



www.aisne.com

**Direction de la voirie
départementale**
Service domanialité et
acquisitions foncières
Tél. 03.23.24.61.59
Fax. 03.23.24.60.91

Affaire suivie par :
Yannick BERNARD
☎ 03.23.24.88.20
✉ ybernard@aisne.fr

Monsieur le Président
de la Communauté de communes
du Pays de la Serre
1 rue des Telliers
BP 31
02270 CRECY SUR SERRE

Réf : 2018/442/DS

Objet : PA 002 131 18SE0001

Commune de COUVRON ET AUMENCOURT

Monsieur le Président,

Par courriel reçu le 19/04/2018, vous m'avez transmis, pour avis, la demande citée en objet concernant un projet de construction d'un autodrome. Ce programme d'aménagement porte sur la reconversion de l'ancienne base militaire de LAON-COUVRON et comprend la réalisation :

- d'une partie de la piste de l'autodrome,
- de la voie d'accès des poids lourds et des grands événements,
- d'une partie des parkings grands événements,
- des bassins pluviaux,
- des merlons.

Les terrains sur lesquels sont prévus ces projets, sont situés sur les communes de COUVRON ET AUMENCOURT, CREPY, VIVAISE et CHERY LES POUILLY.

Je note à la lecture du dossier qu'il est fait mention d'un accès principal implanté au Nord-Est de l'emprise du projet situé sur la route de VIVAISE, voie communale, qui rejoint la RD 26 au centre de l'agglomération de COUVRON ET AUMENCOURT. Cet accès sera dédié aux véhicules légers des visiteurs et des permanents tout au long de l'année, avec un potentiel de stationnement de 30 VL/jours (permanents) à 400 VL/jours (expositions, événements d'entreprise, journées de roulage, promotions et lancements de produits) réparti sur quatre aires de stationnement (parking P5 à P7).

Un accès secondaire est également prévu sur le territoire de la commune de CREPY, en bordure de la RD 54. Il s'agit de l'accès actuel, accès historique pour rejoindre les installations militaires, qui sera dédié aux grands événements avec un potentiel de stationnement de plus de 10 000 véhicules dont 100 PL sur une courte période 4 à 6 fois dans l'année (parkings P1 à P4). Cet accès est également prévu pour les liaisons techniques (livraisons, logistique).

Par ailleurs, je relève qu'il existe trois autres accès à ces installations, par la RD 54 et la RD 547 sur le territoire de la commune de VIVAISE et par la RD 63 sur la

commune de CHERY LES POUILLY dont deux auraient pour objectif de permettre l'entretien et l'exploitation du site.

Dans les conditions actuelles du projet et notamment en ce qui concerne la desserte du site, je vous informe que le Département, au titre de la voirie départementale, émet un avis favorable sur ce projet, sous réserve des observations et des prescriptions suivantes :

- En ce qui concerne l'accès principal (accès 1) identifié comme étant l'accès VL des visiteurs, sa desserte s'effectuera depuis la rue de Vivaise à COUVRON ET AUMENCOURT qui se raccorde sur la RD26 via un giratoire offrant la sécurité optimale des mouvements tournants à un carrefour. Le recalibrage de cette voie communale prévu dans la notice descriptive relevant de la compétence de la Commune, je vous informe que je n'ai pas d'observation à formuler au titre de la voirie départementale.

- En ce qui concerne l'accès secondaire (accès 2) :

La RD54 forme un léger virage, à cette intersection, et la voie d'accès actuelle se raccorde en « biais » sur la partie extérieure de cette légère courbe. Les visibilitées relevées au droit de cette intersection (PR 0+752) sont de 600 mètres à gauche et à droite.

Compte tenu de l'ampleur du site, cet accès risque de recevoir plus de 100 véhicules/jour tournant à gauche vers ce site lors des grands événements. Un aménagement d'une voie spéciale de tourne à gauche pourrait être nécessaire selon les trafics prévisionnels.

La lisibilité de l'entrée au site devra, en tout état de cause, être améliorée en fonction de l'aménagement qui sera ou non envisagé (aménagement de voie de tourne à gauche, ilot sur la voie secondaire, présignalisation sur la RD54,).

Enfin, il convient de relever que le dossier ne précise pas le devenir de la voie ferrée existante à l'intérieur du site qui constitue un embranchement particulier sur la ligne ferroviaire SAINT-QUENTIN/LAON. Le maintien ou la suppression de cette voie qui traverse la RD 54 au droit de l'accès devra être pris en compte dans le cadre des réflexions sur les aménagements éventuels relatifs à l'accès au site.

- En ce qui concerne l'accès par la RD54 sur le territoire de la commune de VIVAISE (accès 3) :

Au Sud du site, un accès revêtu et comportant un régime de priorité en STOP (présence de marquage + panneau) se raccorde perpendiculairement sur la RD54 au PR 2+295 où les visibilitées relevées sont de 525 mètres à droite et de 600 mètres à gauche.

Le plan de masse d'aménagement ne précise pas la suppression ou le maintien de cet accès.

- En ce qui concerne l'accès, par la RD 547, Avenue d'Ile de France (accès 4) par la commune de VIVAISE, je vous informe que je n'ai pas d'observation à formuler. L'avenue d'Ile de France traverse un quartier résidentiel puis dessert actuellement le Sud du site du Quartier Mangin. Maintenu sur le nouveau site de l'autodrome,

cet accès semble être destiné exclusivement à l'entretien et l'exploitation du site (bassin d'assainissement, espaces verts, merlon, etc.) et ne dessert aucun parking.

- En ce qui concerne l'accès par la RD63 (accès 5) sur le territoire de la commune de COUVRON ET AUMENCOURT :

Le plan d'aménagement présente un accès au Nord du projet depuis l'entrée de COUVRON qui semble être destiné à l'entretien et l'exploitation de la partie Nord du site. L'accès à cet espace se fait depuis la RD63 via un chemin rural.

Cette voie, non revêtue, se raccorde sur la RD 63 à la perpendiculaire sans régime de priorité. Les visibilitées sont supérieures à 200 m de part et d'autre de l'intersection.

Il conviendra que le pétitionnaire se rapproche du Maire de la commune de COUVRON ET AUMENCOURT qui devra être consulté pour un éventuel aménagement du chemin rural en fonction de l'utilisation qui en sera donnée.

- Enfin, il convient de noter que la répartition des flux de véhicules entre les deux accès principaux (accès 1 et 2) peut être source de confusion pour les usagers. Il serait ainsi préjudiciable que des véhicules lourds transitent par le centre bourg de COUVRON ET AUMENCOURT sur la RD 26 pour rejoindre la rue de Vivaise au lieu d'accéder par l'entrée prévue à cet effet sur la RD 54 côté CREPY. Il conviendra donc qu'une signalisation suffisante et claire soit apposée aux abords du futur autodrome pour diriger les différents types d'usagers vers l'accès qui leur est dédié.

J'ajoute enfin qu'aucune des routes départementales impactées par le présent dossier et sur lesquelles débouchent les accès au site ne sont hors gel. Ainsi la RD54 sur laquelle est implanté l'accès poids lourds (livraison, logistique et bus lors des grands événements) est actuellement limitée, en barrière de dégel, à 12 tonnes demi-charge.

Par ailleurs, je note qu'il n'est pas fait mention dans le dossier de la phase de chantier qu'implique ce projet pendant laquelle l'organisation des flux de circulation relatifs à la démolition et à la construction des équipements doit être clairement définie (engins spécifiques, évacuation des déchets de chantier, approvisionnements ...).

Avant le commencement des travaux, il conviendra donc que le pétitionnaire prenne l'attache de mes services (Service Entretien et Exploitation de la Voirie Départementale - 2, Rue Armand Brimbeuf - 02013 LAON - Tél : 03 23 24 68 81) afin d'étudier les différents aménagements à réaliser et ainsi assurer la sécurité des usagers du site et des usagers des routes départementales concernées.

A cet égard, il conviendra que le pétitionnaire :

- précise les usages des accès (3) et (5) et propose, le cas échéant, les adaptations des intersections qui pourraient s'avérer nécessaires (géométrie, signalisation, revêtement, etc.) ;

- communique les trafics prévisionnels lors des grands événements afin d'envisager l'aménagement le plus opportun et sécuritaire et offrant le meilleur compromis en faveur des mouvements de tourne à gauche depuis la RD54 côté CREPY ;
- fournisse un plan de signalisation depuis les axes principaux vers le site et un plan de signalisation aux abords du site pour diriger les usagers selon leur destination et leur gabarit.
- précise l'organisation générale de l'opération et les conditions d'exécution du chantier.

Tous les aménagements du domaine public routier départemental qui seront rendus nécessaires par le projet seront à la charge du pétitionnaire et devront faire l'objet d'une autorisation préalable de mes services.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de toute ma considération.