

Monique RICOMES
Directrice générale

à

Monsieur le Directeur Départemental
des Territoires
Service Environnement
Unité Police de l'Eau
50, boulevard de Lyon
02011 LAON Cedex

Lille, le **21 MARS 2018**

Réf : 2018-009- Sous-Direction Santé Environnementale-Direction
de la Sécurité Sanitaire et de la Santé Environnementale AQ

Affaire suivie par Alain Quatrevaux et Nicolas Clément
Techniciens Sanitaires et de Sécurité Sanitaire
Téléphone : 03.23.22.45.91 / 03.23.22.45.52
alain.quatrevaux@ars.sante.fr
nicolas.clement@ars.sante.fr

Objet : Dossier procédure AEU IOTA
Commune de Laon Circuit automobile - autodrome

Par mail du 5 février 2018, vous avez transmis pour avis de mes services, le dossier
du projet Circuit automobile - autodrome présenté par MSV FRANCE SAS.

Je vous prie de trouver ci-dessous mes remarques :

En ce qui concerne l'assainissement des eaux usées domestiques :

Il est prévu dans le projet la mise en place de deux micro stations d'épuration avec
infiltration, une de 48 EH/j et une de 193 EH/j, soit une production de pollution mesurée en
DBO5 de 2,88 kg/j et 11,58 kg/j.

La conception et l'implantation de ce type d'installation sont réglementées par l'arrêté du 21
juillet 2015 relatif « aux systèmes d'assainissement collectif et aux installations
d'assainissement non collectif, à l'exception des installations d'assainissement non collectif
recevant une charge brute de pollution organique inférieure ou égale à 1,2 kg/j de DBO5 ».

La règle d'implantation prévue par l'article 6 de l'arrêté prévoit que « les stations de
traitement des eaux usées sont implantées à une distance minimale de cent mètres des
habitations et des bâtiments recevant du public. ». Le pétitionnaire devra veiller à ce que
cette règle d'implantation soit respectée.

La même règle d'implantation prévaut pour l'implantation des bâtiments recevant du public à
proximité de la station d'épuration communale.

Il est prévu un rejet d'eaux usées domestiques dans la station d'épuration communale de
Couvron et Aumencourt. Cette station a été dimensionnée pour 1300 EH/j dont 100 EH/j
pour le raccordement d'eaux usées des installations du circuit automobile. Le pétitionnaire
devra donc limiter ses rejets à 100 EH/j sur cette station.

Concernant l'alimentation en eau du site :

Les plans du projet montrent la réalisation d'activité autour de l'ouvrage d'eau destinée à la consommation humaine et notamment dans le périmètre de mesure de protection rapproché. Il est nécessaire que le pétitionnaire respecte les dispositions de l'arrêté préfectoral PREF/ARS-DD02/EAU-CH/2017-005 du 28 juillet 2017 afin de préserver son alimentation en eau de tout risque de pollution accidentelle.

Concernant l'utilisation du site pour les activités automobile et motocycle :

Le projet propose sept tracés pour l'autodrome se répartissant sur deux types d'activités principales : les essais sur circuit industriel et une partie circuit sport avec une activité répartie suivant le découpage suivant : 25% - journée constructeur, 10% - Palmer sport, 25% - auto-trackday, 20% - moto-trackday, 10% - courses et 10% pour les activités soumises à dérogations.

Le bureau d'études du porteur de projet s'est basé sur la réglementation des bruits de voisinage (Code de la Santé Publique) afin d'estimer l'impact du projet en caractérisant les risques de dépassement de l'émergence globale prévue par la réglementation. Afin de caler le modèle numérique, le bureau d'études s'est basé sur des mesures effectuées sur le circuit de Bedford au Royaume-Uni qui possède un environnement similaire au projet de Couvron-Aumencourt. Les modélisations proposent un mode sans restriction et un mode limite à 98 dB(A) pour les activités automobile et motocycle. La limitation à 98 dB(A) des véhicules permet de réduire le risque de dépassement de l'émergence pour le projet. L'activité motocycle est plus à risque du fait de la motorisation des machines. Une adaptation du nombre de véhicule et du circuit employé permettront la réduction de ce risque de dépassement.

Le pétitionnaire prévoit également plusieurs mesures compensatoires afin de diminuer les risques de non-conformité de son installation avec :

- la création de deux merlons (un vers la commune de Vivaise et le second vers la commune de Couvron-Aumencourt) afin de diminuer le bruit provenant du site,
- le contrôle des émissions sonores des véhicules suivant les normes des fédérations sportives,
- le contrôle dynamique des émissions sonores des véhicules pendant l'activité,
- la réalisation de mesure permanente pendant l'exploitation de l'autodrome.

Concernant l'aérodrome :

Au vu de la faible exploitation de l'aérodrome, celui-ci ne sera pas contraint de réaliser un plan d'exposition au bruit. Le pétitionnaire prévoit 10 vols privés/commerciaux à l'horizon 2022.

Concernant le stand de tir :

Le pétitionnaire prévoit de réutiliser l'installation de stand de tir qui est un bâtiment militaire à proximité de l'ouvrage d'eau destinée à la consommation humaine. Le bureau d'études a réalisé des tests de tirs dans ce bâtiment. Le lieu possède une conception militaire. Seul un tir continu d'armes ayant une puissance de 150 dB(A) pourrait être perceptible au niveau des

premiers riverains du site. Ce niveau est beaucoup plus élevé que celui des armes de chasse ou pour le tir de loisir.

J'émet un avis favorable à cette demande sous réserve de la prise en considération des remarques ci-dessus.

Pour la Directrice Générale et par délégation,
La Sous-Directrice de la Santé Environnementale


Virginie LE ROUX-MONTCLAIR