

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

NOVEMBRE 2018

Données de l'observatoire départemental

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	28	24	+4	+16,7%	-4,70%
Tués	5	1	+4	+400,0%	-1,80%
Blessés	34	34	0	0,0%	-4,70%

	Aisne	France
Indice de gravité	17,85	5,61

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Refus de priorité	8	28,6
Alcoolémie/Stupéfiant	8	28,6
Vitesse	4	10,7

	Accidents Mortels	%
Alcoolémie/stupéfiant	3	60
Refus de priorité à un piéton	1	20
Indéterminée	1	20

Analyse du mois :

Novembre 2018 catastrophique sur le plan de la sécurité routière dans l'Aisne : 5 accidents mortels ayant provoqué 5 décès. C'est le mois le plus meurtrier de l'année 2018.

Pour mémoire, en novembre 2017, on déplorait un seul accident mortel (1T)

Le nombre d'accidents corporels est passé de 24 en novembre 2017 à 28 en novembre 2018.

Le nombre total des blessés est identique, mais on observe un report vers les blessés légers. Ainsi, le nombre de blessés hospitalisés décroît de 18 en novembre 2017 à 12 en nov 2018.

En zone Police, on observe une augmentation de l'accidentalité et de la mortalité : 6 AC / 0 tué en nov 2017 → 13 AC / 1T en nov 2018.

En zone gendarmerie, le nombre de personnes tuées passe de 1 à 4, mais le nombre d'accidents corporels recule : de 18 en nov 2017 à 15 en nov 2018.

La tendance sur 11 mois est une augmentation du nombre d'accidents qui passe de 230 à 243. En revanche, on assiste à une diminution de la mortalité : 26 accidents mortels sur 11 mois 2018 et 27 tués (36 AM et 39 tués sur les 11 mois de 2017).

Le nombre total de blessés augmente (288 sur 11 mois en 2017 → 336 sur 11 mois 2018), mais le nombre de BH diminue (186 sur 11 mois en 2017 → 172 sur 11 mois 2018).

Les principales causes d'accidents corporels sont l'alcool/stupéfiants et le refus de priorité qui à elles deux regroupent plus de la moitié des accidents. (alcool/stup = 28,6 % des AC ; refus priorité = 28,6 % également)

Mais l'alcool/stupéfiants est la principale cause des accidents mortels (60%)

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	2	
RN	2	0
RD	7	3
VC	1	13

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	2	
RN	0	0
RD	1	0
VC	0	2

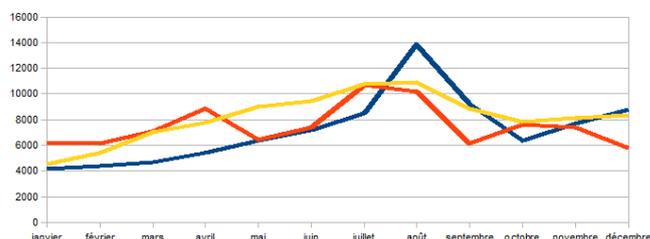
Validation des chiffres du mois précédent : 32 accidents corporels, 3 tués et 41 Blessés dont 19 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

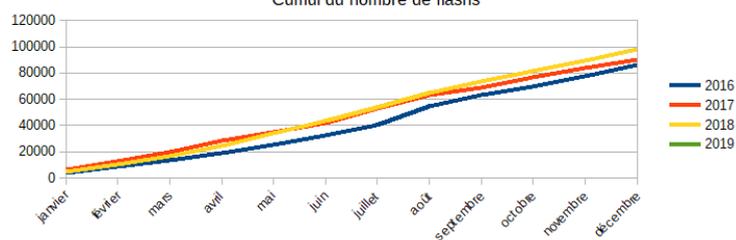
Les radars fixes :

En novembre 2018, 8 127 infractions recensées par les 28 radars fixes, et 28 délits de grande vitesse constatés sur 14 sites.

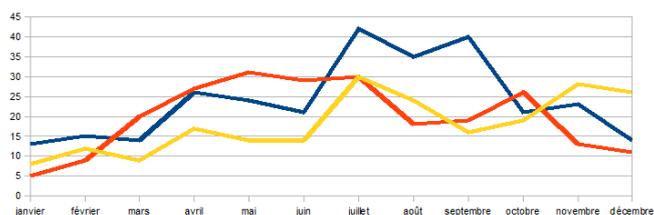
évolution du nombre de flashes



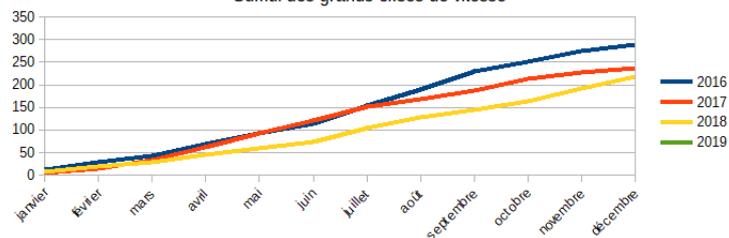
Cumul du nombre de flashes



évolution du nombre de grands excès de vitesse

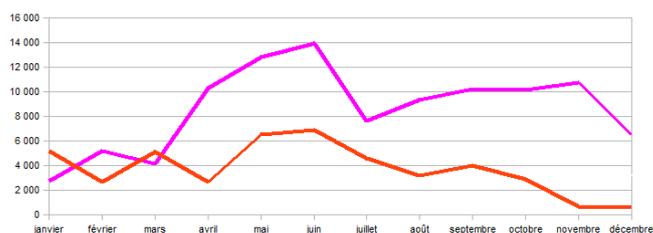


Cumul des grands excès de vitesse

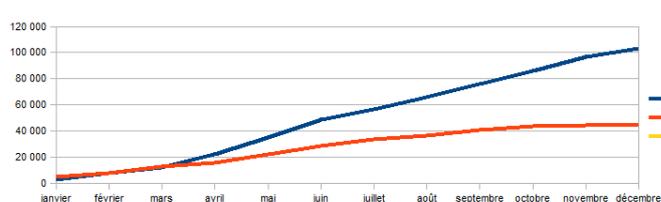


Les 6 radars autonomes (répartis sur 7 sites) ont enregistré quant à eux en novembre 2018 « seulement » 670 flashes et 2 délits de grande vitesse sur 1 site.

évolution du nombre de flashes



cumul du nombre de flashes



À partir de mi-novembre, les radars en général et surtout les radars autonomes sont la cible d'actes de destruction et l'entreprise a consigne de ne pas les remplacer dans l'immédiat.

ACCIDENTS MORTELS DANS L' AISNE

en 2018



2 Rue de la
chaussée
romaine
Saint Quentin
27/11/2018
VL/ Piéton
1 tué

Bd du 8 mai 1945
Chauny
24/11/2018
VL Seul
1 tué

A26
Ste Erme outre
et Ramecourt
30/11/2018
VL/PL
1 tué 3 blessés

D89
Amfontaine
23/11/2018
AGR Seul
1 tué

A4
Epiéds
30/11/2018
VL/VL
1 tué 1 blessé

accidents mortels

- alcoolémie
- indéterminée
- malaise
- refus de priorité
- stupéfiant
- usage du téléphone
- vitesse
- Imprudence
- alcoolémie et stupéfiant
- circulation à gauche
- manœuvre dangereuse



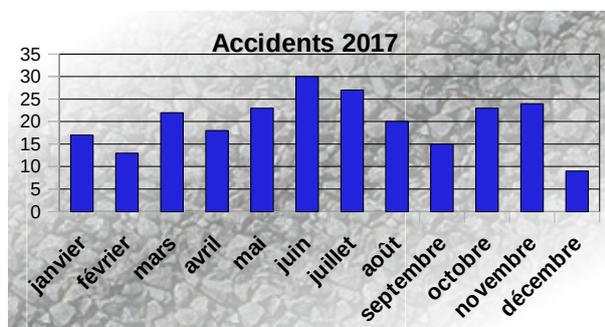
Direction Départementale des Territoires de l'Aisne
Source : Service SRTER
Cartographie : SUT/CT - PL
© BDCaro-IGN
Date : 28/02/19



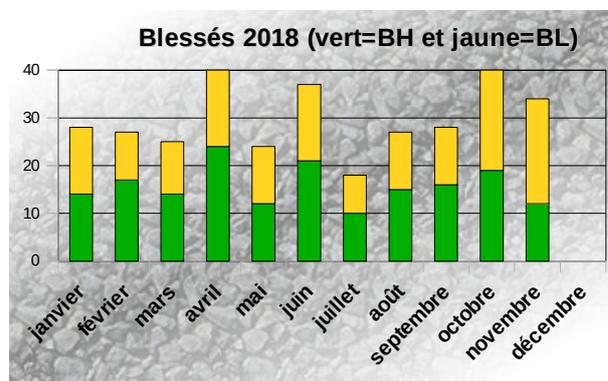
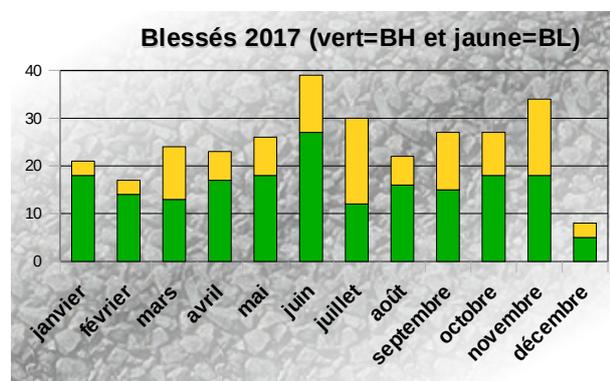
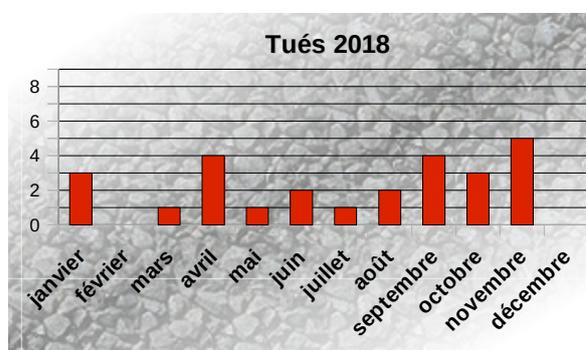
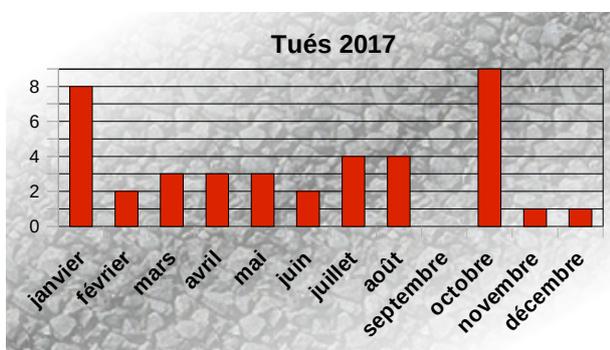
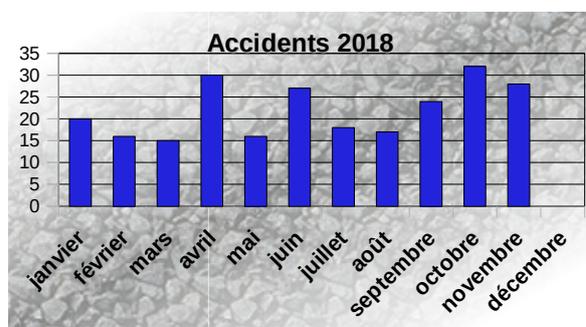
Bilan depuis le début de l'année

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	243	230	+13	+5,7%	-4,4%
Tués	26	39	-13	-33,3%	-7,0%
Blessés	336	288	+48	+16,7%	-4,1%

Bilans mensuels 2017



Bilans mensuels 2018



Bilan de Novembre 2017 à Octobre 2018

Bilan: 249 Accidents corporels (dont 22 mortels) - 23 Tués - 349 Blessés

Indice de gravité = 9,2 (France= 5,75)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcoolémie/Stupéfiant	Vitesse
59 soit 23,7%	59 soit 23,7 %	49 soit 19,7 %

Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Imprudence	Indéterminée
8 soit 36,4 % bilan : 8 tués	6 soit 27,3 % bilan : 6 tués	4 soit 18,2 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	7	7	
Routes nationales	16	16	0
Routes départementales	147	109	38
Voiries communales	79	6	73

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	4	4	0
Routes départementales	15	14	1
Voiries communales	1	0	1

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	138 soit 55,4%	111 soit 44,6%
Accidents mortels	20 soit 90,9%	2 soit 9,1%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	autre
Accidents corporels	285	43	46	42	21	4	3	1
Accidents mortels	20	0	3	5	8	1	1	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre Piéton
57 soit 22,9%	53 soit 21,3%	36 soit 14,5%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre PL	VL contre Piéton
7 soit 31,8% Bilan: 7 tués	3 soit 13,6 % Bilan: 3 tués	3 soit 13,6% Bilan: 3 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2018	Avril 2018	Juin 2018
32 soit 12,9%	30 soit 12,0%	27 soit 10,8%

Les mois les plus mortels: Avril et Septembre avec 4 tués.

Dimanche	Samedi	Vendredi
46 soit 18,5 %	45 soit 18,1%	37 soit 14,9%

Le jour le plus meurtrier est le mardi avec 8 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf jeudi et, vendredi de 8h à 12 h.

Pour le plus meurtrier:

- mardi de 16h à 20h

Légende :

AGIR Action à laquelle participent des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (I.D.S.R), bénévoles impliqués dans le programme « AGIR pour la Sécurité Routière »

IA Inspection académique

IPCSR Action à laquelle participent des Inspecteurs du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière

PDASR Action financée ou co-financée par le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière ou conseillée et aidée matériellement par la Coordination SR

SAM Action labellisée « SAM, le conducteur désigné ».

MOTO Intervention de Monsieur Moto.

COORD Participation de la coordination à l'action

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*