

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

OCTOBRE 2018

Données de l'observatoire départemental

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	32	23	+9	+39,1%	5,50%
Tués	4	9	-5	-55,6%	13,80%
Blessés	40	27	+13	+48,1%	6,60%

	Aisne	France
Indice de gravité	9,37	4,87

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Imprudence	13	43,8
Vitesse	6	18,8
Alcoolémie/Stupéfiant	5	15,6

	Accidents Mortels	%
Imprudence	3	75
Alcoolémie/stupéfiant	1	25

Analyse du mois :

Plus d'accidents en octobre 2018 qu'en octobre 2017 (près de 40 % en plus)

Le phénomène est plus flagrant en zone police avec un nombre d'accidents plus que doublé : passé de 6 à 14.

La tendance est identique sur les 10 premiers mois de l'année : 206 AC de janvier à octobre 2017 / 215 de janvier à octobre 2018.

Plus de blessés en octobre 2018 qu'en octobre 2017 : +48 %, mais c'est surtout le nombre des blessés légers qui a cru : de 9 à 22. Le nombre des blessés hospitalisés est stable à 18.

Sur la période des 10 premiers mois de l'année,

- le nombre global de blessés est passé de 254 en 2017 à 302 en 2018 (soit +18,89%),
- le nombre des blessés légers a augmenté : de 86 BL de janvier à octobre 2017 à 142 BL sur la même période en 2018 (soit +65%).

- En revanche, le nombre de BH est *descendu* de 168 (de janvier à octobre 2017) à 160 (de janvier à octobre 2018).

38 tués de janvier à octobre 2017, le nombre est descendu à 22 sur la période janvier à octobre 2018 (soit -42,10%)

Les 4 accidents mortels d'octobre 2018 sont dus à l'imprudence (3) et l'alcool (1) :

- le 5 octobre : un cycliste emprunte un passage piéton. Par manque de visibilité dû à des véhicules stationnés, le cycliste se fait renverser par un VL. Il est blessé hospitalisé au moment des faits et décédera des suites de ses blessures.

- le 6 octobre : un VL fait un demi-tour sur la RN2 au niveau de la champignonnière, coupant la route à une moto qui circulait dans le même sens ;

- le 26 : une jeune fille de 16 ans conduit un petit utilitaire sur la D31 entre Luzoir et Wimpy. Le véhicule heurte le parapet d'un ouvrage situé avant l'embranchement de la voie qui mène à Effry et termine sa course en contrebas. Un passager tué. Alcoolémie positive.

- le 27 : sur la RD1044 à Urvillers, un poids lourd qui circule sur la D1044 en direction de LAON, percute avec son rétroviseur le piéton qui se trouve sur la chaussée.

➤ En octobre 2018, l'imprudence est en cause dans 14 accidents, soit près de 44 % des AC du mois, et 3 accidents mortels sur les 4.

Sur 10 mois : 54 accidents par imprudence, soit 25 % et 7 accidents mortels sur 20.

➤ La vitesse a causé plus d'accidents que l'alcool en oct. 2018 : 7 AC liés à la vitesse ; 5 à une alcoolémie positive.

Sur 10 mois : 47 accidents liés à l'alcool (et stup) – dont 6 mortels.

➤ L'enjeu piétons ressort plus qu'à la même période de 2017 : 8 AC en oct. 2018 pour 4 en oct. 2017.

Sur 10 mois, l'enjeu piétons se confirme : 8 % des accidents corporels en 2017 / presque 10 % en 2018.

➤ En revanche, l'enjeu moto + 2RM qui représentait environ 20 % des accidents corporels de 2017 s'établit à 17 % en 2018.

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	13	3
VC	3	11

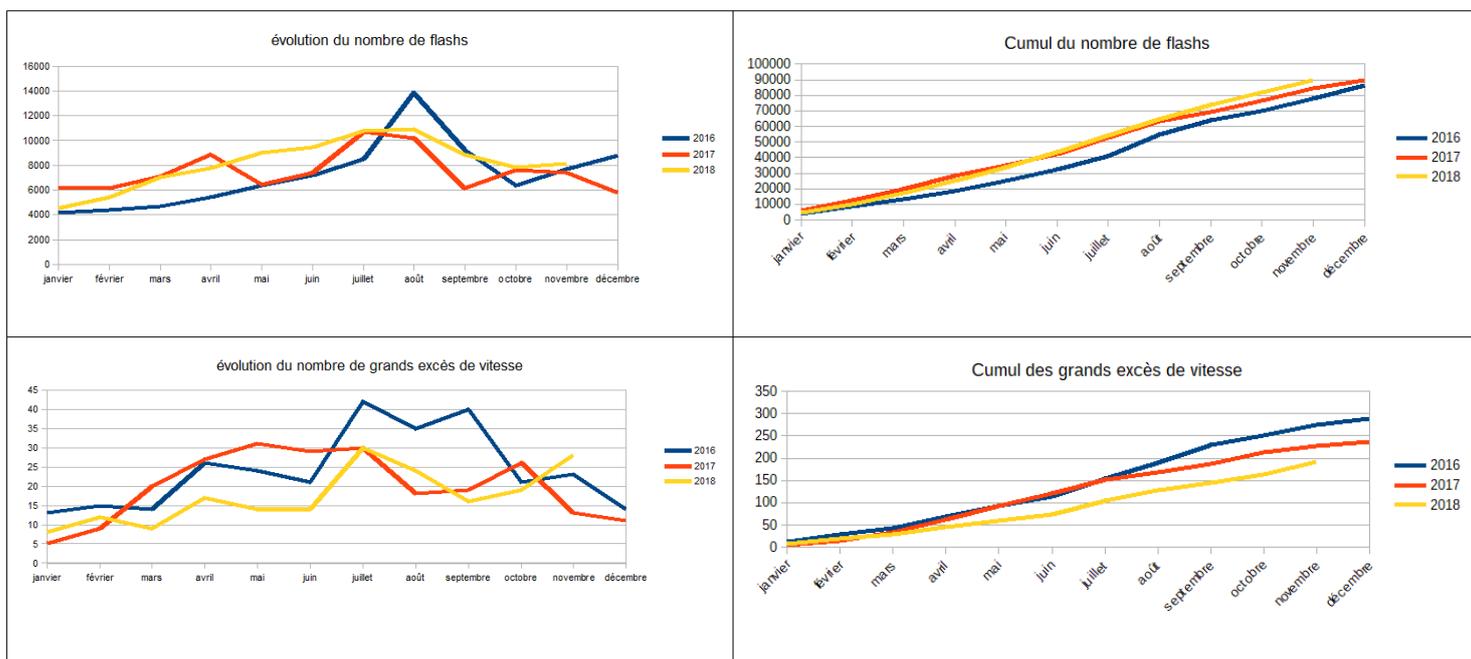
Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	2	0
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : 24 accidents corporels, 4 tués et 28 Blessés dont 17 BH définitifs

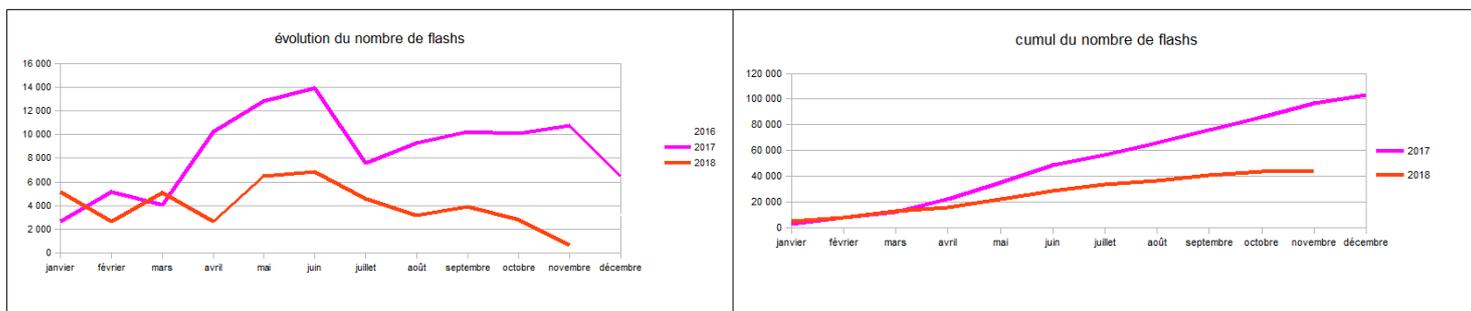
Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars

En octobre, 7 842 infractions recensées par les 28 radars fixes, soit moins qu'en septembre 2018 : 8 837, mais un peu plus qu'en octobre 2017 : 7 623, et 19 délits de grande vitesse ont été constatés sur 13 sites.

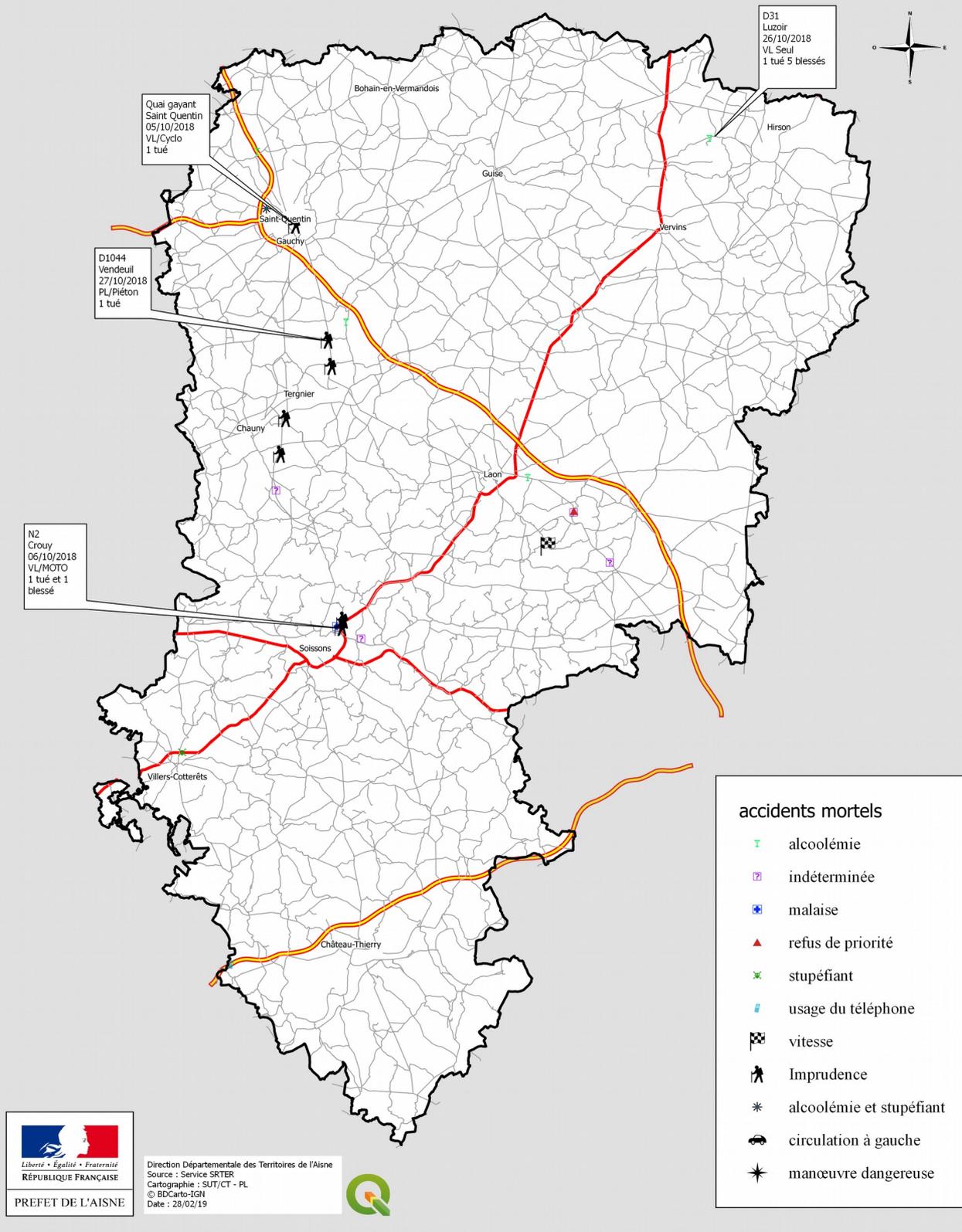


Les 6 équipements autonomes ont recensé quant à eux 2 831 flashes, soit nettement moins qu'en octobre 2017 : 10 120, et 7 délits de grande vitesse ont été constatés sur 7 sites.



ACCIDENTS MORTELS DANS L'AISENE

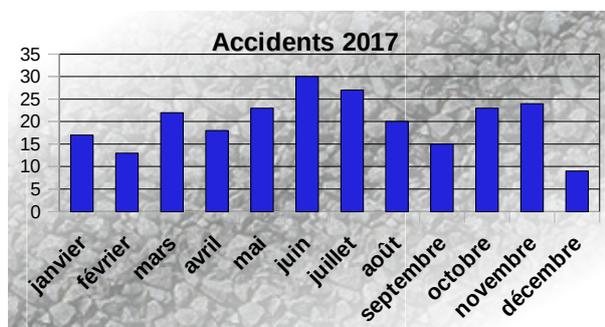
en 2018



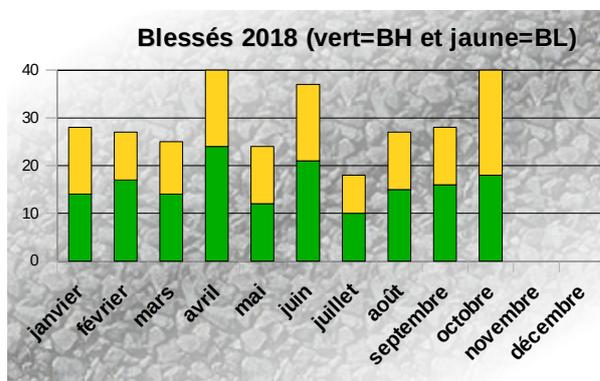
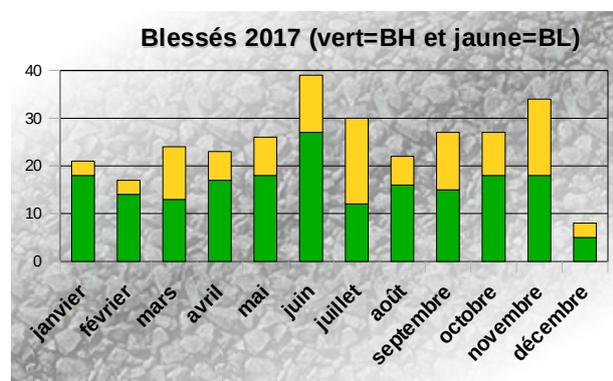
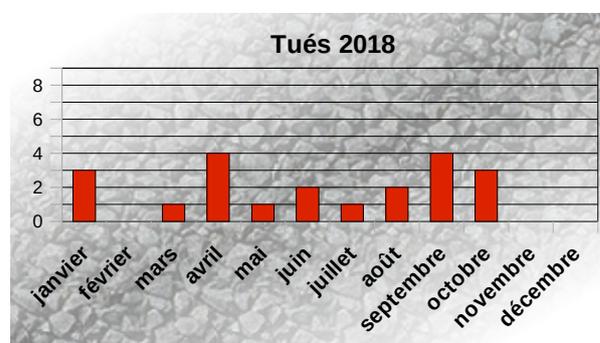
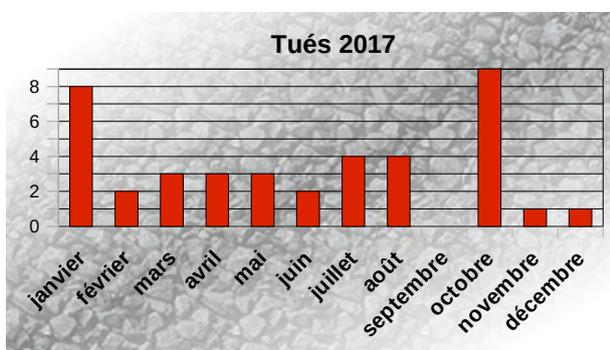
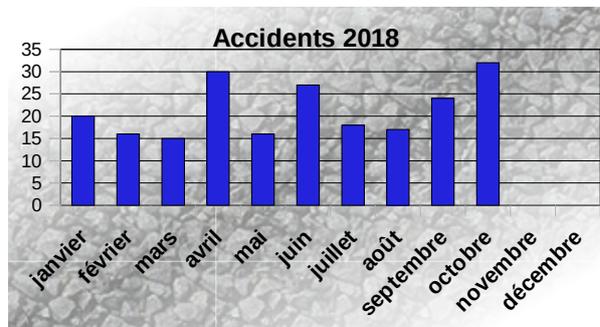
Bilan depuis le début de l'année

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	215	206	+9	+4,4%	-4,3%
Tués	22	38	-16	-42,1%	-6,5%
Blessés	301	254	+47	+18,5%	-4,2%

Bilans mensuels 2017



Bilans mensuels 2018



Bilan de Octobre 2017 à Septembre 2018

Bilan: 240 Accidents corporels (dont 26 mortels) - 26 Tués - 335 Blessés

Indice de gravité = 11,7 (France= 5,87)

Principales causes des accidents corporels

Alcoolémie/Stupéfiant	Imprudence	Vitesse
56 soit 23,3%	49 soit 20,4 %	43 soit 17,9 %

Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Imprudence	Indéterminée
8 soit 30,8 % bilan : 8 tués	6 soit 23,1 % bilan : 7 tués	5 soit 19,2 % bilan : 7 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	8	8	
Routes nationales	15	15	0
Routes départementales	148	106	42
Voiries communales	69	3	66

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	3	3	0
Routes départementales	19	16	3
Voiries communales	1	0	1

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	132 soit 55,0%	108 soit 45,0%
Accidents mortels	22 soit 84,6%	4 soit 15,4%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	278	41	42	41	21	4	3	
Accidents mortels	26	1	2	6	9	1	2	

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre Piéton
58 soit 24,2%	49 soit 20,4%	35 soit 14,6%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre PL
6 soit 23,1% Bilan: 6 tués	4 soit 15,4 % Bilan: 6 tués	4 soit 15,4% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Avril 2018	Juin 2018	Septembre 2018
30 soit 12,5%	27 soit 11,3%	24 soit 10,0%

Le mois le plus mortel: Octobre 2017 avec 9 tués.

Samedi	Dimanche	Vendredi
45 soit 18,8 %	44 soit 18,3%	35 soit 14,6%

Le jour le plus meurtrier est le mardi avec 9 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf jeudi et, vendredi de 8h à 12 h.

Pour le plus meurtrier:

- mardi de 4h à 8h

Légende :

AGIR Action à laquelle participent des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (I.D.S.R), bénévoles impliqués dans le programme « AGIR pour la Sécurité Routière »

IA Inspection académique

IPCSR Action à laquelle participent des Inspecteurs du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière

PDASR Action financée ou co-financée par le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière ou conseillée et aidée matériellement par la Coordination SR

SAM Action labellisée « SAM, le conducteur désigné ».

MOTO Intervention de Monsieur Moto.

COORD Participation de la coordination à l'action

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale

www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle

www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité

<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*