

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Juin 2018

Données de l'observatoire départemental

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	27	30	-3	-10,0%	-5,70%
Tués	2	2	0	0,0%	-9,30%
Blessés	36	39	-3	-7,7%	-7,50%

	Aisne	France
Indice de gravité	7,41	5,42

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Imprudence	8	29,6
Alcoolémie/stupéfiants	4	14,8
Vitesse	4	14,8
Refus de priorité à un piéton	3	11,1

	Accidents Mortels	%
malaise	1	50
Indéterminée	1	50

Analyse du mois :

Une mortalité routière stable :

Ces deux dernières années, le département enregistre, au cours de ces mois de juin, un nombre important d'accidents corporels (une moyenne de 28 A.C.). Cette moyenne était de 18 A.C. sur la période 2014/2016. Mécaniquement, le nombre des blessés s'inscrit dans cette tendance avec une forte représentation des hospitalisations (67 % des blessés sont des hospitalisations de plus de 24h), le nombre de vies perdues présente néanmoins un bilan stable. Si la part des victimes hospitalisées est importante sur les routes axonaises, les estimations provisoires pour la France métropolitaine montrent à contrario, une baisse historique de ces victimes les plus touchées.

Les imprudences, un lourd bilan :

Sur les 8 A.C. dus à des imprudences, 63 % se sont produits un vendredi dans le créneau horaire 08h-12h. Les principales collisions impliquent des VL. Ils ont pour origine des fautes d'inattention du conducteur (2 A.C.), des dépassements ou manœuvres dangereuses (3 A.C.). La traversée imprudente de piétons (âgés de 10 et 70 ans) est retenue pour les collisions VL/piétons (2 A.C.). Par ailleurs, une motocycliste de 62 ans a perdu le contrôle de son engin. Le bilan des victimes est lourd, il fait état de 11 blessés avec une majorité d'hospitalisations parmi lesquelles sont comptés les usagers piétons.

A noter ce mois :

- Plusieurs usagers en défaut de permis : le pilote d'une motocyclette, âgé de 17 ans sans permis et véhicule non assuré ; un conducteur de 39 ans en défaut de permis (sursis 18 mois).
- Un nombre important de délits de fuite et de refus d'obtempérer (3 cas ce mois),
- 2 septuagénaires impliqués sur une collision VL/piéton (conducteur : 75 ans ; piéton: 70 ans),
- En métropole, 294 personnes sont décédées, soit 30 de moins qu'en juin 2017.

LES LOCALISATIONS

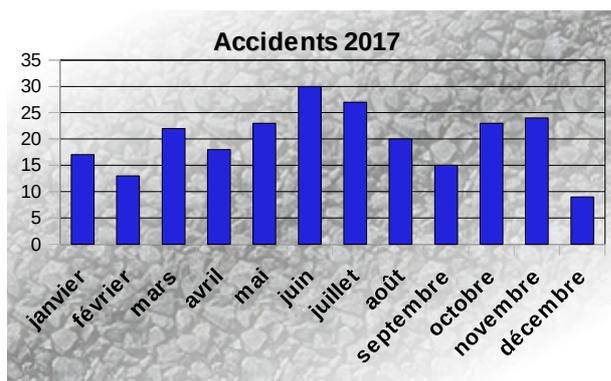
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	3	0
RD	13	4
VC	0	7

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	1	0
VC	0	0

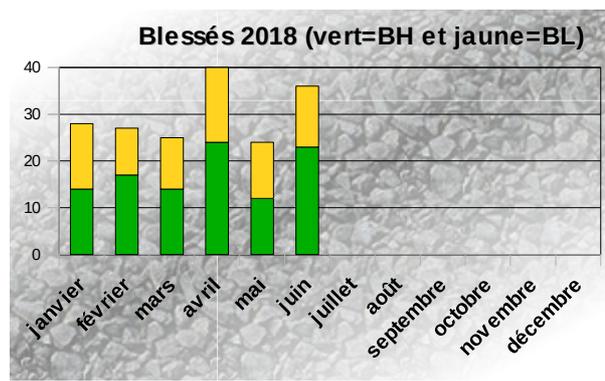
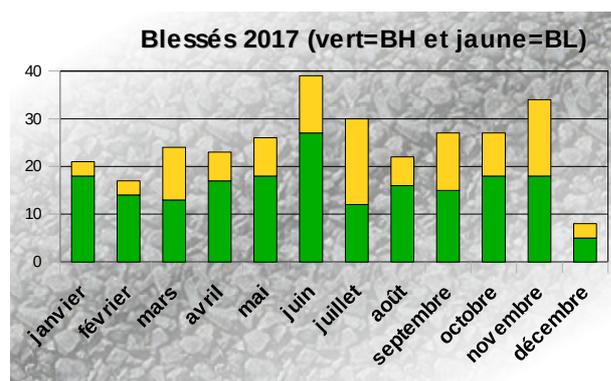
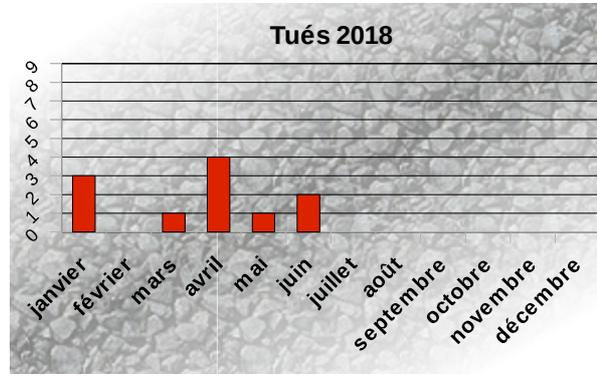
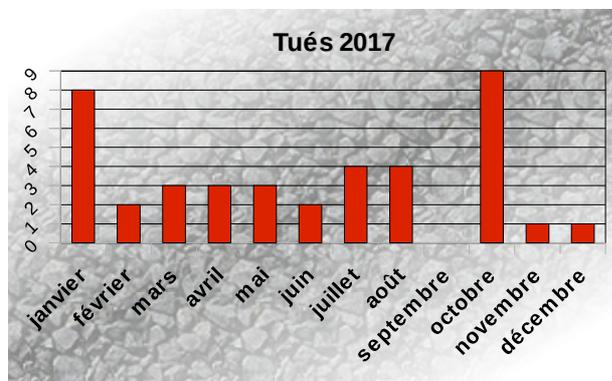
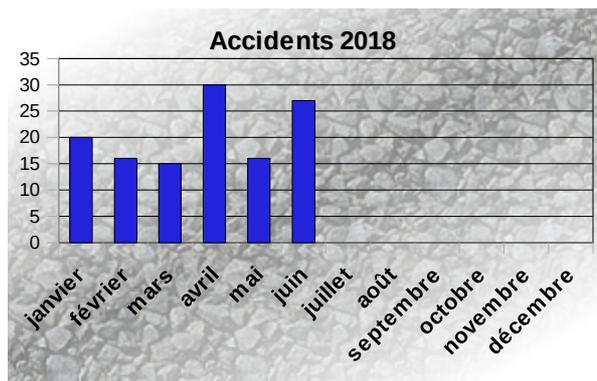
Bilan depuis le début de l'année (6 mois)

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	124	123	+1	+0,8%	-8,5%
Tués	11	21	-10	-47,6%	-6,1%
Blessés	188	150	+38	+25,3%	-8,3%

Bilans mensuels 2017



Bilans mensuels 2018



Bilan de juin 2017 à mai 2018

Bilan: 244 Accidents corporels (dont 26 mortels) - 30 Tués - 340 Blessés

Indice de gravité = 12,3 (France= 5,98)

Principales causes des accidents corporels

Alcoolémie/Stupéfiant	Vitesse	Imprudence
56 soit 23,0%	48 soit 19,7 %	42 soit 17,2 %

Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Indéterminée	Circulation à gauche
10 soit 38,5 % bilan : 11 tués	3 soit 11,5 % bilan : 5 tués	3 soit 11,5 % bilan : 3 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	9	9	
Routes nationales	14	14	0
Routes départementales	146	101	45
Voiries communales	75	7	68

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	0	0	0
Routes départementales	22	16	6
Voiries communales	1	0	1

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	131 soit 53,7%	113 soit 46,3%
Accidents mortels	19 soit 73,1%	7 soit 26,9%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	269	59	38	44	18	5	3	
Accidents mortels	28	2	2	6	4	2	2	

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL seul contre 2 roues
57 soit 23,4%	41 soit 16,8%	33 soit 13,5%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre Moto
7 soit 26,9% Bilan: 8 tués	5 soit 19,2 % Bilan: 7 tués	3 soit 11,5% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Avril 2018	Juin 2017	Juillet 2017
30 soit 12,3%	30 soit 12,3%	27 soit 11,1%

Le mois le plus mortel: Octobre 2017 avec 9 tués.

Samedi	Dimanche	Lundi
38 soit 15,6 %	38 soit 15,6%	38 soit 15,6%

Le jour le plus meurtrier est le mardi avec 8 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

- Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le jeudi de 08 à 12 heures.
- Pour les plus meurtriers:
le dimanche de 00 à 04 heures (4 mortels), le mardi de 04 à 08heures(3 mortels) et le lundi de 16 à 20 heures (3 mortels).

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*