

# La Sécurité Routière dans l'Aisne

## Tableau de bord mensuel

**Mai 2018**

### Données de l'observatoire départemental

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>-8</b>	<b>-34,8%</b>	<b>-3,80%</b>
<b>Tués</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-2</b>	<b>-66,7%</b>	<b>-8,40%</b>
<b>Blessés</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>-3</b>	<b>-11,5%</b>	<b>-15,20%</b>

	Aisne	France
<b>Indice de gravité</b>	<b>6,67</b>	<b>5,53</b>

### LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
<b>Vitesse</b>	<b>7</b>	<b>46,7</b>
<b>Imprudence</b>	<b>2</b>	<b>13,3</b>
<b>Refus de priorité</b>	<b>2</b>	<b>13,3</b>
<b>Usage du téléphone</b>	<b>1</b>	<b>6,7</b>

	Accidents Mortels	%
<b>Alcoolémie/Stupéfiant</b>	<b>1</b>	<b>100</b>

#### Analyse du mois :

##### Deuxième meilleur mois de mai depuis 2014 :

Hasard du calendrier, le mois de mai 2018, avec 4 jours fériés, était particulièrement scruté par la sécurité routière en raison d'une intensification attendue du trafic. Contre toutes attentes, après une progression observée des drames routiers en France métropolitaine et sur les routes axonaises en mai 2017, ce mois de mai 2018 enregistre, à la fois sur les routes de l'hexagone et du département, de meilleurs indicateurs. Ce mois, la faible représentation notable des usagers de deux-roues dans l'accidentalité départementale (6 alors qu'ils étaient 13 en mai 2017) a mécaniquement produit une baisse des hospitalisations (10 ce mois soit une baisse de 44,4%).

##### Les vitesses excessives ou inappropriées, à la première place ! :

Si les conduites addictives occupaient le haut du classement des causes retenues dans les accidents corporels au cours des 3 premiers mois de l'année, le mois de mai après celui d'avril est le deuxième mois calendaire consécutif où la vitesse occupe cette première place (avril : 26,8 % soit 8 A.C.; mai : 46,7 % soit 7 A.C.). Ce mois, le bilan est particulièrement lourd : 10 blessés dont 7 hospitalisations. La majorité de ses collisions dues à la vitesse s'est produite à la fois hors agglomération et sur voies départementales (à 57 %). Sur ces critères, 67 % des accidents soit des collisions « VL seul ». 57 % des collisions se sont produites au cours d'un week-end.

##### A noter :

- 1 collision « VL seul » : conducteur âgé de 18 ans, non titulaire du permis et le véhicule n'était pas assuré,
- 2 motocyclistes impliqués circulaient sans casque,
- les cyclomotoristes impliqués dans les collisions du mois ont leur responsabilité engagée et se situe dans la tranche d'âge des 14-17 ans
- En métropole, 272 personnes sont décédées soit 25 de moins qu'en mai 2017.

## **LES LOCALISATIONS**

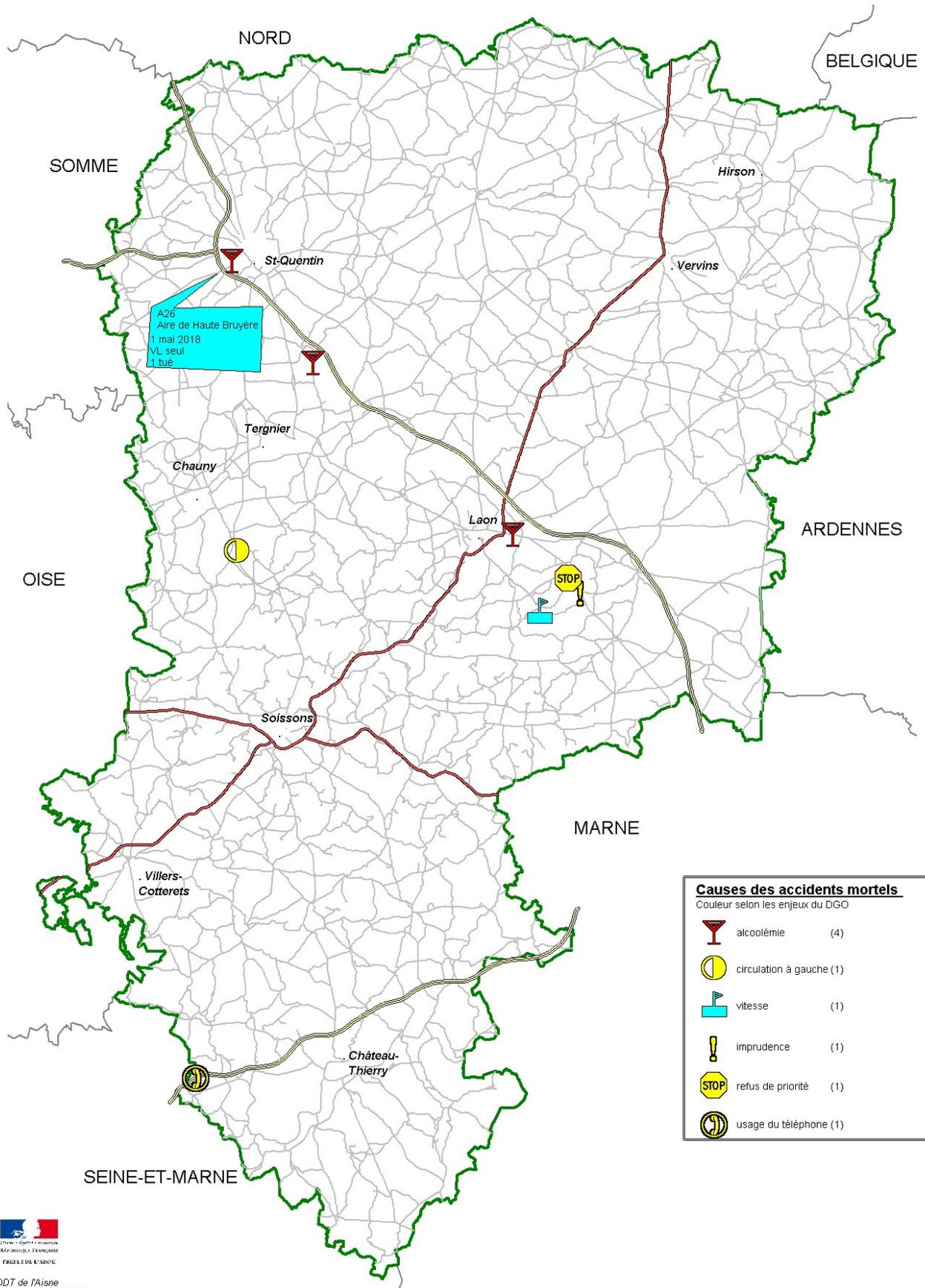
<b>Accidents corporels</b>	<b>Hors agglo.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>2</b>	
<b>RN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>VC</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

<b>Accidents mortels</b>	<b>Hors agglo.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>1</b>	
<b>RN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Validation des chiffres du mois précédent : 15 accidents corporels, 1 tué et 25 Blessés dont 14 BH définitifs

**Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.**

# Carte des accidents mortels



A26  
Aire de Haute Bruyère  
1 mai 2018  
VL seul  
1 tué

Causes des accidents mortels	
Couleur selon les enjeux du DGO	
	alcoolémie (4)
	circulation à gauche (1)
	vitesse (1)
	imprudence (1)
	refus de priorité (1)
	usage du téléphone (1)

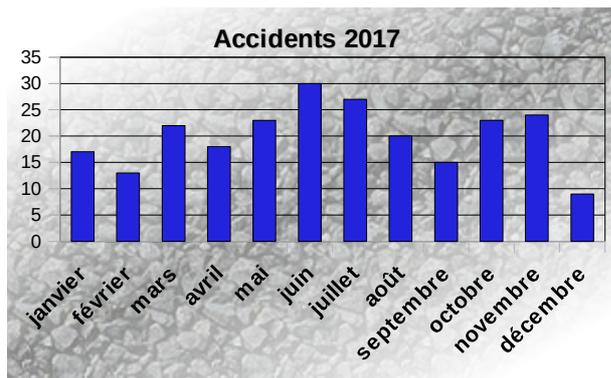


DDT de l'Aisne  
SRTER / PLSR-ODSR  
Copyright BD Cartho IGN  
Juin 2018  
accidents\_A3\_TB.wor

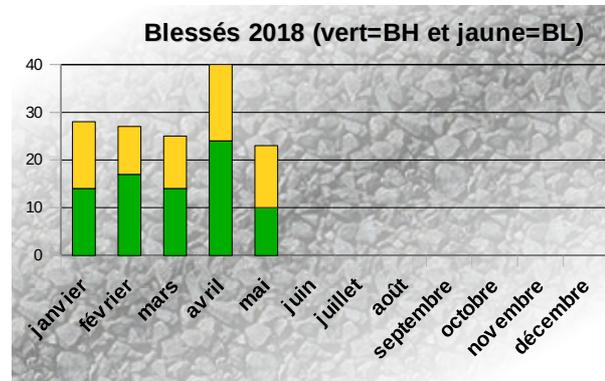
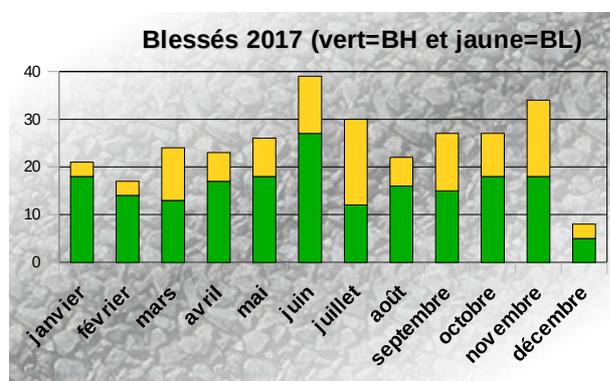
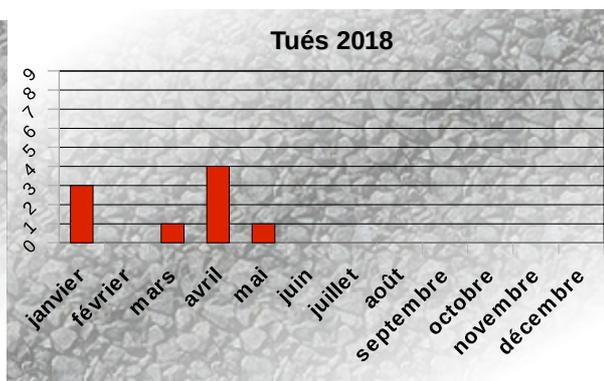
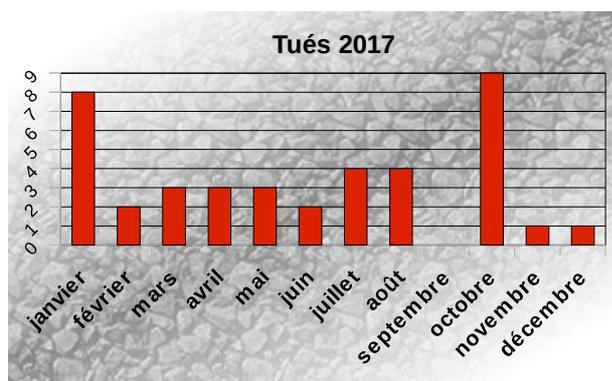
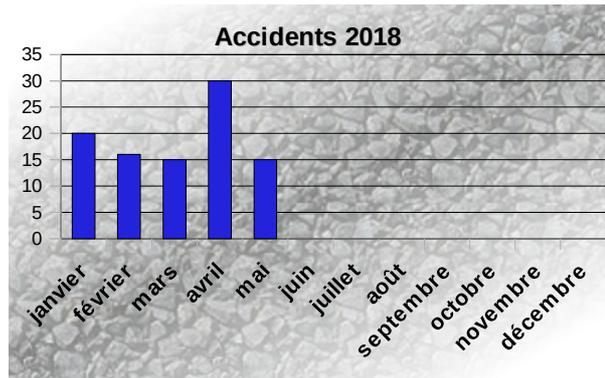
## Bilan depuis le début de l'année

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>96</b>	<b>93</b>	<b>+3</b>	<b>+3,2%</b>	<b>-3,5%</b>
<b>Tués</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>-10</b>	<b>-52,6%</b>	<b>-3,2%</b>
<b>Blessés</b>	<b>150</b>	<b>111</b>	<b>+39</b>	<b>+35,1%</b>	<b>-3,9%</b>

Bilans mensuels 2017



Bilans mensuels 2018



## Bilan de Mai 2017 à avril 2018

Bilan: 251 Accidents corporels (dont 28 mortels) - 32 Tués - 342 Blessés

**Indice de gravité = 12,8 (France= 5,99)**

### Principales causes des accidents corporels

Alcoolémie/Stupéfiant	Imprudence	Vitesse
58 soit 23,1%	44 soit 17,5 %	44 soit 17,5 %

### Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Indéterminée	Refus de priorité
10 soit 35,7 % bilan : 11 tués	3 soit 10,7 % bilan : 5 tués	3 soit 10,7 % bilan : 3 tués

### Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	14	14	0
Routes départementales	147	103	44
Voiries communales	80	6	74

### Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	0	0	0
Routes départementales	24	18	6
Voiries communales	1		1

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	133 soit 53,0%	118 soit 47,0%
Accidents mortels	21 soit 75,0%	7 soit 25,0%

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	277	64	36	46	18	5	4	
Accidents mortels	30	2	2	8	4	2	2	

## Principales collisions dans les accidents corporels

<b>VL contre VL</b>	<b>VL seul</b>	<b>VL seul contre 2 roues</b>
57 soit 22,7%	39 soit 15,5%	38 soit 15,1%

## Principales collisions dans les accidents mortels

<b>VL seul</b>	<b>VL contre VL</b>	<b>VL contre Moto</b>
6 soit 21,4% Bilan: 7 tués	6 soit 21,4 % Bilan: 8 tués	4 soit 14,3% Bilan: 4 tués

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

<b>Avril 2018</b>	<b>Juin 2017</b>	<b>Juillet 2017</b>
30 soit 12,0%	30 soit 12,0%	27 soit 10,8%

Le mois le plus mortel: Octobre 2017 avec 9 tués.

<b>Mardi</b>	<b>lundi</b>	<b>Dimanche</b>
40 soit 15,9 %	39 soit 15,5%	38 soit 15,1%

Le jour le plus meurtrier est le mardi avec 8 tués.

## Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le jeudi de 08 à 12 heures.

Pour le plus meurtrier:

- lundi et mardi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Départemental**

Direction de la Voirie Départementale  
[www.aisne.com](http://www.aisne.com)

**Site des services de l'Etat dans l'Aisne**

Service départemental de la communication interministérielle  
[www.aisne.gouv.fr](http://www.aisne.gouv.fr)

**Gendarmerie Nationale**

Escadron Départemental de Sécurité Routière  
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**

État-Major

**Direction des services départementaux de l'Education Nationale**

Correspondant Départemental Sécurité  
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

**Direction Départementale des Territoires**

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations  
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière  
sur internet : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)*