

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Avril 2018

Données de l'observatoire départemental

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	30	18	+12	+66,7%	-5,80%
Tués	4	3	+1	+33,3%	-0,70%
Blessés	48	23	+25	+108,7%	-17,50%

	Aisne	France
Indice de gravité	13,33	5,97

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Vitesse	8	26,7
Imprudence	8	26,7
Alcoolémie/Stupéfiant	6	20,0

	Accidents Mortels	%
Indéterminée	2	66,7
Refus de priorité	1	33,3

Analyse du mois :

La plus importante progression des accidents corporels après avril 2011 :

Alors que les estimations de l'observatoire national interministériel à la sécurité routière (ONISR) s'accorde ce mois sur une baisse de la violence routière en France métropolitaine. Les routes axonaises enregistrent, à contrario, une importante progression des accidents corporels et mécaniquement du nombre des blessés.

Ce constat s'applique aux différentes catégories d'usagers concernées par les accidents du mois. Les épisodes de beau temps de ce mois d'avril ont manifestement conduits à une augmentation du trafic avec notamment le retour des usagers plus vulnérables comme les deux-roues motorisés avec une surreprésentation des cyclomotoristes. Au regard des données d'avril 2017, la représentation de ces derniers à plus que doublé, à savoir : 7 collisions pour un bilan de 9 blessés dont 5 hospitalisations.

47 % des accidents corporels impliquent un usager en deux-roues motorisé :

Ce mois, 1 usager de deux-roues motorisé sur 2 est un cyclomotoriste. Pour ces véhicules de petites cylindrées, 71 % des collisions se sont tenues en zone de compétence Police et en agglomération. 57 % en soirée. Les causes retenues sont multiples (alcoolémie, refus de priorité, vitesse, imprudence). La responsabilité du deux-roues est engagée dans 71 % des cas.

A contrario, les collisions des véhicules de grosses cylindrées (6 motos, 1 quad), se sont produites majoritairement en zone de compétence gendarmerie (à 86%), en soirée et hors agglomération (à 71%). La responsabilité des pilotes est fortement engagée (2 alcoolémies, 3 vitesses excessives).

A noter :

- 1 pilote de quad circulait en alcoolémie et sans casque,
- 3 usagers (en situation de conduite) ne détenaient pas le permis de conduire,
- En métropole, 279 personnes sont décédées soit 2 de moins qu'en avril 2017.

LES LOCALISATIONS

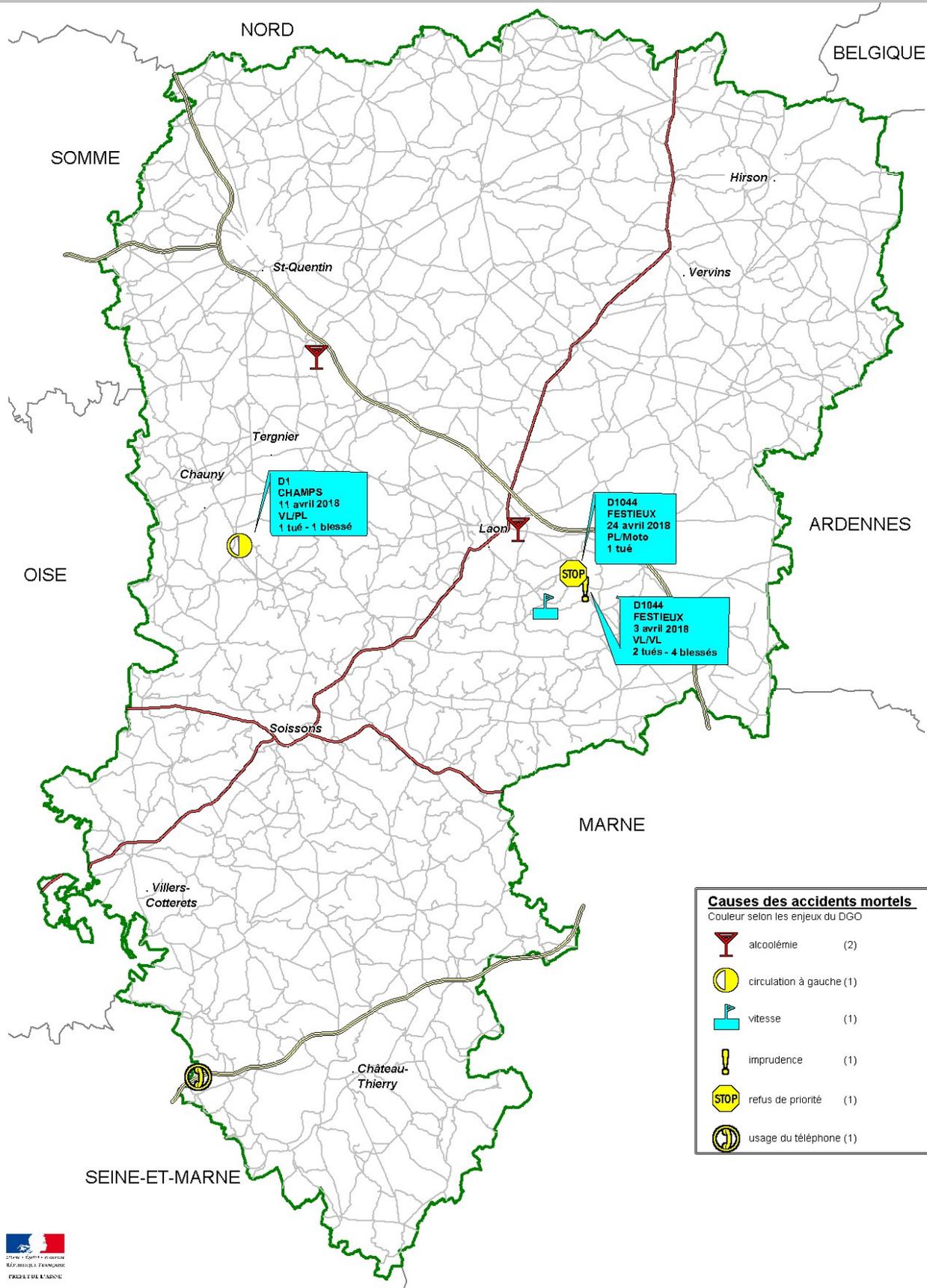
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	14	3
VC	11	11

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes		
RN	0	0
RD	3	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 15 accidents corporels, 1 tué et 25 Blessés dont 14 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels



Causes des accidents mortels
Couleur selon les enjeux du DGO

	alcoolémie	(2)
	circulation à gauche	(1)
	vitesse	(1)
	imprudence	(1)
	refus de priorité	(1)
	usage du téléphone	(1)

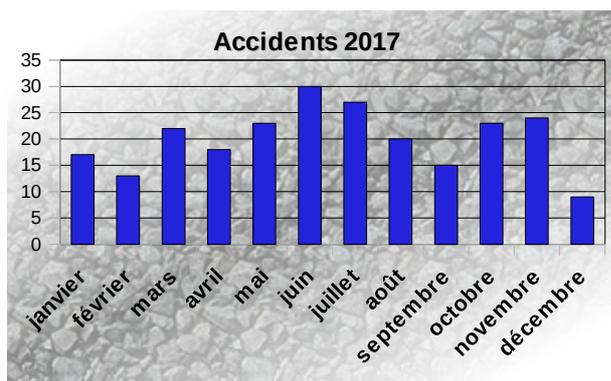


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Mai 2018
accidents_A3_TB wor

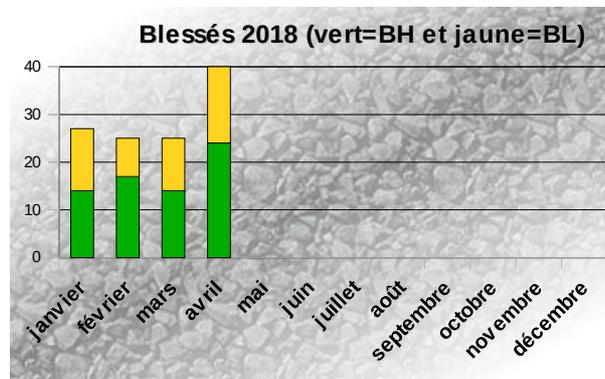
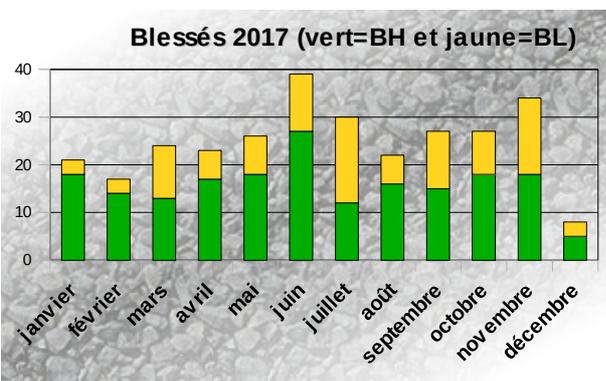
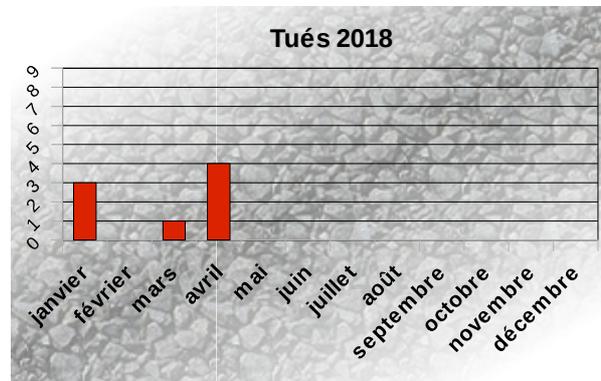
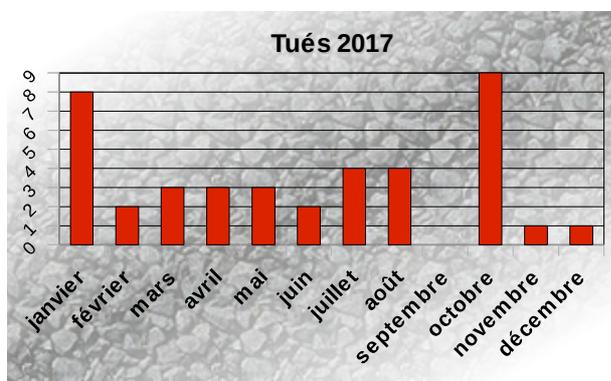
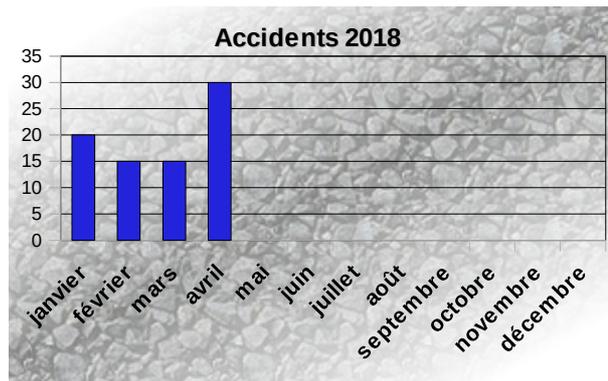
Bilan depuis le début de l'année

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	80	70	+10	+14,3%	-2,6%
Tués	8	16	-8	-50,0%	-2,2%
Blessés	126	85	+41	+48,2%	-2,8%

Bilans mensuels 2017



Bilans mensuels 2018



Bilan de Avril 2017 à Mars 2018

Bilan: 239 Accidents corporels (dont 28 mortels) - 31 Tués - 316 Blessés

Indice de gravité = 11,7 (France= 5,99)

Principales causes des accidents corporels

Alcoolémie/Stupéfiant	Vitesse	Imprudence
56 soit 23,4%	42 soit 17,6 %	41 soit 17,2 %

Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Vitesse	Circulation à Gauche
11 soit 39,3 % bilan : 12 tués	4 soit 14,3 % bilan : 4 tués	3 soit 10,7 % bilan : 3 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	15	14	1
Routes départementales	138	94	44
Voiries communales	76	70	6

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	0	0	0
Routes départementales	24	17	7
Voiries communales	1	1	0

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	188 soit 78,7%	51 soit 21,3%
Accidents mortels	21 soit 75,0%	7 soit 25,0%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	271	58	32	45	17	4	4	
Accidents mortels	30	2	2	9	2	2	2	

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre 2R	VL seul
54 soit 22,6%	38 soit 15,9%	37 soit 15,5%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre Moto	VL contre VL
6 soit 25,0% Bilan: 8 tués	6 soit 21,4 % Bilan: 7 tués	5 soit 17,9% Bilan: 6 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Juin 2017	Juillet 2017	Novembre 2017
30 soit 12,6%	27 soit 11,3%	24 soit 10%

Le mois le plus mortel: Octobre 2017 avec 9 tués.

Lundi	Mardi	Vendredi
43 soit 18 %	38 soit 15,9%	35 soit 14,6%

Le jour le plus meurtrier est le lundi avec 9 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de :

- 16 à 20 heures sauf le jeudi de 08 à 12 heures et le dimanche de 0h-4h et 16h à 20h.

Pour le plus meurtrier:

- lundi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*