

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Février 2018

Données de l'observatoire départemental

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	15	13	+2	+15,4%	-13,1%
Tués	0	2	-2	-100,0%	+5,9%
Blessés	24	17	+7	+41,2%	-15,2%

	Aisne	France
Indice de gravité	0	6,4

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Alcoolémie/Stupéfiant	4	26,7
Vitesse	4	26,7
Imprudence*	2	13,3

	Accidents Mortels	%
	Aucun	

* : imprudence : Inattention du conducteur.

Analyse du mois :

Aucune vie perdue sur les routes axonaises ce mois :

Alors que le bilan provisoire de la mortalité routière pour la métropole s'établit à 217 personnes décédées soit 12 de plus qu'en février 2017, c'est à contrario une situation encourageante qu'enregistrent les routes de l'Aisne avec aucune vie perdue. Ce bilan départemental est le plus favorable après février 2014 (15A.C. ; 16B.H. ; 5B.L.). Si les conditions climatiques ont été retenues comme facteur aggravant dans plusieurs collisions (fortes pluies ; verglas), la présence remarquée des deux-roues sur ce mois hivernal n'a pas été sans incidence sur la progression des blessés légers (8 blessés légers soit 3 de plus).

Conduites addictives et vitesses excessives ou inappropriées en haut du classement !

Les conduites sous l'emprise de stupéfiants dans les accidents, dont les conducteurs sont en état d'addiction, sont les plus nombreuses (2 stup. ; 1 alcool./stup. ; 1 alcool.). Les collisions se sont produites en soirée ou tôt le matin (entre 22h15 et 07h45). Seuls sont concernés des conducteurs de VL dont les 3/4 se situent dans la tranche d'âge des 18-24 ans. Il est à noter que l'état des chaussées a été retenu (verglas) dans les deux collisions pour lesquelles les conducteurs étaient sous l'emprise de stupéfiants.

Par ailleurs, les collisions pour vitesses inappropriées se sont produites sur le réseau secondaire départemental et à 50 % sur chaussées humides. Le créneau horaire 16h-18h se démarque (3 collisions).

A noter :

- 1 délit de fuite (conducteur en alcoolémie abandonne son véhicule et les passagers blessés),
- 1 motocycliste en délit de fuite avec refus d'obtempérer et fausse immatriculation du véhicule,
- 33,3 % des conducteurs impliqués dans les collisions du mois ont moins de 2 ans de permis,
- 1/3 des collisions se sont produites dans le créneau 16h-20h,
- Aucune collision sur le réseau national et autoroutier.

LES LOCALISATIONS

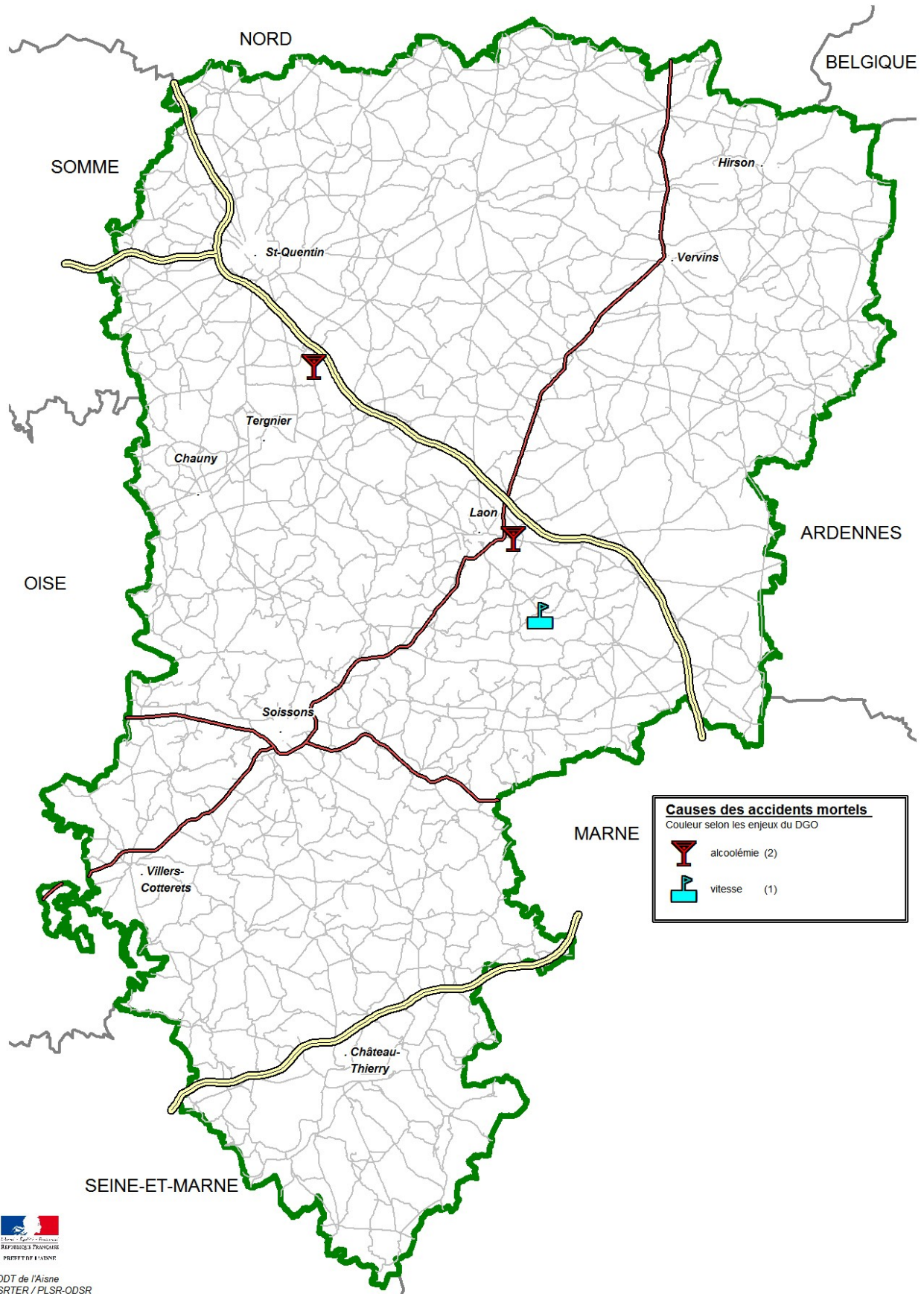
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	8	3
VC	0	4

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	0	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 20 accidents corporels, 3 tués et 27 Blessés dont 14 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels

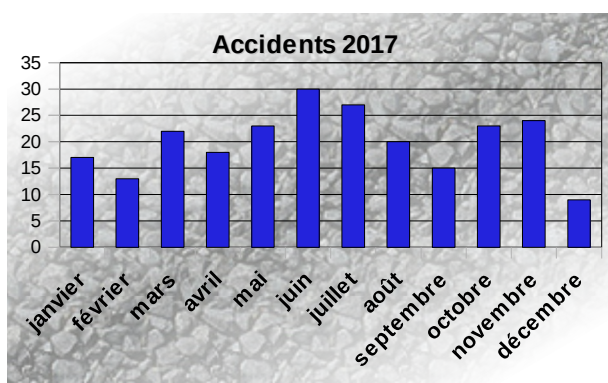


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Mars 2018
accidents_A3_TB.wor

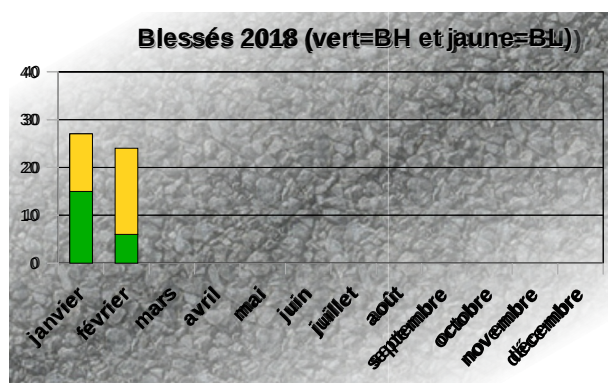
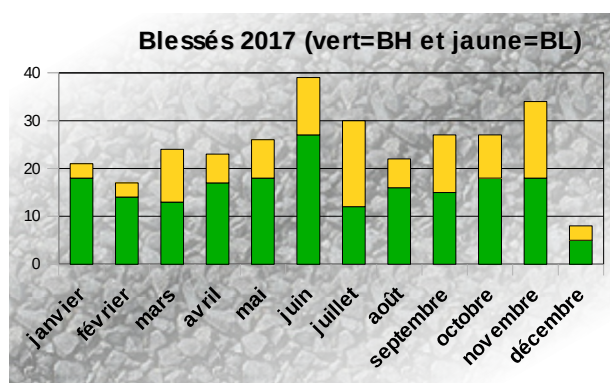
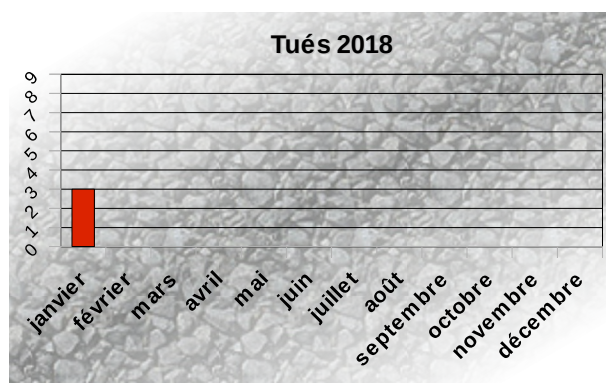
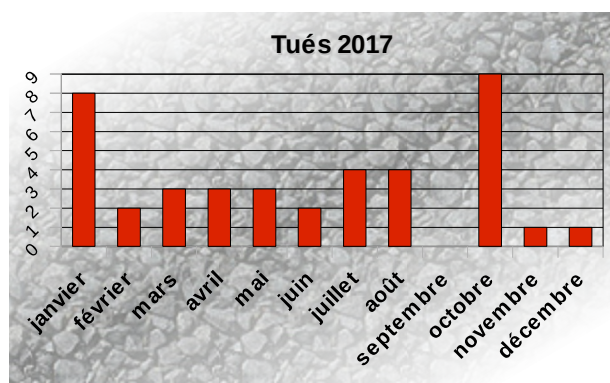
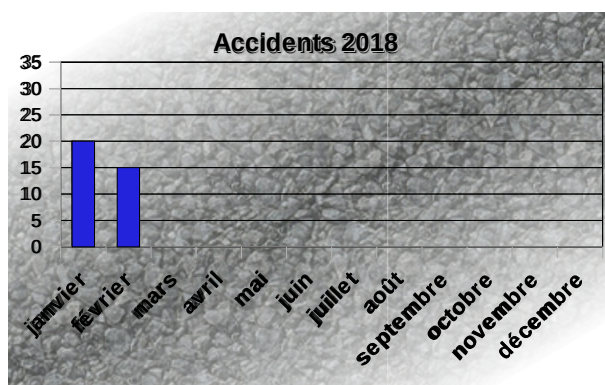
Bilan depuis le début de l'année

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	35	30	+5	+16,7%	+1,6%
Tués	3	10	-7	-70,0%	+0,3%
Blessés	51	38	+13	+34,2%	+1,5%

Bilans mensuels 2017



Bilans mensuels 2018



Bilan de Février 2017 à Janvier 2018

Bilan: 243 Accidents corporels (dont 32 mortels) - 35 Tués - 306 Blessés

Indice de gravité = 14,4 (France=12,5)

Principales causes des accidents corporels

Alcoolémie/Stupéfiant	Imprudence	Refus de priorité
50 soit 20,6%	45 soit 18,5 %	39 soit 16,0 %

Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Vitesse	Imprudence
12 soit 37,5 % bilan : 13 tués	4 soit 12,5 % bilan : 4 tués	4 soit 12,5 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	9	9	
Routes nationales	17	16	1
Routes départementales	137	91	46
Voiries communales	80	6	74

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	0	0	0
Routes départementales	29	20	9
Voiries communales	1	0	1

	Hors agglomération		En agglomération	
Accidents corporels	122	soit 50,2%	121	soit 49,8%
Accidents mortels	22	soit 68,8%	10	soit 31,3%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	274	64	38	45	20	5	4	0
Accidents mortels	36	2	4	10	4	2	2	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre 2R	VL contre piéton
56 soit 23,0%	41 soit 16,9%	33 soit 13,6%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre moto	VL seul	VL contre VI
7 soit 21,9% Bilan: 8 tués	6 soit 18,8% Bilan: 7 tués	6 soit 18,8% Bilan: 7 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Juin 2017	Juillet 2017	Novembre 2017
30 soit 12,3%	27 soit 11,1%	24 soit 9,9%

Le mois le plus mortel: Octobre 2017 avec 9 tués.

mardi	lundi	mercredi
42 soit 17,3%	40 soit 16,5%	38 soit 15,6%

Le jour le plus meurtrier est le lundi avec 9 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le jeudi de 12 à 16 heures et 16 à 20 heures.

Pour le plus meurtrier:

- lundi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*