

# La Sécurité Routière dans l'Aisne

## Tableau de bord mensuel

Janvier 2018

### Données de l'observatoire départemental

	2018	2017	Variation 2017/2018	Aisne	National
Accidents	20	17	+3	+17,6%	-5,9%
Tués	3	8	-5	-62,5%	-7,8%
Blessés	27	21	+6	+28,6%	-5,9%

	Aisne	France
Indice de gravité	15	5,6

### LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Alcoolémie/Stup	6	30,0
Vitesse	5	25,0
Refus de priorité	3	15,0

	Accidents Mortels	%
Alcoolémie	2	66,7
Vitesse	1	33,3

#### Analyse du mois :

##### **Baisse significative de la mortalité routière:**

Bien que l'on observe une légère augmentation des accidents corporels et mécaniquement du nombre des blessés, ces données restent proches du recensement des drames routiers relevés au cours des 5 dernières années (moyenne mensuelle de 2014 à 2018 : 19,2 A.C. / 27,6 blessés). A contrario, les conséquences corporelles relevées sont les moins mauvaises (nombre de personnes hospitalisées ou de vies perdues sur ce mois au cours des 5 dernières années).

##### **Les conduites addictives se maintiennent en tête du classement des causes relevées....**

Très majoritairement représentées dans les collisions survenues au cours du dernier bimestre 2017 (avec 35,3 % des causes retenues dans les A.C. et dans la totalité des collisions mortelles), les conduites addictives sont à nouveau identifiées dans 30 % des collisions survenues ce mois (1ère cause). Les auteurs (responsabilité engagée) se répartissent à parts égales dans deux tranches d'âge (25-44 ans soit : 3 conduct. VL / 45-64 ans soit : 2 conduct. dont 1 de 45 ans décédé et 1 piéton de 55 ans décédé. La totalité des collisions se sont produites entre 17h15 et 06h15. Les collisions mortelles en seconde partie de soirée dans le créneau horaire 00h00 - 04h00. 5 des 6 collisions se sont produites entre le vendredi 21h50 et le dimanche 06h15.

#### A noter :

- 3 A.C. VL/cyclo survenus entre 17h50 et 08h30 avec responsabilité du VL engagée (refus de priorité et imprudence des VL),
- un dimanche à 06h15, collision VL/piéton sur le parking d'une discothèque (alcoolémie du cond.)
- un collision VL/bus scolaire sur réseau secondaire (conductrice VL âgée de 21 décédée - examen de contrôle pour 7 des 21 élèves transportés),
- un PL (transport de betteraves sur la RN2) se couche sur la chaussée suite à un assoupissement (3 VL impliqués),
- 70 % des collisions du mois se sont produites entre 17h00 et 08h00.

## **LES LOCALISATIONS**

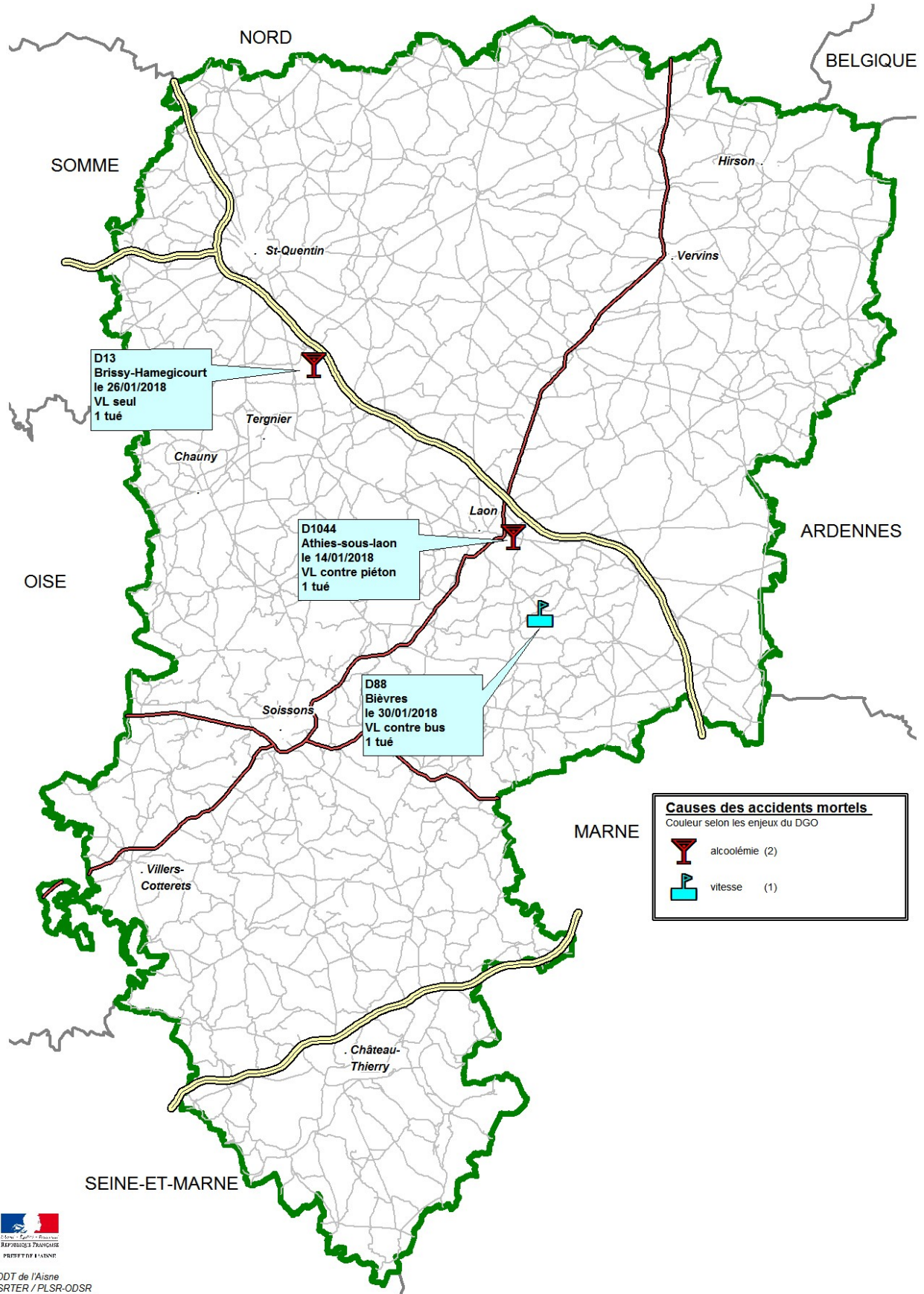
<b>Accidents corporels</b>	<b>Hors agglo.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>0</b>	
<b>RN</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Accidents mortels</b>	<b>Hors agglo.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>0</b>	
<b>RN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Validation des chiffres du mois précédent : 10 accidents corporels, 1 tué et 12 Blessés dont 9 BH définitifs

**Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.**

# Carte des accidents mortels



## Bilan de Janvier 2017 à Décembre 2017

Bilan: 240 Accidents corporels (dont 37 mortels) - 40 Tués - 300 Blessés

**Indice de gravité = 16,7 (France= 5,8 )**

### Principales causes des accidents corporels

Alcoolémie/Stupéfiant	Imprudence	Refus de priorité
46 soit 19,2%	45 soit 18,8 %	37 soit 15,4 %

### Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Circulation à gauche	Imprudence
12 soit 32,4 % bilan : 13 tués	5 soit 13,5 % bilan : 5 tués	4 soit 10,8 % bilan : 5 tués

### Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	15	14	1
Routes départementales	132	87	45
Voiries communales	83	7	76

### Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	0	0	0
Routes départementales	32	22	10
Voiries communales	2	0	2

	Hors agglomération		En agglomération	
Accidents corporels	118	soit 49,2%	122	soit 50,8%
Accidents mortels	25	soit 67,6%	12	soit 32,4%

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	271	61	40	44	20	5	3	0
Accidents mortels	47	3	3	10	4	2	1	0

## Principales collisions dans les accidents corporels

<b>VL contre VL</b>	<b>VL contre 2R</b>	<b>VL contre piéton</b>
57 soit 23,8%	39 soit 16,3%	34 soit 14,2%

## Principales collisions dans les accidents mortels

<b>VL contre VL</b>	<b>VL seul</b>	<b>VL contre moto</b>
11 soit 29,7% Bilan: 12 tués	7 soit 18,9% Bilan: 8 tués	7 soit 18,9% Bilan: 8 tués

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

<b>Juin 2017</b>	<b>Juillet 2017</b>	<b>Novembre 2017</b>
30 soit 12,5%	27 soit 11,3%	24 soit 10,0%

Le mois le plus mortel: Octobre 2017 avec 9 tués.

<b>mardi</b>	<b>lundi</b>	<b>mercredi</b>
43 soit 17,9%	41 soit 17,1%	39 soit 16,3%

Le jour le plus meurtrier est le lundi avec 9 tués.

## Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le jeudi de 12 à 16 heures.

Pour le plus meurtrier:

- lundi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Départemental**

Direction de la Voirie Départementale  
[www.aisne.com](http://www.aisne.com)

**Site des services de l'Etat dans l'Aisne**

Service départemental de la communication interministérielle  
[www.aisne.gouv.fr](http://www.aisne.gouv.fr)

**Gendarmerie Nationale**

Escadron Départemental de Sécurité Routière  
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**

État-Major

**Direction des services départementaux de l'Education Nationale**

Correspondant Départemental Sécurité  
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

**Direction Départementale des Territoires**

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations  
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière  
sur internet : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)*