

Carrière de Chevresis-Monceau (02)

*Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la
carrière*

*Décembre 2015
A81360/ B*

LYM TP

1 rue Montfourny
02100 Saint-Quentin
Interlocuteur : Mr Gérard LAURENT
Tél. : 03 23 05 42 20
Mail : lvmtip@orange.fr

PIECE 2 : LETTRE DE DEMANDE, PRESENTATION ET DOSSIER TECHNIQUE

Direction Régionale Nord-Est
Synergie Park
5 avenue Louis Néel
59260 LEZENNES
Tél. secrétariat : 03.20.43.25.55
www.anteagroup.fr

SOMMAIRE GENERAL

Le sommaire général de ce dossier est le suivant :

| | |
|------------------|---|
| PIECE 1 : | RESUME NON TECHNIQUE |
| PIECE 2 : | LETTRE DE DEMANDE, PRESENTATION ET DOSSIER TECHNIQUE |
| PIECE 3 : | ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT |
| PIECE 4 : | ETUDE D'IMPACTS |
| PIECE 5 : | ETUDE DES DANGERS |
| PIECE 6 : | NOTICE HYGIENE ET SECURITE |

Ces différentes parties sont interdépendantes les unes des autres et ne peuvent être étudiées séparément.

Un sommaire détaillé est présenté au début de chacune des parties.

Les annexes de chaque partie sont présentées dans le sommaire détaillé et fournies à la fin de chaque partie.

Un glossaire explicitant la signification des principales abréviations est fourni dans la partie 0.

LVM TP
 Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Sommaire

| | Pages |
|---|-----------|
| 1. OBJET DE LA DEMANDE | 5 |
| 2. PRESENTATION DU PETITIONNAIRE | 6 |
| 2.1. INFORMATIONS ADMINISTRATIVES | 6 |
| 2.2. CAPACITES TECHNIQUES | 7 |
| 2.3. CAPACITES FINANCIERES | 8 |
| 3. LOCALISATION DE L'EXPLOITATION | 9 |
| 3.1. PLAN DE SITUATION | 9 |
| 3.2. EMPRISE CADASTRALE | 10 |
| 4. HISTORIQUE DU SITE | 12 |
| 5. NATURE ET VOLUME DES ACTIVITES | 13 |
| 5.1. EXPLOITATION ACTUELLE DE LA CARRIERE | 13 |
| 5.1.1. <i>Caractéristiques du sous-sol</i> | 13 |
| 5.1.2. <i>Mode d'exploitation actuel</i> | 14 |
| 5.1.3. <i>Moyens techniques</i> | 19 |
| 5.1.4. <i>Production annuelle</i> | 19 |
| 5.1.5. <i>Durée de l'autorisation</i> | 19 |
| 5.1.6. <i>Destination des matériaux</i> | 19 |
| 5.2. ACTIVITES PROJETEES | 20 |
| 6. RAISONS ET CHOIX DU PROJET | 22 |
| 6.1. CONTEXTE LOCAL | 22 |
| 6.2. REGLEMENTATION | 22 |
| 6.2.1. <i>Schéma Départemental des Carrières (SDC) de l'Aisne</i> | 22 |
| 6.2.2. <i>Plan Local d'Urbanisme</i> | 22 |
| 6.3. ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX | 23 |
| 6.3.1. <i>L'isolement du site</i> | 23 |
| 6.3.2. <i>La géologie</i> | 23 |
| 6.3.3. <i>L'absence d'utilités</i> | 23 |
| 6.3.4. <i>L'hydrologie</i> | 23 |
| 6.3.5. <i>Visibilité et contexte paysager</i> | 24 |
| 6.4. PAR RAPPORT AU CONTEXTE TECHNICO-ECONOMIQUE | 24 |
| 7. FONCTIONNEMENT GENERAL DU SITE | 25 |
| 7.1. PERIODES ET HORAIRES DE TRAVAIL | 25 |
| 7.2. MOYENS HUMAINS | 25 |
| 7.3. UTILITES | 25 |
| 8. CONTEXTE REGLEMENTAIRE ET SITUATION ADMINISTRATIVE | 26 |
| 8.1. AU TITRE DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT | 26 |
| 8.1.1. <i>Au titre de la nomenclature des ICPE</i> | 26 |
| 8.1.2. <i>Au titre de la réforme des études d'impact</i> | 26 |
| 8.2. AU TITRE DE LA LOI SUR L'EAU | 27 |
| 8.3. AU TITRE DU CODE FORESTIER | 27 |

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

| | | |
|------|---|-----------|
| 8.4. | AU TITRE DES QUOTAS D'EMISSION DE GAZ A EFFETS DE SERRE | 27 |
| 9. | GARANTIES FINANCIERES | 28 |
| 10. | PLANS REGLEMENTAIRES..... | 29 |

LISTE DES FIGURES

| | |
|--|----|
| Figure 1 : Plan de situation général du site (Source : Géoportail) | 9 |
| Figure 2 : Plan de situation du site sur fond IGN (Source : Géoportail) | 10 |
| Figure 3 : Plan parcellaire général (Source : Cadastre.gouv) | 11 |
| Figure 4 : Extrait de la feuille géologique n°66 de Vervins (Source : Infoterre)..... | 13 |
| Figure 5 : Méthode d'exploitation initiale | 15 |
| Figure 6 : Phasage d'exploitation initial | 18 |
| Figure 7 : Phasage d'exploitation dans le cadre de la prolongation de durée d'exploitation | 21 |

LISTE DES TABLEAUX

| | |
|--|----|
| Tableau 1 : Présentation du pétitionnaire | 6 |
| Tableau 2 : Chiffres d'affaires (CA) nets de la société LVM TP sur les 3 dernières années | 8 |
| Tableau 3 : Résultats d'exploitation de la société LVM TP sur les 3 dernières années | 8 |
| Tableau 4 : Récapitulatif du phasage d'exploitation initial..... | 16 |
| Tableau 5 : Récapitulatif des relevés topographiques réalisés par LVM TP depuis 2010. | 17 |
| Tableau 6 : Récapitulatif du phasage d'exploitation dans le cadre de la prolongation de durée d'exploitation | 20 |
| Tableau 7 : Activités visées par la demande au titre des ICPE | 26 |

LISTE DES ANNEXES

| | |
|----------|--|
| Annexe 1 | Arrêtés préfectoraux |
| Annexe 2 | Extrait Kbis de la société de 2014 |
| Annexe 3 | Liste du matériel d'extraction de la société LVM TP |
| Annexe 4 | Contrat de forage |
| Annexe 5 | Fiches techniques des engins pouvant être employés sur le site de Chevresis-Monceau |
| Annexe 6 | Accord du maire sur la remise en état de la carrière lors de l'arrêt définitif de l'installation |
| Annexe 7 | Acte de cautionnement actuel |
| Annexe 8 | Plans réglementaires |

1. Objet de la demande

La société LVM TP est titulaire d'un arrêté préfectoral d'autorisation en date du 12 août 1996 (cf. **Annexe 1**) pour l'exploitation d'une carrière de craie sur la commune de Chevresis-Monceau au lieu-dit "Le Long Bois" dans le département de l'Aisne (02).

Cette autorisation porte sur une surface de 10 ha et est valable pour une durée de 20 ans. Celle-ci arrivera à échéance en août 2016.

La carrière de Chevresis-Monceau constitue une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) soumise à autorisation d'exploiter au titre de la rubrique 2510-1 « Carrières (exploitation de) ».

La présente autorisation vaut pour une production annuelle maximale de 50 000 tonnes ; la quantité totale à extraire étant de 750 000 tonnes.

Le gisement exploitable dans le cadre de l'autorisation actuelle n'a pu être extrait dans sa totalité. A l'heure actuelle, la quantité totale extraite est estimée à 101 300 m³, soit environ 189 950 tonnes.

La société LVM TP désire donc obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation que précédemment.

L'article R.512-36.II du Code de l'environnement précise que « le bénéficiaire d'une autorisation de durée limitée qui désire obtenir son renouvellement est tenu de déposer une nouvelle demande, qui est soumise aux mêmes formalités que la demande primitive. »

Cette demande fait l'objet du présent dossier.

2. Présentation du pétitionnaire

2.1. Informations administratives

La demande d'autorisation d'exploiter une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement est présentée par la société LVM TP. Les informations administratives concernant le pétitionnaire sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Tableau 1 : Présentation du pétitionnaire

| | |
|--------------------------------------|--|
| Raison sociale | LVM TP |
| Forme et capital | Société à responsabilité limitée au capital de 300 000 € |
| Siège social | 1, rue Monfourny 02100 SAINT-QUENTIN |
| Activité | 7732Z : Location et location-bail de machines et équipements pour la construction |
| SIREN | 428 159 537 R.C.S. SAINT-QUENTIN |
| Adresse des installations | lieu-dit "Le Long Bois", commune de Chevresis-Monceau (02) |
| Référence Cadastre | Parcelle°12 de la section ZV |
| Personne en charge du dossier | Monsieur Gérard LAURENT Responsable d'exploitation LVM TP Mail : lvmt@orange.fr Tél : 03 23 05 42 20 |
| Nom et qualité du signataire | Mme Béatrice LAURENT, Gérante |

L'extrait Kbis de la société est donné en **Annexe 2**.

2.2. Capacités techniques

La société LVM TP est spécialisée dans l'exploitation de carrières et la location de matériels techniques et de personnel de sous-traitance dans le cadre de travaux de bâtiment et mise en œuvre routière.

Dans le cadre de son activité principale au sein des carrières, LVM TP se charge des travaux de décapage, de découverte des stériles, d'extraction des matériaux alluvionnaires (en eau ou hors d'eau) ou en roches massives ainsi que de leur réaménagement (qu'il soit à usage de loisirs ou agricole).

Ainsi, les principaux clients de LVM TP sont de grands groupes de travaux publics tels que GSM, CALCIA, RAMERY TP, LAFARGE ou encore KNAUF PLÂTRES, IMERYS, LAFARGE, PIGEON TP, etc.

Représentant 90 % de ses activités, le volume mis en œuvre sur les carrières par LVM TP est de l'ordre de 2 000 000 m³ par an.

Moyens humains

La société LVM TP compte 10 salariés en 2015.

Matériel de la société

La société LVM TP dispose du matériel nécessaire à l'exploitation d'une carrière et au traitement de la craie, conformes aux prescriptions du marquage CE, dans le respect du Règlement Général des Industries Extractives (RGIE).

Le matériel est régulièrement entretenu selon les législations et normes en vigueur et en bon état de fonctionnement.

L'ensemble des conducteurs d'engins de terrassement, regroupé au sein d'équipes spécialisées, est aussi engagé dans le réaménagement. Cela permet à la société de maîtriser l'ensemble des étapes de la vie d'une carrière, et notamment de réaliser une remise en état progressive et coordonnée à l'exploitation des matériaux.

La liste du matériel d'extraction de la société LVM TP en 2015 est fournie dans l'**annexe 3**.

LVM TP
 Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

2.3. Capacités financières

Le capital social de la société LVM TP s'élève à 300 000 €.

Sur les dernières années, les chiffres d'affaires nets de la société LVM TP sont les suivants :

Tableau 2 : Chiffres d'affaires (CA) nets de la société LVM TP sur les 3 dernières années

| | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|-----------|-----------|--------------|
| Chiffres d'Affaires nets (en €) | 1 800 833 | 3 949 663 | 4 000 472,23 |

Sur les dernières années, les résultats d'exploitation de la société LV MTP sont les suivants :

Tableau 3 : Résultats d'exploitation de la société LVM TP sur les 3 dernières années

| | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|--------|---------|---------|
| Résultats net d'exploitation (en €) | 23 218 | 134 994 | 228 825 |

La société LVM TP présente toutes les garanties techniques et financières nécessaires à l'exploitation de la carrière de Chevresis-Monceau.

3. Localisation de l'exploitation

3.1. Plan de situation

La carrière de Chevresis-Monceau est située sur la commune du même nom au lieu-dit "Le Long Bois" à une vingtaine de kilomètre au sud-est de Saint-Quentin, dans le département de l'Aisne (02).

Le plan général de situation et la localisation sur fond IGN sont présentés sur les figures ci-après.

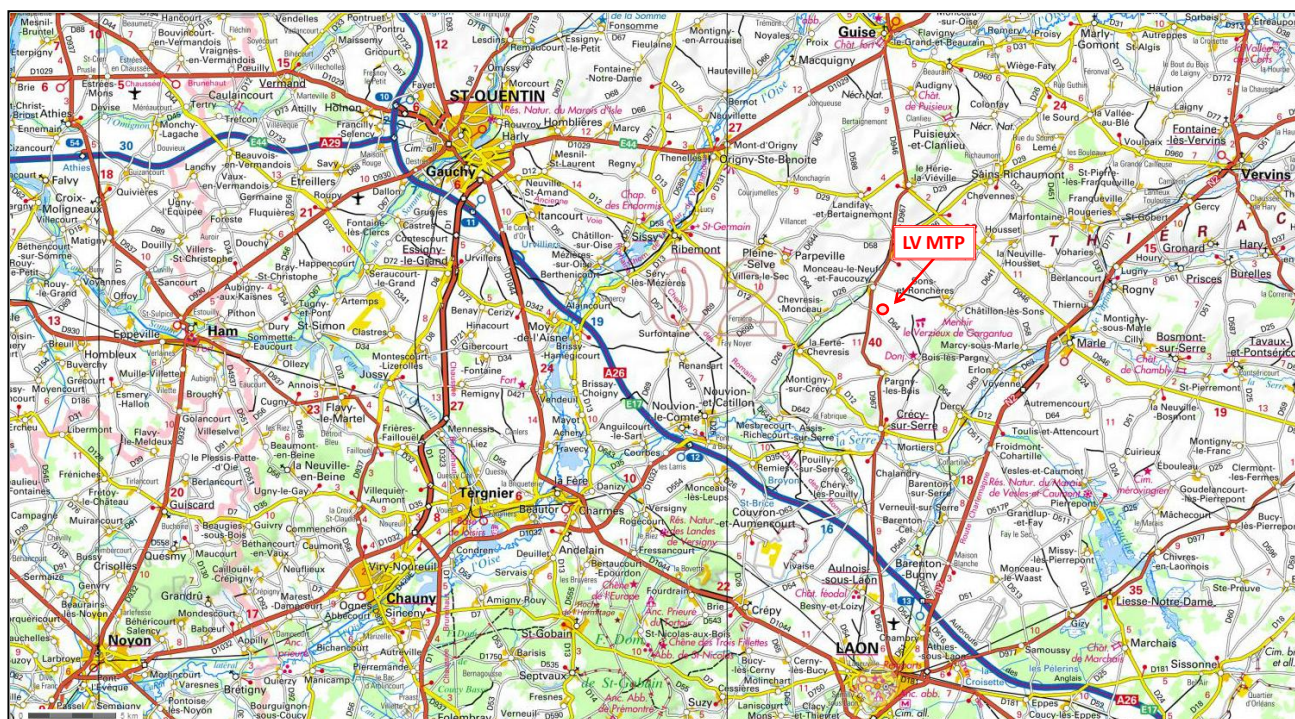


Figure 1 : Plan de situation général du site (Source : Géoportail)

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

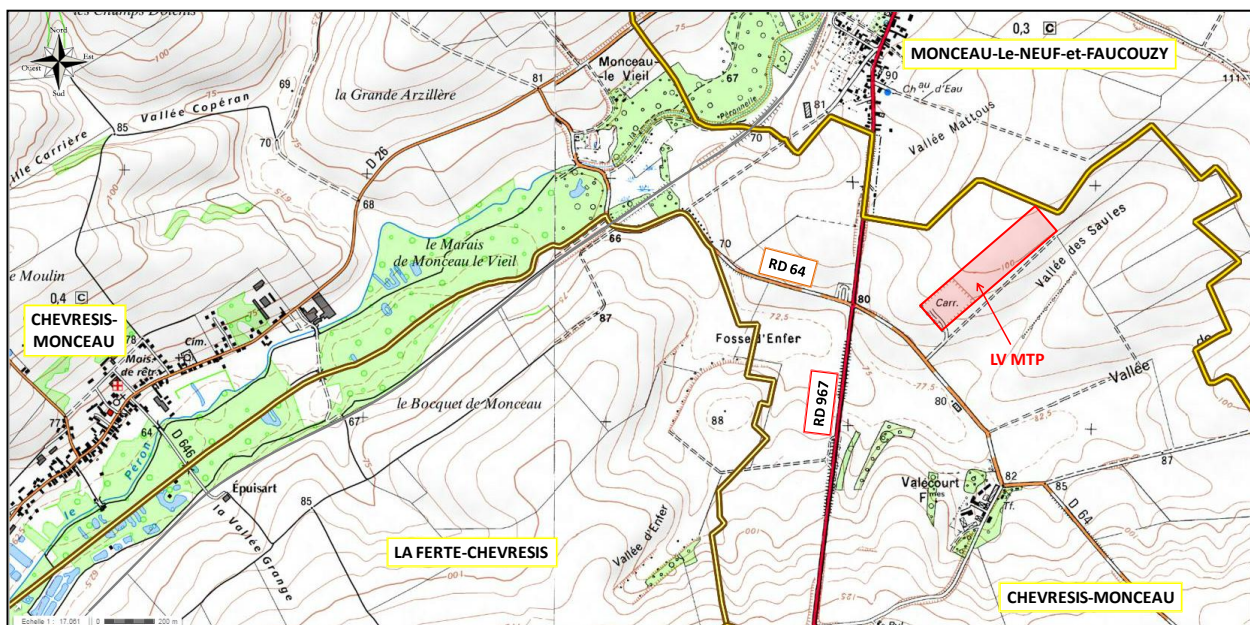


Figure 2 : Plan de situation du site sur fond IGN (Source : Géoportail)

3.2. Emprise cadastrale

La carrière de Chevresis-Monceau concerne la parcelle n°12 de la section ZV, au lieu-dit "Le Long Bois".

La superficie totale de la parcelle est de 20 ha 53 a. La superficie totale autorisée, destinée à l'exploitation de la carrière, est de 9,4 ha. Elle se situe à environ 150 m au nord-est de la RD 64.

Le contrat de forage justifiant de la maîtrise foncière de la parcelle objet de la présente demande est donné en **Annexe 4**.

La figure ci-après présente l'emprise cadastrale du site autorisé.

LVM TP
 Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

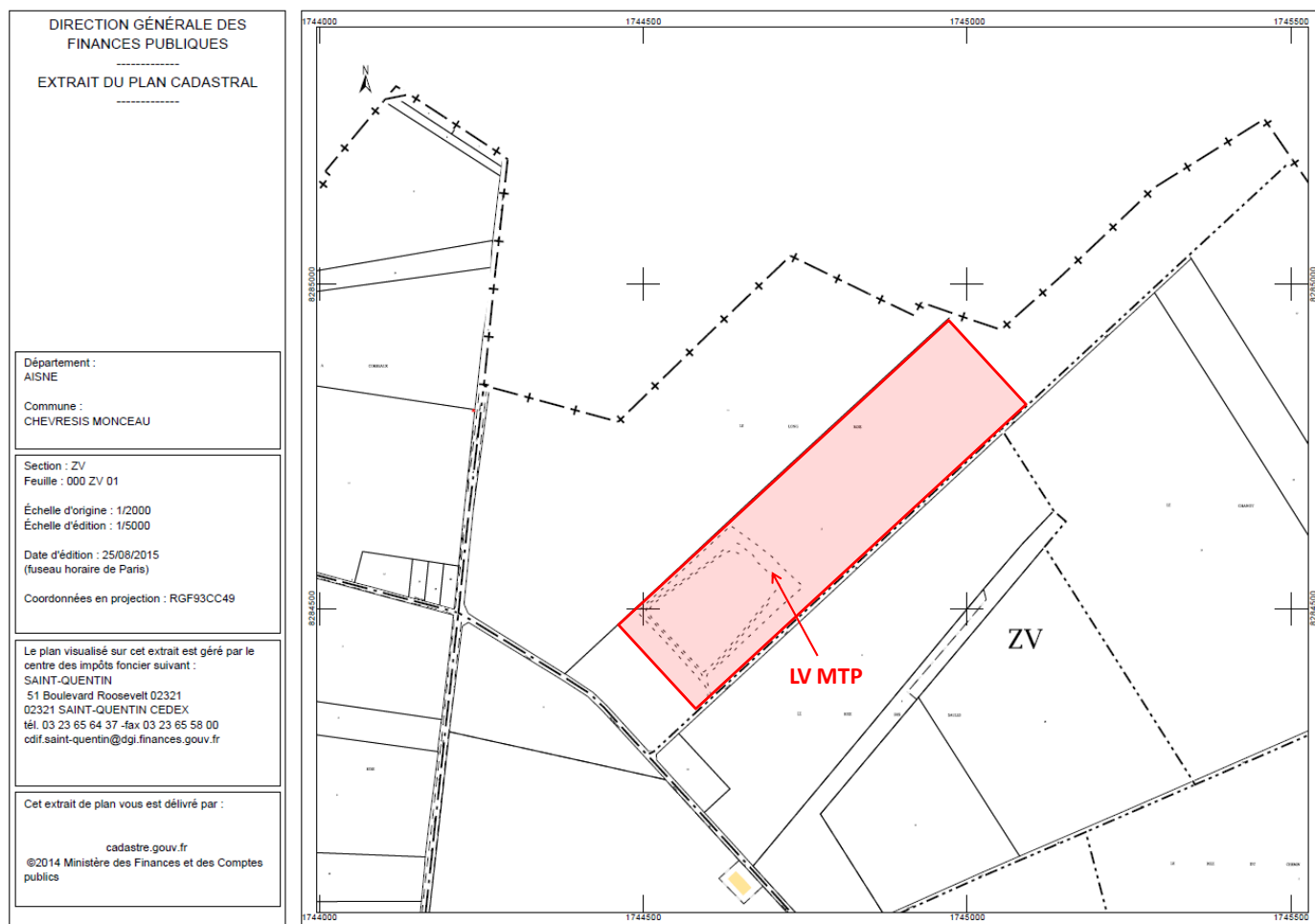


Figure 3 : Plan parcellaire général (Source : Cadastre.gouv)

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

4. Historique du site

La carrière de Chevresis-Monceau est autorisée par :

- Arrêté préfectoral n°96-905 en date du 12 août 1996, pour une durée d'exploitation de 20 ans (soit une échéance à 2016),
- Arrêté préfectoral complémentaire n°IC/2011/085 en date du 16 mai 2011, spécifiant le transfert d'exploitation de la SARL TAFIP à la société LVM TP.

Préalablement à l'exploitation, la zone intéressée était un site cultivé. La remise en état qui est réalisée à l'avancement implique la remise en culture de la zone.

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

5. Nature et volume des activités

5.1. Exploitation actuelle de la carrière

5.1.1. Caractéristiques du sous-sol

D'après la feuille géologique n°66 de Vervins, les formations exploitées appartiennent au Crétacé supérieur et plus précisément au Sénonien inférieur (C5-4). Cette craie blanche et dure, dite à *Micraster decipiens* (=M. cortestudinarium) et *M. coranguinum* (tous deux extrêmement rares), est caractérisée par l'absence de silex et se présente en bancs très réguliers.

Cette formation est recouverte de colluvions (C) des dépressions des fonds de vallons et bas de versants et/ou de limons loessiques (LP₁) d'origine éolienne ou nivéo-éolienne, largement représentés dans la région, contenant peu de sable.

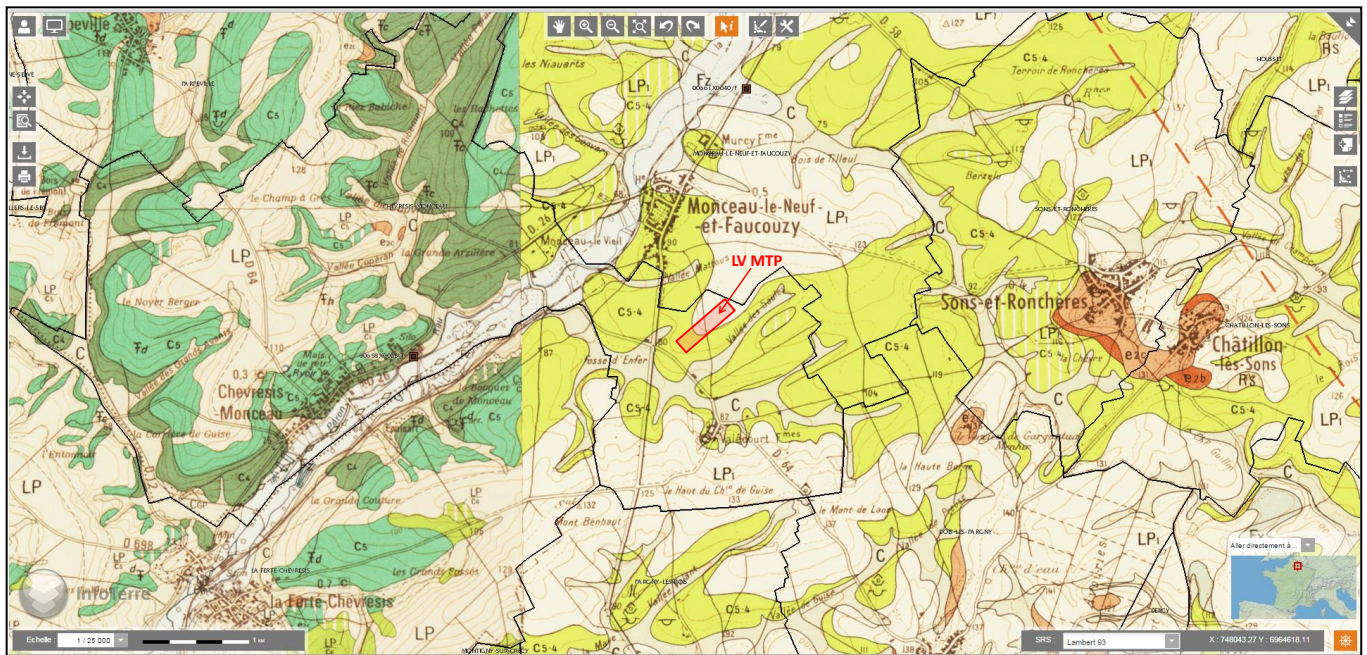


Figure 4 : Extrait de la feuille géologique n°66 de Vervins (Source : Infoterre)

5.1.2. Mode d'exploitation actuel

5.1.2.1. Caractéristiques générales

L'exploitation comprend :

- Le décapage de la terre de découverte, afin de mettre à nu le gisement à extraire. La terre végétale est ensuite stockée sur le site en vue de la remise en état ultérieure.
- L'extraction des matériaux est réalisée à la pelle ou à la chargeuse. Les matériaux sont ensuite chargés directement sur camions et évacués sur les lieux d'utilisation.
- Les camions de chargement sont constitués de semi-remorques de PTAC de 44 tonnes ou des tracteurs agricoles munis de bennes (10 tonnes).
- La remise en état du site est faite à l'avancement, par remise en cultures à chaque fin de phase.

Remarque : Dans le cadre de l'arrêté préfectoral, la plantation systématique des talus latéraux était prévue. Celle-ci n'est pas réalisée et ne modifie pas l'impact paysager du site. Ce point est développé dans la pièce 4 du présent dossier.

5.1.2.2. Caractéristiques géométriques de l'exploitation

Les bords de l'exploitation sont situés à 10 m de la limite parcellaire partout sauf au Sud (au niveau de l'entrée du site) où ils sont à 30 m du chemin privé et sauf au Sud Ouest où ils sont à 150 m de la route départementale RD 64.

L'extraction a débuté à la cote 91,30 m NGF et s'y est maintenue jusqu'à avoir atteint une profondeur de 5 m par rapport au terrain naturel. Cette profondeur d'extraction a été maintenue sur toute la longueur déjà exploitée.

Les talus latéraux ont une pente de 30°.

5.1.2.3. Méthode d'exploitation

Terre de découverte

Les trente centimètres d'épaisseur de terres arables sont décapés et utilisés pour réaliser le merlon Ouest (hauteur 2 m) et les merlons Sud et Nord.

Le volume total de la terre de décapage représente 28 000 m³.

A l'issue de chaque phase d'exploitation, les merlons Sud et Nord sont régalez sur le fond de fouille.

Craie

Le gisement est extrait en butte, à l'aide d'une pelle mécanique ou d'une chargeuse. Le front de taille est de 5 m au maximum. Afin de respecter la topographie naturelle et de ne pas descendre au-dessous de 5 m de profondeur, la pelle ou la chargeuse avance par légers paliers. Le dénivelé total étant de 6,25 m, il suffit de s'élever en moyenne de 0,30 m tous les 20 m environ (cf. schéma ci-après).

La craie est ensuite reprise immédiatement après l'extraction par un chargeur pour l'approvisionnement des clients.

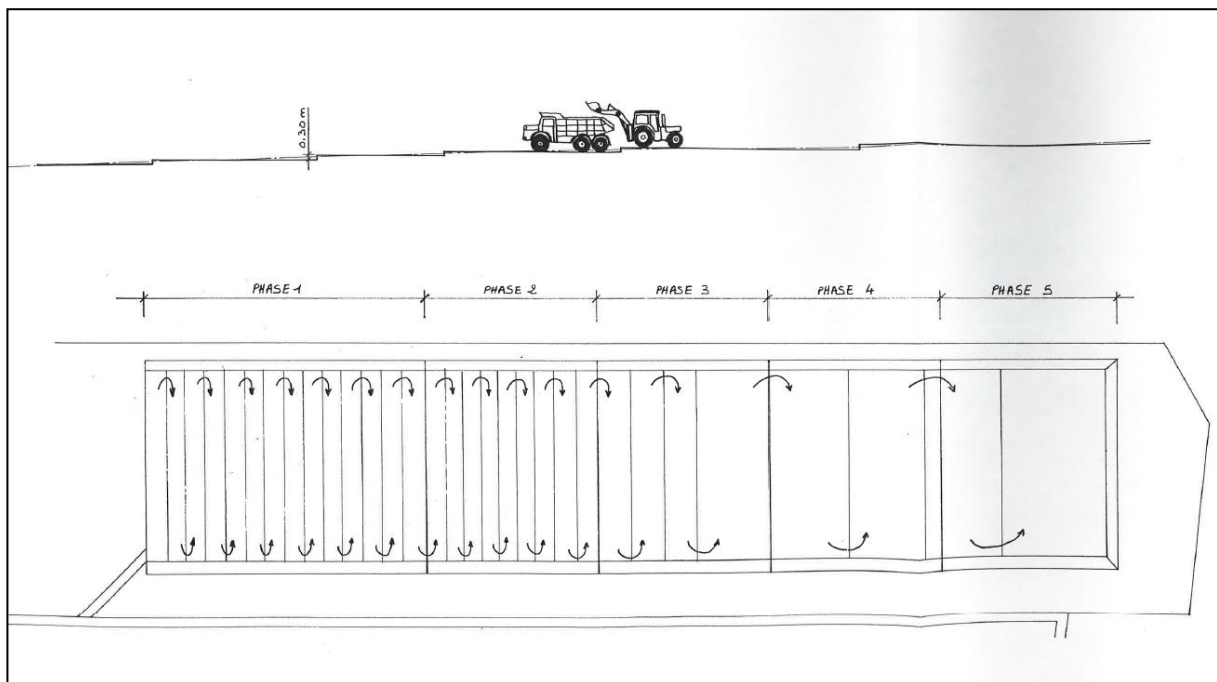


Figure 5 : Méthode d'exploitation initiale

5.1.2.4. Phasage prévu

Le phasage initial de l'exploitation de la craie s'étalait sur 20 ans, divisée en 5 phases de quatre années chacune ; chaque phase devant permettre de produire environ 78 500 m³ de craie soit un volume annuel de 20 000 m³ ou 36 000 tonnes de matériaux.

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Phase 1

- Décapage de la terre de découverte et mise en cordons latéraux (8 000 m³) ;
- Réalisation du merlon Ouest et plantation de feuillus (charme, frêne, merisier, coudrier, sureau) ;
- Extraction à l'horizontale sur la cote 91,30 pendant 150 m (jusqu'à obtention d'un front de taille de 5 m de haut) ;
- Extraction par paliers sur 40 m environ en gardant un front de taille de 5 m ;
- La cote du fond de fouille en fin de Phase 1 était à 92,25 m ;
- Régilage de la terre de découverte stockée en merlons sur le carreau d'exploitation, sauf sur 10 m au Sud réservés pour le passage des engins ;
- Régilage de terre végétale sur les talus latéraux et plantation de feuillus ;
- Volume de craie extraite : 78 400 m³.

Ensuite, le **phasage des phases suivantes** comprenait les étapes suivantes :

- Décapage de la terre de découverte et mise en cordons latéraux (4 900 à 5 000 m³) ;
- Extraction par paliers sur 115 m environ en gardant un front de taille de 5 m ;
- Régilage de la terre de découverte stockée en merlons sur le carreau d'exploitation, sauf sur 10 m au Sud réservés pour le passage des engins ;
- Régilage de la terre de découverte sur les talus latéraux.

Ainsi, la remise en état de culture est prévue à l'avancement par période de 4 ans.

Le tableau suivant récapitule les cotes de fond de fouille et volumes extraits prévus.

Tableau 4 : Récapitulatif du phasage d'exploitation initial

| PHASES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Côtes de fond de fouille (en m NGF) | 92,25 | 94,90 | 96,40 | 96,40 | 97,55 |
| Volumes de craie extrait (en m³) | 78 400 | 78 400 | 78 600 | 78 600 | 78 600 |

Il convient de noter que le gisement exploitable dans le cadre de l'autorisation actuelle n'a pu être extrait dans sa totalité.

Le cabinet Géomètre Expert – SCP Laurent VINCENT estime l'exploitation du site à décembre 2015 à 101 300 m³ soit 189 950 tonnes depuis le début de l'autorisation.

Sur le phasage initialement prévu, à décembre 2015, l'exploitation se situe donc au cours de la phase 2.

Sur la base des 400 000 m³ soit 750 000 tonnes de craie autorisées à extraire initialement, il reste donc potentiellement 298 700 m³ soit 560 050 tonnes à extraire.

LVM TP
 Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Les relevés topographiques réalisés par ce cabinet depuis 2010 pour le compte de la société LVM TP sont présentés dans le tableau suivant :

Tableau 5 : Récapitulatif des relevés topographiques réalisés par LVM TP depuis 2010

| Année | Volume tas en place (en m ³) | Volume extrait (en m ³) |
|---------------|---|--|
| Juillet 2010 | 1 520 | - |
| Février 2014 | 40 | 7 695 |
| Décembre 2014 | 30 | 1 360 |
| Novembre 2015 | 10 | 740 |
| TOTAL | - | 9 795 |

A l'heure actuelle, la cote de fond de fouille est comprise entre 90,3 et 93,1 m NGF.
 La figure ci-après présente le phasage prévu initialement.

LVM TP
 Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

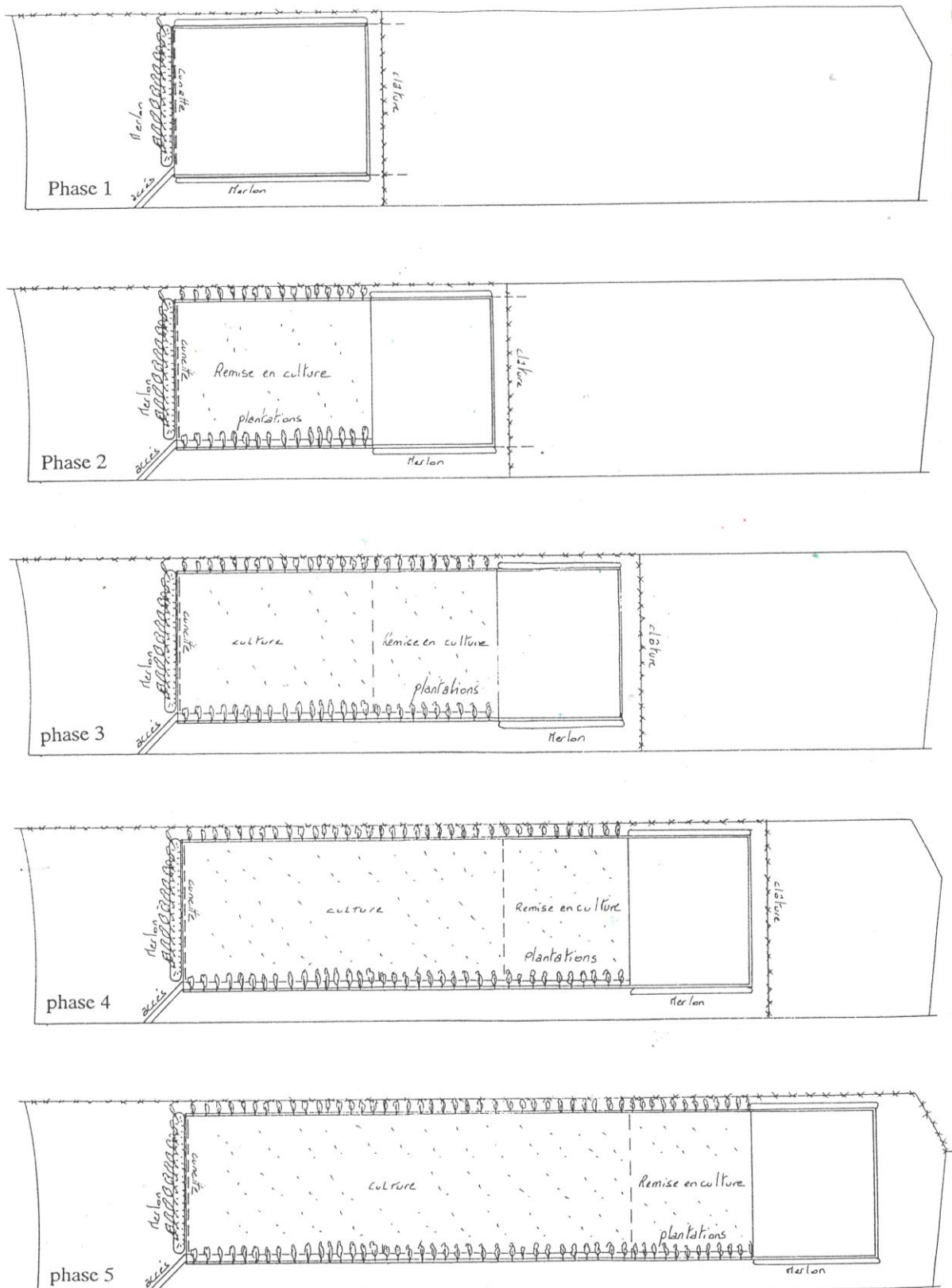


Figure 6 : Phasage d'exploitation initial

5.1.3. Moyens techniques

L'exploitation des matériaux se fait en butte à l'aide d'une pelle sur pneus et sur chenilles ou d'une chargeuse. Les matériaux sont ensuite chargés directement sur des camions ou des tractobennes.

La fiche techniques de cet engin est disponible en **annexe 5**.

Le site ne comprend aucune :

- **installation de concassage de matériaux,**
- **installation de lavage ou de criblage de matériaux.**

Aucun engin n'est stationné sur le site, ni aucun stock de carburants n'est réalisé.

Lors des phases d'extraction, le matériel nécessaire est acheminé sur site tous les jours et stationné tous les soirs chez l'agriculteur le plus proche, propriétaires des terrains. La maintenance des engins est également réalisée hors du site.

5.1.4. Production annuelle

L'extraction autorisée portait sur 400 000 m³ soit 750 000 tonnes de craie extraite à une cadence d'environ 20 000 m³/an.

5.1.5. Durée de l'autorisation

L'autorisation porte sur une durée de 20 ans et **arrivera à échéance en août 2016**.

5.1.6. Destination des matériaux

La craie (carbonate de calcium) présente sur le site est très pure et très blanche, et a de très nombreuses applications industrielles possibles en tant que charges minérales dans les différents domaines suivants :

- Industriel (colles, adhésifs et mastics),
- Agriculture (amendement),
- Alimentation animale.

Elle apporte certaines propriétés au produit fini tout en permettant d'en abaisser le coût de fabrication. Ainsi, elle peut être utilisée en raison de sa densité pour :

- obtenir un produit fini de blancheur satisfaisante (adhésifs, enduits et mortier) ;
- améliorer les résistances mécaniques et la finition de surface (plastiques) ;
- améliorer l'élasticité, la couleur ou encore l'opacité (peintures et colles).

5.2. Activités projetées

Comme indiqué précédemment, le gisement exploitable dans le cadre de l'autorisation actuelle n'a pu être extrait dans sa totalité.

A l'heure actuelle, la côte de fond de fouille est comprise entre 90,3 et 93,1 m NGF.

Le cabinet Géomètre Expert – SCP Laurent VINCENT estime l'exploitation du site à décembre 2015 à 101 300 m³ soit 189 950 tonnes depuis le début de l'autorisation.

Sur le phasage initialement prévu, à décembre 2015, l'exploitation se situe donc au cours de la phase 2.

Sur la base des 400 000 m³ soit 750 000 tonnes de craie autorisées à extraire initialement, il reste donc potentiellement 298 700 m³ soit 560 050 tonnes à extraire.

La cadence d'extraction autorisée était d'environ 20 000 m³/an avec une production annuelle maximale de 50 000 tonnes. **Celle-ci sera conservée.**

Compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an, en lien avec les demandes des clients. **La carrière ne fonctionne donc pas en continu.**

La société LVM TP désire donc obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation que précédemment.

Le tableau suivant récapitule les côtes de fond de fouille et volumes extraits prévus selon le nouveau phasage.

Tableau 6 : Récapitulatif du phasage d'exploitation dans le cadre de la prolongation de durée d'exploitation

| PHASES | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--------|--------|--------|--------|
| Côtes de fond de fouille (en m NGF) | 94,90 | 96,40 | 96,40 | 97,55 |
| volumes de craie extraits (en m³) | 55 500 | 78 600 | 78 600 | 78 600 |

La figure ci-après présente le phasage actualisé.

La remise en état en culture est prévue à l'avancement tel que réalisé actuellement ; l'avis du Maire portant sur les conditions de réaménagement de la carrière lors de l'arrêt définitif du site est joint en **annexe 6**.

LVM TP
 Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

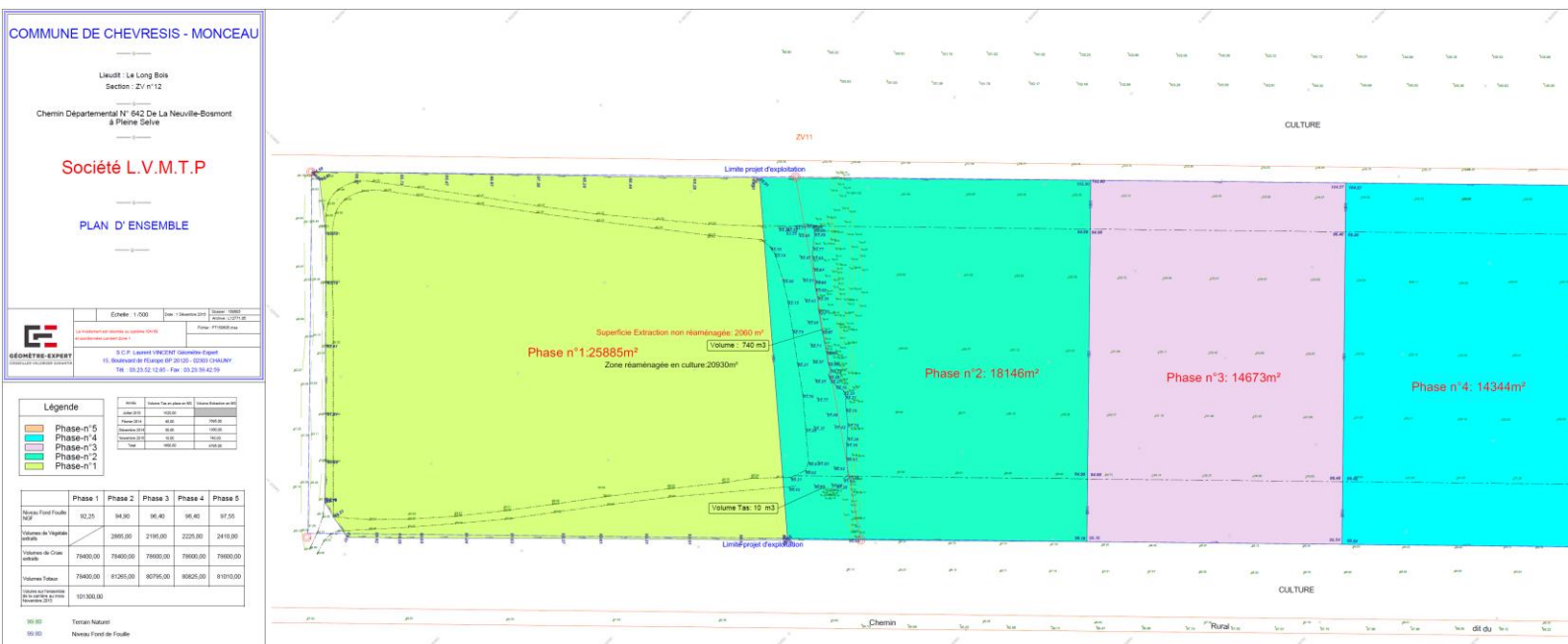


Figure 7 : Phasage d'exploitation dans le cadre de la prolongation de durée d'exploitation

6. Raisons et choix du projet

Le choix de poursuivre l'exploitation du site obéit à différentes raisons d'ordre réglementaire, technico-économique et environnemental.

6.1. Contexte local

D'après le Schéma Départemental des Carrières de l'Aisne, la carrière de Chevresis-Monceau est une des 88 carrières présentes au sein du département.

« Les gisements de craie se rencontrent quasiment sur l'ensemble de la région Picarde dont elles constituent le soubassement et constituent l'unique ressource (peut être avec les limons) **qui ne craint pas la surexploitation.** »

La carrière de Chevresis-Monceau répond essentiellement à des marchés locaux et à ce titre, constitue un élément clé du dispositif de production de matériaux de la région. La présente autorisation vaut pour une production annuelle maximale de 50 000 tonnes ; la quantité totale à extraire étant de 750 000 tonnes jusqu'en 2016.

6.2. Réglementation

6.2.1. Schéma Départemental des Carrières (SDC) de l'Aisne

La compatibilité du projet de prolongation de la carrière de Chevresis-Monceau au Schéma Départemental des Carrières de l'Aisne a été réalisée dans le cadre de la pièce 4 du présent dossier – étude d'impacts.

6.2.2. Plan Local d'Urbanisme

La commune de Chevresis-Monceau n'est pas dotée de Plan d'Occupation des Sols (POS), de Plan Local d'Urbanisme (PLU), ni même d'une carte communale.

En l'absence de tout document d'urbanisme, le règlement général d'urbanisme s'applique.

6.3. Aspects environnementaux

6.3.1. L'isolement du site

La carrière de Chevresis-Monceau est située dans un environnement caractérisé par une faible densité de population : on comptait 370 habitants sur la commune de Chevresis-Monceau en 2012 et environ 1 500 habitants pour les communes situées dans un rayon de 3 kilomètres autour du site.

De plus, aucune activité locale n'est incompatible avec ce type d'activité.

Aucune habitation n'est présente à moins de 300 m. Les plus proches sont : un hangar agricole à environ 285 m au sud et le hameau des fermes de Valécourt à 650 m au sud du site.

Enfin il s'agit d'un projet ayant déjà été autorisé, pour lequel une prolongation de la durée d'autorisation est souhaitée et non d'une création sur un site nouveau.

6.3.2. La géologie

Le sous-sol est constitué par de la craie sur plus de 30 m de profondeur. L'exploitation actuelle est autorisée sur une hauteur de 5 m et les activités projetées respecteront cette spécificité.

L'impact sur la ressource géologique est étudié au sein de la pièce 4 : Etude d'impacts.
L'impact est jugé négligeable sur la ressource.

6.3.3. L'absence d'utilités

L'absence d'utilités sur le site et le rythme de fonctionnement de mars à octobre, en lien avec la demande des clients, implique un temps de présence d'engins limité et réduit le risque de pollution potentielle (l'impact sur le sol et sous-sol est étudié au sein de la pièce 4 : Etude d'impacts).

Ceci est donc très favorable à la poursuite de l'exploitation du site.

6.3.4. L'hydrologie

Le site ne se trouve pas en zone inondable.

6.3.5. Visibilité et contexte paysager

La carrière de Chevresis-Monceau est isolée, exploitée en encaissement et la remise en culture au fur et à mesure de l'avancement permet de limiter l'accès visuel (l'intégration paysagère est étudiée au sein de la pièce 4 : Etude d'impacts).

6.4. Par rapport au contexte technico-économique

La création de carrières est parfois difficile pour des raisons d'une part de sensibilité sociologique et d'autre part économiques.

L'intérêt majeur du projet est qu'il s'agit de la poursuite d'une exploitation autorisée à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation que celles fixées par l'arrêté préfectoral actuel, dans un environnement présentant peu d'enjeux.

De plus, une des carrières du secteur, située sur la commune de Guise, a prévue de fermer. La prolongation de l'autorisation de la présente carrière permettra ainsi de répondre à la demande du secteur.

Enfin, de la même manière, précisons que cette demande s'intègre également dans le projet de la société PCVF, soutenu par la Chambre d'Agriculture de l'Aisne, qui consiste en la mise en œuvre d'une plateforme de compostage. Celle-ci vise à récupérer une grande partie d'engrais transfrontaliers et d'utiliser de la craie en tant qu'amendement pour obtenir un compost destiné à la culture de légumes non cuits.

7. Fonctionnement général du site

7.1. Périodes et horaires de travail

Compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an, en lien avec les demandes des clients. **La carrière ne fonctionne donc pas en continu.**

Les périodes et horaires de travail comprennent un fonctionnement uniquement en semaine, du lundi au vendredi, entre 7h00 et 18h00 maximum.

7.2. Moyens humains

Les moyens humains sur le site comprennent 1 seule personne : le conducteur de pelle ou de la chargeuse.

7.3. Utilités

Le site n'est pas approvisionné en eau, ni en électricité.

Il ne dispose d'aucune installation sanitaire. En cas de besoin, le personnel se dirige chez l'agriculteur le plus proche, propriétaire des terrains.

8. Contexte réglementaire et situation administrative

8.1. Au titre du code de l'environnement

8.1.1. Au titre de la nomenclature des ICPE

Les activités relevant de la nomenclature des ICPE sont présentées dans le tableau ci-après.

Tableau 7 : Activités visées par la demande au titre des ICPE

| Rubriques de la nomenclature | | Caractéristiques de l'installation | Type de demande | Rayon d'affichage |
|------------------------------|---------------------------|--|-----------------|-------------------|
| N° | Désignation des activités | | | |
| 2510-1 | Exploitation de carrière | Production moyenne de 300 000 t/an et maximale de 350 000 t/an | Autorisation | 3 km |

Le rayon d'affichage de 3 km comprend les communes (situées dans le département de l'Aisne) de :

- Chevresis-Monceau,
- Monceau-Neuf-et-Faucouzy,
- Sons-et-Ronchères,
- Pargny-les-Bois,
- Bois-les-Pargny,
- La Ferté-Chevresis.

Il convient de noter que les activités de la carrière de Chevresis-Monceau ne sont concernées par aucune rubrique 3000 (dite rubrique IED) ou 4000 (dite Seveso III).

8.1.2. Au titre de la réforme des études d'impact

Aucune opération de défrichement n'étant nécessaire, le site ne relève pas des dispositions prévues (étude d'impact soumise à enquête publique) par le décret n°2011-2019 du 29 décembre 2011 portant réforme des études d'impact des projets de travaux, d'ouvrages ou d'aménagements.

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

8.2. Au titre de la Loi sur l'Eau

L'article R.214-1 du Code de l'Environnement définit la nomenclature des IOTA (Installations, Ouvrages, Travaux et Activités) soumis à autorisation (A) ou déclaration (D) au titre des articles L. 214-1 à L. 214-6 du même code.

Selon l'article L.214-1 du Code de l'Environnement, sont soumis à la Loi sur l'Eau les installations ne figurant pas à la nomenclature des installations classées.

Aucune consommation ni rejet d'eau liés aux activités actuelles ou projetées n'est envisagé. L'établissement ne relève donc pas de ces dispositions.

8.3. Au titre du code forestier

Aucune opération de défrichement n'étant nécessaire, la demande d'autorisation conformément aux articles L.341-3, R.341-3 et suivants du Code Forestier est sans objet.

8.4. Au titre des quotas d'émission de gaz à effets de serre

La carrière de Chevresis-Monceau **ne présente aucune activité à l'origine d'émission de gaz à effet de serre** listée à l'annexe I de la directive 2003/87/CE du 13 octobre 2003 établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre.

L'établissement ne relève pas des dispositions des articles L.229-5 et L.229-6 du Code de l'Environnement.

9. Garanties financières

L'acte de cautionnement actuel pour la remise en état du site est disponible en **annexe 7**.

Le montant actuel des garanties financières pour la remise en état du site est de 18 733 €.

Compte tenu que le mode d'exploitation de la carrière de Chevresis-Monceau n'est pas modifié dans le cadre de la demande de prolongation de durée de l'autorisation, ce montant reste identique.

10. Plans réglementaires

Les plans suivants figurent en annexe 8 :

- **une carte au 1/25 000^{ème}** sur laquelle est indiquée l'emplacement de l'installation projetée,
- **un plan à l'échelle 1/2 500^{ème}** de l'installation et de ses abords qui couvre les abords de l'installation jusqu'à une distance au moins égale au dixième du rayon d'affichage indiqué dans la nomenclature pour la rubrique correspondant, soit 300 mètres. Il indique tous les bâtiments avec leur affectation, les voies de chemin de fer, les voies publiques, les points d'eau, canaux ou cours d'eau,
- **un plan d'ensemble à l'échelle 1/500^{ème}** indiquant le détail des dispositions projetées de l'installation, ainsi que, jusqu'à 35 mètres au moins de celle-ci, l'affectation des constructions et terrains avoisinants, et le tracé des égouts existants.

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

ANNEXES

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Annexe 1 : Arrêtés préfectoraux

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Annexe 2 : Extrait Kbis de 2014

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Annexe 3 Liste du matériel d'extraction de la société LVM TP

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Annexe 4 : Contrat de forage

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Annexe 5 : Fiches techniques des engins pouvant être employés sur le site de Chevresis- Monceau

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Annexe 6 : Accord du maire sur la remise en état de la carrière lors de l'arrêté définitif de l'installation

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Annexe 7 : Acte de cautionnement actuel

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Annexe 8 : Plans réglementaires

LVM TP

Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter

Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière

Pièce 2 : Lettre de demande, présentation et dossier technique

A81360/ B

Observations sur l'utilisation du rapport

Ce rapport, ainsi que les cartes ou documents, et toutes autres pièces annexées constituent un ensemble indissociable ; en conséquence, l'utilisation qui pourrait être faite d'une communication ou reproduction partielle de ce rapport et annexes ainsi que toute interprétation au-delà des énonciations d'ANTEA GROUP ne saurait engager la responsabilité de celle-ci. Il en est de même pour une éventuelle utilisation à d'autres fins que celles définies pour la présente prestation.

