

Carrière de Chevresis-Monceau (02)

*Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la
carrière*

*Décembre 2015
A81360/ B*

LVM TP

1 rue Montfourny
02100 Saint-Quentin
Interlocuteur : Mr Gérard LAURENT
Tél. : 03 23 05 42 20
Mail : lvmtp@orange.fr

PIECE 1 : RESUME NON TECHNIQUE

Direction Régionale Nord-Est
Synergie Park
5 avenue Louis Néel
59260 LEZENNES
Tél. secrétariat : 03.20.43.25.55
www.anteagroup.fr



antea[®]group est qualifié en France pour



SOMMAIRE GENERAL

Le sommaire général de ce dossier est le suivant :

PIECE 1 :	RESUME NON TECHNIQUE
PIECE 2 :	LETTRE DE DEMANDE, PRESENTATION ET DOSSIER TECHNIQUE
PIECE 3 :	ETAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT
PIECE 4 :	ETUDE D'IMPACTS
PIECE 5 :	ETUDE DES DANGERS
PIECE 6 :	NOTICE HYGIENE ET SECURITE

Ces différentes parties sont interdépendantes les unes des autres et ne peuvent être étudiées séparément.

Un sommaire détaillé est présenté au début de chacune des parties.

Les annexes de chaque partie sont présentées dans le sommaire détaillé et fournies à la fin de chaque partie.

Un glossaire explicitant la signification des principales abréviations est fourni dans la pièce 0.

Sommaire

	Pages
1. OBJET DE LA DEMANDE	4
2. LOCALISATION DES INSTALLATIONS	5
3. NATURE ET VOLUME DES ACTIVITES.....	7
3.1. EXPLOITATION ACTUELLE DE LA CARRIERE.....	7
3.1.1. <i>Caractéristiques du sous-sol</i>	7
3.1.2. <i>Mode d'exploitation actuel</i>	7
3.1.3. <i>Moyens techniques</i>	10
3.1.4. <i>Production annuelle</i>	10
3.1.5. <i>Durée de l'autorisation</i>	10
3.1.6. <i>Destination des matériaux</i>	10
3.2. ACTIVITES PROJETEES.....	11
4. RAISONS ET CHOIX DU PROJET	13
5. RESUME DE L'ETUDE D'IMPACT.....	13
6. RESUME DE L'ETUDE DE DANGER.....	22

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Plan de situation général du site (Source : Géoportail)	5
Figure 2 : Plan de situation du site sur fond IGN (Source : Géoportail)	6
Figure 3 : Phasage d'exploitation initial	9
Figure 4 : Phasage d'exploitation dans le cadre de la prolongation de durée d'exploitation.....	12

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Récapitulatif du phasage d'exploitation initial.....	8
Tableau 2 : Récapitulatif du phasage d'exploitation dans le cadre de la prolongation de durée d'exploitation	11
Tableau 3 : Tableau de synthèse des enjeux et impacts.....	21

1. Objet de la demande

La société LVM TP est titulaire d'un arrêté préfectoral d'autorisation en date du 12 août 1996 pour l'exploitation d'une carrière de craie sur la commune de Chevresis-Monceau au lieu-dit "Le Long Bois" dans le département de l'Aisne (02).

Cette autorisation porte sur une surface de 10 ha et est valable pour une durée de 20 ans. Celle-ci arrivera à échéance en août 2016.

La carrière de Chevresis-Monceau constitue une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) soumise à autorisation d'exploiter au titre de la rubrique 2510-1 « Carrières (exploitation de) ».

La présente autorisation vaut pour une production annuelle maximale de 50 000 tonnes ; la quantité totale à extraire étant de 750 000 tonnes.

Le gisement exploitable dans le cadre de l'autorisation actuelle n'a pu être extrait dans sa totalité. A l'heure actuelle, la quantité totale extraite est estimée à 101 300 m³, soit environ 189 950 tonnes.

La société LVM TP désire donc obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation que précédemment.

L'article R.512-36.II du Code de l'Environnement précise que « le bénéficiaire d'une autorisation de durée limitée qui désire obtenir son renouvellement est tenu de déposer une nouvelle demande, qui est soumise aux mêmes formalités que la demande primitive. »

Cette demande fait l'objet du présent dossier.

2. Localisation des installations

La carrière de Chevresis-Monceau est située sur la commune du même nom au lieu-dit "Le Long Bois" à une vingtaine de kilomètre au sud-est de Saint-Quentin, dans le département de l'Aisne (02).

Le plan général de situation et la localisation sur fond IGN sont présentés sur les figures ci-après.

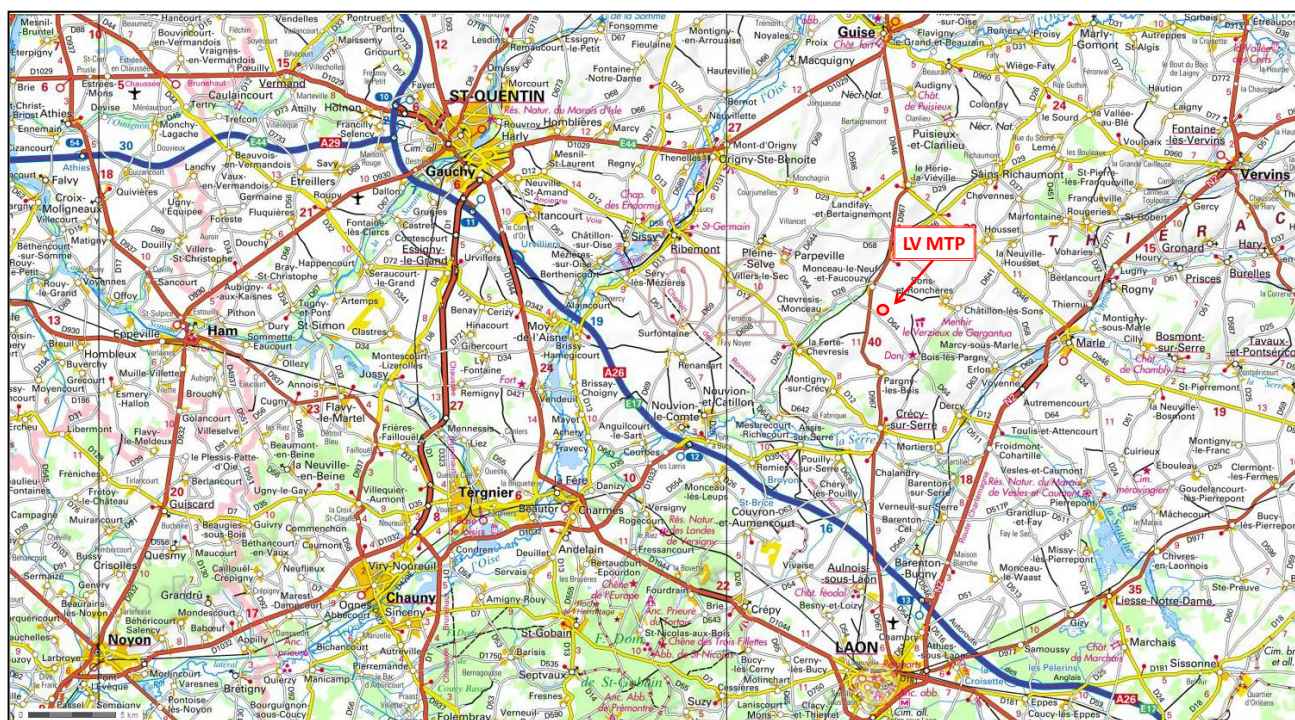


Figure 1 : Plan de situation général du site (Source : Géoportail)

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

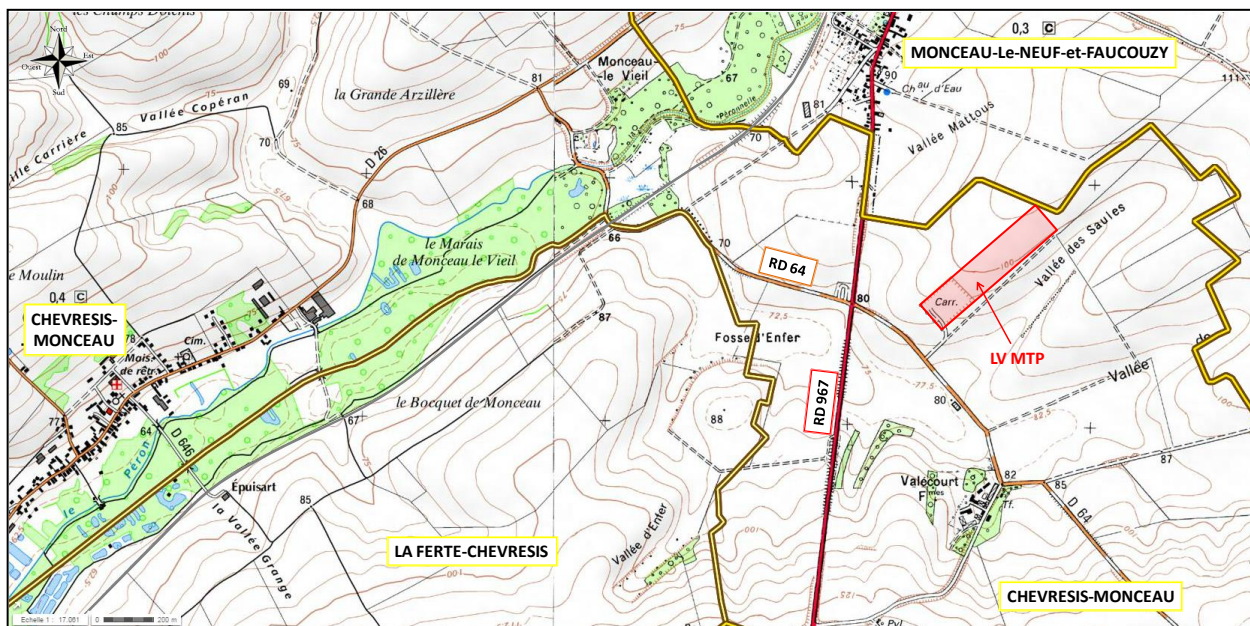


Figure 2 : Plan de situation du site sur fond IGN (Source : Géoportail)

La pièce réglementaire n°1 (localisation géographique du site au 1/25 000^{ème}) est présentée au sein du dossier graphiques (plans réglementaires) fournies en fin de cette pièce.

3. Nature et volume des activités

3.1. Exploitation actuelle de la carrière

3.1.1. Caractéristiques du sous-sol

Les formations sont de la craie blanche et dure, caractérisée par l'absence de silex et se présentant en bancs très réguliers.

Cette formation est recouverte de colluvions et/ou de limons d'origine éolienne ou nivéo-éolienne, largement représentés dans la région, contenant peu de sable.

3.1.2. Mode d'exploitation actuel

3.1.2.1. Caractéristiques générales

L'exploitation comprend :

- Le décapage de la terre de découverte, afin de mettre à nu le gisement à extraire. La terre végétale est ensuite stockée sur le site en vue de la remise en état ultérieure.
- L'extraction des matériaux est réalisée à la pelle ou à la chargeuse. Les matériaux sont ensuite chargés directement sur camions et évacués sur les lieux d'utilisation. Les camions de chargement sont constitués de semi-remorques de PTAC de 44 tonnes ou des tracteurs agricoles munis de bennes (10 tonnes).
- La remise en état du site est faite à l'avancement, par remise en cultures à chaque fin de phase.

3.1.2.2. Caractéristiques géométriques de l'exploitation

Les bords de l'exploitation sont situés à 10 m de la limite parcellaire partout sauf au Sud (au niveau de l'entrée du site) où ils sont à 30 m du chemin privé et au Sud Ouest où ils sont à 150 m de la route départementale RD 64.

L'extraction a débuté à la cote 91,30 m NGF et s'y est maintenue jusqu'à avoir atteint une profondeur de 5 m par rapport au terrain naturel. Cette profondeur d'extraction a été maintenue sur toute la longueur déjà exploitée.

Les talus latéraux ont une pente de 30°.

LVM TP
 Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

3.1.2.3. Phasage prévu

Le phasage initial de l'exploitation de la craie s'étalait sur 20 ans, divisée en 5 phases de quatre années chacune ; chaque phase devant permettre de produire environ 78 500 m³ de craie soit un volume annuel de 20 000 m³ ou 36 000 tonnes de matériaux.

La remise en état en zone de culture est prévue à l'avancement par période de 4 ans.

Le tableau suivant récapitule les cotes de fond de fouille et volumes extraits prévus.

Tableau 1 : Récapitulatif du phasage d'exploitation initial

PHASES	1	2	3	4	5
Cotes de fond de fouille (en m NGF)	92,25	94,90	96,40	96,40	97,55
Volumes de craie extraits (en m³)	78 400	78 400	78 600	78 600	78 600

Il convient de noter que le gisement exploitable dans le cadre de l'autorisation actuelle n'a pu être extrait dans sa totalité.

Le cabinet Géomètre Expert – SCP Laurent VINCENT estime l'exploitation du site à décembre 2015 à 101 300 m³ soit 189 950 tonnes depuis le début de l'autorisation.

Sur le phasage initialement prévu, à décembre 2015, l'exploitation se situe donc au cours de la phase 2.

Sur la base des 400 000 m³ soit 750 000 tonnes de craie autorisées à extraire initialement, il reste donc potentiellement 298 700 m³ soit 560 050 tonnes à extraire.

La figure ci-après présente le phasage prévu initialement.

LVM TP
 Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
 Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
 Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

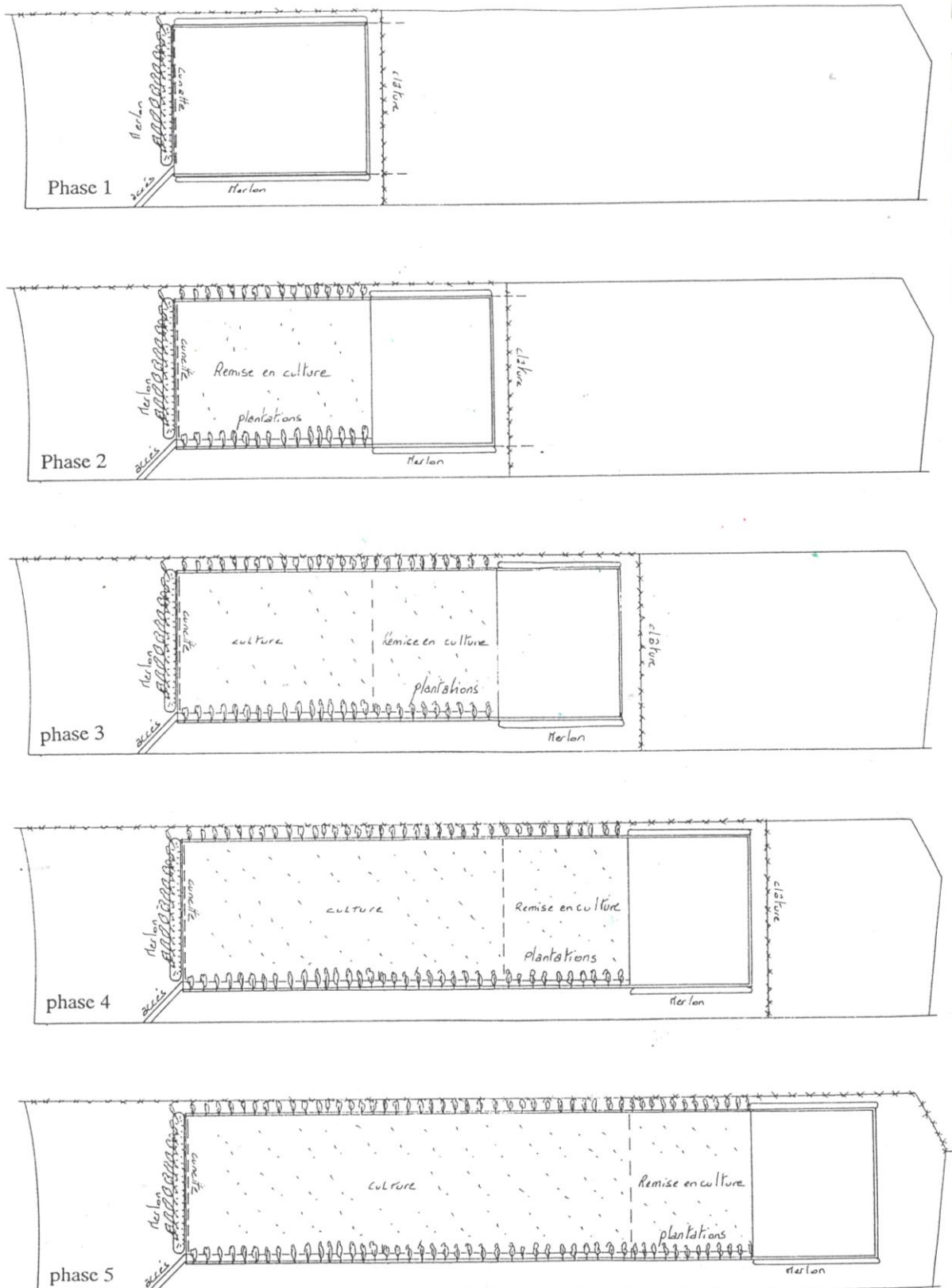


Figure 3 : Phasage d'exploitation initial

3.1.3. Moyens techniques

L'exploitation des matériaux se fait en butte à l'aide d'une pelle sur pneus et sur chenilles ou d'une chargeuse. Les matériaux sont ensuite chargés directement sur des camions ou des tractobennes.

Le site ne comprend aucune :

- **installation de concassage de matériaux,**
- **installation de lavage ou de criblage de matériaux.**

Aucun engin n'est stationné sur le site, et aucun stock de carburants n'est réalisé.

Lors des phases d'extraction, le matériel nécessaire est acheminé sur site tous les jours et stationné tous les soirs chez l'agriculteur le plus proche, propriétaire des terrains. Les opérations de maintenance sont également réalisées hors du site.

3.1.4. Production annuelle

L'extraction autorisée portait sur 400 000 m³ soit 750 000 tonnes de craie extraite à une cadence d'environ 20 000 m³/an.

3.1.5. Durée de l'autorisation

L'autorisation porte sur une durée de 20 ans et **arrivera à échéance en août 2016.**

3.1.6. Destination des matériaux

La craie (carbonate de calcium) présente sur le site est très pure et très blanche, et a de très nombreuses applications industrielles possibles en tant que charges minérales dans les différents domaines suivants :

- Industriel (colles, adhésifs et mastics),
- Agriculture (amendement) et,
- Alimentation animale.

La craie utilisée comme charge minérale apporte certaines propriétés au produit fini tout en permettant d'en abaisser le coût de fabrication. Ainsi, elle peut être utilisée en raison de sa densité pour :

- obtenir un produit fini de blancheur satisfaisante (adhésifs, enduits et mortier) ;
- améliorer les résistances mécaniques et la finition de surface (plastiques) ;
- améliorer l'élasticité, la couleur ou encore l'opacité (peintures et colles).

3.2. Activités projetées

Comme indiqué précédemment, le gisement exploitable dans le cadre de l'autorisation actuelle n'a pu être extrait dans sa totalité.

A l'heure actuelle, la cote de fond de fouille est comprise entre 90,3 et 93,1 m NGF.

Le cabinet Géomètre Expert – SCP Laurent VINCENT estime l'exploitation du site à décembre 2015 à 101 300 m³ soit 189 950 tonnes depuis le début de l'autorisation.

Sur le phasage initialement prévu, à décembre 2015, l'exploitation se situe donc au cours de la phase 2.

Sur la base des 400 000 m³ soit 750 000 tonnes de craie autorisées à extraire initialement, il reste donc potentiellement 298 700 m³ soit 560 050 tonnes à extraire.

La cadence d'extraction autorisée était d'environ 20 000 m³/an avec une production annuelle maximale de 50 000 tonnes. **Celle-ci sera conservée.**

Compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an, en fonction des demandes des clients. **La carrière ne fonctionne donc pas en continu.**

La société LVM TP désire donc obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation que précédemment.

Le tableau suivant récapitule les cotes de fond de fouille et volumes extraits prévus selon le nouveau phasage.

Tableau 2 : Récapitulatif du phasage d'exploitation dans le cadre de la prolongation de durée d'exploitation

PHASES	2	3	4	5
Cotes de fond de fouille (en m NGF)	94,90	96,40	96,40	97,55
Volumes de craie extraits (en m³)	55 500	78 600	78 600	78 600

La figure ci-après présente le phasage actualisé.

4. Raisons et choix du projet

La carrière de Chevresis-Monceau permet l'extraction de craie, gisement que l'on rencontre quasiment sur l'ensemble de la région Picarde et qui constitue l'unique ressource (peut-être avec les limons) **qui ne craint pas la surexploitation** (d'après le Schéma Départemental des Carrières de l'Aisne).

Cette exploitation répond essentiellement à des marchés locaux et, à ce titre, constitue un élément clé du dispositif de production de matériaux de la région.

De plus, la carrière de Chevresis-Monceau est située dans un environnement caractérisé par une faible densité de population et aucune activité située à proximité n'est incompatible avec ce type d'activité.

Aucune habitation n'est présente à moins de 300 m. Les plus proches sont : un hangar agricole à environ 285 m au sud et le hameau des fermes de Valécourt à 650 m au sud du site qui compte notamment le propriétaire des terrains.

Précisons également que la carrière de Chevresis-Monceau est isolée, exploitée en encaissement et la remise en culture au fur et à mesure de l'avancement permettent de limiter l'impact visuel du site.

Enfin, l'intérêt majeur du projet est qu'il s'agit de la poursuite d'une exploitation autorisée et non d'une création sur un site nouveau, à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation que celles fixées par l'arrêté préfectoral actuel, dans un environnement présentant peu d'enjeu.

5. Résumé de l'étude d'impact

Le tableau suivant présente l'ensemble des impacts du projet.

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

Thèmes Etat initial	Enjeux environnementaux		Thèmes Etude d'Impact	Impact actuel de la carrière de Chevresis-Monceau				Mesures d'évitement, de réduction ou de compensation	Impact résiduel de la carrière			Impact future de la carrière de Chevresis-Monceau dans le cadre de la prolongation de durée d'autorisation		
				Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Nul à Fort	Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Modifi- cation par rapport à l'actuel	Nul à Fort
Milieu physique	Climat et énergie	Nul	Climat et énergie	Aucune source d'énergie pérenne n'est actuellement utilisée sur le site. Lors des phases d'extraction, le matériel nécessaire est acheminé et stationné tous les soirs chez l'agriculteur le plus proche, propriétaire des terrains. A l'heure actuelle, le volume annuel moyen de carburant consommé s'élève à environ 2800 litres. La production de CO ₂ engendrée par le site est estimée à 6,2 tCO ₂ /an liée uniquement au trafic des véhicules.	Direct	Permanent	Faible	<ul style="list-style-type: none">- Optimisation de l'exploitation du site : Les matériaux sont extraits uniquement en réponse aux demandes des clients. De plus, compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an ;- Usage de matériels et engins récents, conformes à la réglementation, entretenus régulièrement ;- Mise en place de consignes techniques pour limiter la consommation des engins : arrêt du moteur dès que possible par exemple ;- Suivi des consommations de gasoil ;- Sensibilisation du personnel via des formations régulières.	Direct	Permanent	Faible	Dans le cadre du projet de prolongation de durée d'exploitation du site, les modalités de fonctionnement resteront identiques. Aucune alimentation électrique ne sera mise en place et les consommations resteront du même ordre qu'actuellement.	Non	Faible
	Qualité de l'air	-	Air	Compte tenu qu'aucune installation fixe n'est présente à demeure sur le site, l'exploitation de la carrière de Chevresis-Monceau n'est à l'origine d'aucun rejet canalisé. Les seules émissions atmosphériques liées à la phase d'exploitation de la carrière concernent : <ul style="list-style-type: none">- les émissions de poussières minérales diffuses (craie) lors de l'extraction des matériaux et leur chargement,- les rejets de gaz d'échappement des engins de chantier et camions. Au vu de la compacité et de l'humidité de la craie en place, les émissions liées sont réduites. L'exploitation de la carrière de Chevresis-Monceau n'est à l'origine d'aucune odeur particulière.	Direct	Permanent	Faible	<ul style="list-style-type: none">- Optimisation de l'exploitation du site : Les matériaux sont extraits uniquement en réponse aux demandes des clients. De plus, compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an ;- Usage de matériels et engins récents, conformes à la réglementation, entretenus régulièrement ;- Mise en place de consignes techniques pour limiter la consommation des engins : arrêt du moteur dès que possible par exemple ;- Des arrosages sont pratiqués en tant que de besoin pour lutter contre les éventuels envols de poussières à l'aide d'une tonne à eau.	Direct	Permanent	Faible	Dans le cadre du projet de prolongation de durée d'exploitation du site, les modalités de fonctionnement resteront identiques. Aucune installation fixe ou nouvel équipement ne sera mis en place ; les émissions seront de même nature et de même ordre de grandeur.	Non	Faible
	Contexte géolo- gique	Faible	Sol et sous- sol et eaux souterraines	L'exploitation de la carrière a débuté en 1996. Elle comprend : <ul style="list-style-type: none">- Le décapage de la terre de découverte, afin de mettre à nu le gisement à extraire. La terre végétale est ensuite stockée sur le site en vue de la remise en état ultérieure.- L'extraction des matériaux est réalisée à la pelle. Les matériaux sont ensuite chargés directement sur camions et évacués sur les lieux d'utilisation.- La remise en état du site est faite à l'avancement, par remise en cultures à chaque fin de phase. Ainsi, l'extraction atteinte est maintenue à une profondeur de 5 m par rapport au terrain naturel. Seule la présence d'engins et les fuites éventuelles de carburant ou huile depuis ces derniers pourraient être source de pollution et nuire à la qualité du sol et du sous-sol (par processus de transfert/ infiltration).	Direct	Permanent	Faible	<ul style="list-style-type: none">- Optimisation de l'exploitation du site : Les matériaux sont extraits uniquement en réponse aux demandes des clients. De plus, compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an ;- Aucun stockage de produits dangereux n'est réalisé sur le site ;- Aucun engin n'est stationné sur le site ;- L'usage de matériels et engins récents, conformes à la réglementation ;- Les camions et engins font l'objet d'un entretien régulier, en dehors du site ;- Le site dispose d'absorbants en quantité et facilement accessible, à déployer rapidement en cas de débordement.	Direct	Permanent	Faible	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation.	Non	Faible
Qualité des sols	Fort													

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

Thèmes Etat initial	Enjeux environnementaux		Thèmes Etude d'Impact	Impact actuel de la carrière de Chevresis-Monceau				Mesures d'évitement, de réduction ou de compensation		Impact résiduel de la carrière			Impact future de la carrière de Chevresis-Monceau dans le cadre de la prolongation de durée d'autorisation		
				Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Modifi- cation par rapport à l'actuel	Faible à Fort	
Milieu physique	Contexte hydrogéo- logique	Fort	Ressource en eau	Le site n'est pas approvisionné en eau. Aucun besoin en eau n'est lié aux activités d'extraction à la pelle. Il ne dispose d'aucune installation sanitaire. En cas de besoin, le personnel se dirige chez l'agriculteur le plus proche, propriétaire des terrains.	Direct	Permanent	Nul	Aucune mesure n'est prévue.	-	-	-	Dans le cadre du projet de prolongation de durée d'exploitation du site, les modalités de fonctionnement resteront identiques. La mise en place d'un approvisionnement en eau n'est pas prévue.	Non	Nul	
	Contexte hydrolo- gique	Moyen	Rejets liquides	<u>Les eaux sanitaires :</u> Le site n'est pas approvisionné en eau. Il ne dispose d'aucune installation sanitaire. En cas de besoin, le personnel se dirige chez l'agriculteur le plus proche, propriétaire des terrains. <u>Les eaux pluviales :</u> La carrière de Chevresis-Monceau ne dispose d'aucune zone imperméabilisée et d'aucun système de collecte des eaux pluviales. <u>Les eaux de process :</u> Aucun besoin en eau n'est lié aux activités de décapage, d'extraction à la pelle ou encore dans le cadre de la remise en état. <u>Les eaux d'extinction incendie :</u> Le site ne dispose pas de réserve incendie. Le risque potentiel concerne uniquement les engins. Ceux-ci disposent de moyens d'extinction internes (extincteurs portatifs).	Direct	Permanent	Nul à faible	Aucune mesure n'est prévue.	-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation. Aucun approvisionnement en eau ou imperméabilisation du site n'est envisagé.	Non	Nul à faible	

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

Thèmes Etat initial	Enjeux environnementaux		Thèmes Etude d'Impact	Impact actuel de la carrière de Chevresis-Monceau				Mesures d'évitement, de réduction ou de compensation		Impact résiduel de la carrière			Impact future de la carrière de Chevresis-Monceau dans le cadre de la prolongation de durée d'autorisation		
				Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Modifi- cation par rappor t à l'actuel	Faible à Fort	
Milieu physique	Risques naturels	Faible	Risques naturels	<p>La commune de Chevresis-Monceau est globalement peu concernée :</p> <ul style="list-style-type: none">- Zone de sismicité 1 (très faible) ;- Risque inondation non avéré : aucune inondation significative recensée, pas de PPRI ;- Zone d'aléa faible en ce qui concerne le risque de retrait-gonflement des sols argileux ;- Mouvements de terrain ou cavités répertoriés qui n'intéressent pas le site de la carrière objet du projet;- Zone de sensibilité très faible au risque de remontées de nappes ;- Données de foudroiement inférieures à la moyenne française ;- Pas de risque de feu de forêt. <p>Ainsi, aucune source potentielle de danger liée à l'environnement n'a été est retenue comme source de danger pour le site.</p> <p>De plus, la carrière de Chevresis-Monceau, de par ses activités, n'est pas concernée par l'arrêté du 19 juillet 2011 relatif à la prévention des risques accidentels au sein des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation.</p> <p>Aucun impact potentiel n'est identifié.</p>	Direct	Permanent	Nul	En l'absence d'effet, aucune mesure n'est nécessaire.	-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation.	Non	Nul	
Milieu naturel	Espaces naturels protégés ou d'intérêts	Faible	Patrimoine naturel	<p>Aucun espace naturel d'intérêt ou protégé ne concerne le site de la carrière de Chevresis-Monceau.</p> <p>Deux secteurs principaux regroupent plusieurs espaces naturels protégés et/ ou inventoriés mais à plus d'une dizaine de kilomètre du site</p> <p>De même, le site de la carrière n'est concerné par aucun Parc Naturel Régional (PNR), ni Arrêté de protection de Biotope (APB).</p> <p>La carrière de Chevresis-Monceau est autorisée depuis 1996 et est implantée au cœur de la « Plaine de grandes cultures », largement artificialisée.</p> <p>Ainsi les activités de la carrière ne sont à l'origine d'aucun effet de coupure ou suppression d'habitats naturels.</p> <p>Enfin, la présente étude d'impact a permis de montrer que les activités du site ne sont pas à l'origine de rejets industriels gazeux ou aqueux.</p> <p>Le site a donc actuellement une incidence limitée.</p>	Direct	Temporaire	Négligeable	Aucune mesure n'est prévue.	-	-	-	<p>La prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans est demandée à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation.</p> <p>Aucune acquisition foncière n'est envisagée. Ainsi la prolongation des activités de la carrière ne seront à l'origine d'aucun effet de coupure ou suppression d'habitats naturels.</p> <p>Les activités du site étant identiques, elles ne seront pas à l'origine de rejets industriels gazeux ou aqueux.</p>	Non	Négligeable	

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

Thèmes Etat initial	Enjeux environnementaux		Thèmes Etude d'Impact	Impact actuel de la carrière de Chevresis-Monceau				Mesures d'évitement, de réduction ou de compensation	Impact résiduel de la carrière			Impact future de la carrière de Chevresis-Monceau dans le cadre de la prolongation de durée d'autorisation		
				Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Modifi- cation par rappor t à l'actuel	Faible à Fort
Milieu naturel	Zones humides / Sites Natura 2000	Faible	Incidence Natura 2000	Le site n'est donc concerné par aucune zone humide répertoriée. Le site Natura 2000 le plus proche est localisé à environ 15 km au sud-est du site. Pour rappel, il s'agit de la vallée de la Souche qui regroupe la Réserve Naturelle Nationale (RNN) « Marais de Vesles-et-Caumont », la zone de protection spéciale (ZPS), la zone spéciale de conservation (ZSC) et la Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux (ZICO) concernant le « Marais de la Souche ».	Direct et indirect	Permanent	Nul à Faible	Aucune mesure n'est prévue.	-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation.	Non	Nul à faible
	Corridors écolo- giques	Faible	Continuités écologiques	Les habitats et espèces inventoriées sur ce site Natura 2000 ne correspondent pas aux habitats potentiellement présents sur le site compte tenu de sa large artificialisation. Aucune incidence n'est donc à redouter entre la carrière de Chevresis-Monceau et le site Natura 2000.										
Milieu humain	Voisinage humain et zones d'habita- tions	Faible	Santé publique	Les incidences du projet sur le voisinage sont développées dans chaque thématique environnementale La carrière de Chevresis-Monceau est implantée dans un contexte rural, située dans un environnement caractérisé par une faible densité de population. Son environnement immédiat, est essentiellement constitué d'exploitations agricoles type céréalière. Aucune habitation n'est présente à moins de 300 m. On note la présence : <ul style="list-style-type: none">- d'un hangar agricole à 285 m au sud,- du hameau des fermes de Valécourt à un peu plus de 650 m au sud où habite notamment le propriétaire du terrain. La présente étude d'impact a permis de montrer que les activités du site ne sont pas à l'origine de rejets industriels gazeux ou aqueux.	Direct	Permanent	Faible	Cf. mesures développées dans chaque thématique environnementale	Direct	Permanent	Faible	L'extraction des matériaux sera réalisée selon les mêmes modalités d'exploitation que précédemment.	Non	Faible
	Activité écono- mique et industrielle	Nul	Socio-économique	Pour son exploitation, les moyens humains sur le site comprennent 1 seule personne : le conducteur de pelle ou de la chargeuse.										

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

Thèmes Etat initial	Enjeux environnementaux		Thèmes Etude d'Impact	Impact actuel de la carrière de Chevresis-Monceau				Mesures d'évitement, de réduction ou de compensation	Impact résiduel de la carrière			Impact future de la carrière de Chevresis-Monceau dans le cadre de la prolongation de durée d'autorisation		
				Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Modifi- cation par rappor t à l'actuel	Faible à Fort
Milieu humain	Urbanisme, réseaux et servitudes	Faible	Urbanisme	La commune de Chevresis-Monceau n'est pas dotée d'un Plan d'Occupation des Sols (POS), ni d'un Plan Local d'Urbanisme (PLU), ni même d'une carte communale. En l'absence de documents d'urbanisme, c'est donc le règlement général d'urbanisme (RNU) qui s'applique. La carrière est autorisée par AP depuis 1996.	Direct	Permanent	Nul	En l'absence d'effet, aucune mesure n'est nécessaire.	-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant . Ce projet ne nécessite pas de modification des documents d'urbanisme, le projet de prolongation n'aura donc pas d'impact.	Non	Nul
	Patrimoine culturel	Nul	Patrimoine culturel	Aucun élément patrimonial n'a été inventorié dans le secteur d'étude.	Direct	Permanent	Nul	En l'absence d'effet, aucune mesure n'est nécessaire.	-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant .	Non	Nul
	Risques majeurs techno- logiques	Nul	Risques techno- logiques	Le risque industriel est lié à la présence d'un établissement SEVESO imposant l'établissement de Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT). Or, aucune entreprise soumise à Autorisation et classée SEVESO au titre des ICPE n'est présente dans l'environnement proche du site. De même, la commune de Chevresis-Monceau ne possède à ce jour aucun Plan de Prévention des Risques (PPR).	Direct	Permanent	Nul	En l'absence d'effet, aucune mesure n'est nécessaire.	-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant .	Non	Nul
	Déplace- ments et accessibilité	Faible	Voies de commu- nication	L'extraction des matériaux est réalisée à la pelle. Ceux-ci sont ensuite chargés directement sur camions et évacués sur les lieux d'utilisation. Les camions de chargement sont constitués de semi-remorques de PTAC de 44 tonnes ou des tracteurs agricoles munis de bennes (10 tonnes) Le trafic est ainsi estimé entre 10 et 20 camions par jour lors des phases d'extraction. Le trafic généré par les activités de la carrière de Chevresis-Monceau représente donc en moyenne moins de 1 % du trafic tout véhicule des voies environnantes.	Direct	Permanent	Faible à modéré	<ul style="list-style-type: none">- Optimisation de l'exploitation du site : Les matériaux sont extraits uniquement en réponse aux demandes des clients. De plus, compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an ;- L'usage de matériels et engins récents, conformes à la réglementation, régulièrement entretenus ;- Vitesse de circulation limitée sur site et sur les voies adjacentes (< à 30 km/h).	Direct	Permanent	Faible	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation . Le trafic restera donc globalement du même ordre de grandeur.	Non	Faible

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

Thèmes Etat initial	Enjeux environnementaux		Thèmes Etude d'Impact	Impact actuel de la carrière de Chevresis-Monceau				Mesures d'évitement, de réduction ou de compensation	Impact résiduel de la carrière			Impact future de la carrière de Chevresis-Monceau dans le cadre de la prolongation de durée d'autorisation			
				Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Modifi- cation par rappor t à l'actuel	Faible à Fort	
Milieu humain	Perception paysagère	Faible	Paysage	La carrière de Chevresis-Monceau est largement masquée compte tenu du dénivelé et de la présence d'une haie boisée en extrémité sud-ouest du site. De même, le front de taille en craie blanche s'intègre globalement à la ligne d'horizon. La carrière reste perceptible depuis la RD 64, au niveau du hameau des fermes de Valécourt et depuis la RD 967, en direction de Monceau-le-Neuf-et-Faucouzy à la faveur d'une trouée présente au sein d'un bosquet. Le site est donc visible ponctuellement.	Direct	Permanent	Faible	<ul style="list-style-type: none">- L'extraction des matériaux est optimisée : Les matériaux sont extraits uniquement en réponse aux demandes des clients. De plus, compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an ;- La hauteur du front de taille est réduite : 5 m maximum ;- La remise en état est réalisé à l'avancement par la mise en culture du site ;- Une haie boisée est présente en extrémité sud-ouest du site ;- Les merlons périphériques constitués au fur et à mesure de l'extraction masquent les activités réalisées au niveau du front de taille ;- Aucun engin n'est stationné sur le site, ni aucun stock de carburants n'est réalisé. Lors des phases d'extraction, le matériel nécessaire est acheminé et stationné tous les soirs chez l'agriculteur le plus proche, propriétaires des terrains ;- L'état de propreté du site fait l'objet de contrôles réguliers ;- Les opérations n'ont pas lieu les week-ends et jours fériés.	Direct	Permanent	Faible à nul	<p>LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation.</p> <p>Le gisement exploitable dans le cadre de l'autorisation actuelle n'a pu être extrait dans sa totalité et la prolongation suivra le phasage initialement accordé.</p> <p>L'aspect visuel du site ne sera donc pas modifié. En effet, la remise en état à l'avancement permet de limiter l'impact du site.</p>	Non	Faible à nul	
	Espaces agricoles	Fort		Espaces agricoles forestiers et de loisirs	L'extraction des matériaux est réalisée uniquement en réponse aux demandes des clients. De plus, compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an. La remise en état à l'avancement permet de limiter l'indisponibilité des terrains et donc de réduire dans le temps et l'espace l'impact potentiel des activités.	Direct	Permanent	Faible	La remise en état est réalisée à l'avancement.	Direct	Permanent	Faible à nul	<p>LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation.</p> <p>Le gisement exploitable dans le cadre de l'autorisation actuelle n'a pu être extrait dans sa totalité et la prolongation suivra le phasage initialement accordé.</p> <p>Aucune acquisition foncière n'est envisagée.</p>	Non	Faible à nul
	Activité de tourisme et loisirs	Faible			Aucun site touristique notable n'est présent dans l'aire d'étude du site. Ainsi, aucun circuit touristique n'est recensé à proximité immédiate du site (aucun Plan Départemental des Itinéraires de Promenades et Randonnées).	Direct	Permanent	Nul	En l'absence d'effet, aucune mesure n'est nécessaire.	-	-	-	<p>LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation.</p>	Non	Nul

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

Thèmes Etat initial	Enjeux environnementaux		Thèmes Etude d'Impact	Impact actuel de la carrière de Chevresis-Monceau				Mesures d'évitement, de réduction ou de compensation	Impact résiduel de la carrière			Impact future de la carrière de Chevresis-Monceau dans le cadre de la prolongation de durée d'autorisation		
				Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Modifi- cation par rappor t à l'actuel	Faible à Fort
Milieu humain	Espaces forestiers	Faible	Espaces agricoles forestiers et de loisirs	La parcelle objet de l'exploitation n'est actuellement pas boisée.	Direct	Permanent	Nul	En l'absence d'effet, aucune mesure n'est nécessaire.	-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation.	Non	Nul
	Ambiance acoustique et vibratoire	Faible	Bruit et vibrations	Les nuisances sonores sont essentiellement liées aux activités d'exploitation : - avec la mise en œuvre de la pelle pour le décapage de la terre de découvert et l'extraction de la craie ; - les opérations de chargement sur les camions ou engins ; - la circulation des camions et engins.	Direct	Permanent	Faible à modéré	 - L'Optimisation de l'exploitation du site : Les matériaux sont extraits uniquement en réponse aux demandes des clients. De plus, compte tenu des conditions météorologiques, l'exploitation de la carrière a lieu préférentiellement de mars à octobre, soit environ 7 à 8 mois par an ; - Les opérations ont lieu uniquement de jour, du lundi au vendredi de 7h à 18h ; - Les merlons périphériques réalisés au fur et à mesure de l'extraction constituent un obstacle à la propagation du bruit ; - L'usage de matériels et engins récents, conformes à la réglementation ; - L'entretien régulier des équipements ; - Le choix des équipements est réalisé en tenant compte de leur puissance acoustique.	Direct	Permanent	Faible	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation.	Non	Faible
	Ambiance lumineuse	Faible	Sources lumineuses	Les activités ont lieu uniquement de jour et ne nécessitent pas de sources lumineuses supplémentaires.	Direct	Permanent	Nul	En l'absence d'effet, aucune mesure n'est nécessaire.	-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d'exploitation. Aucune source lumineuse ne sera ajoutée.	Non	Nul

LVM TP
Carrière de Chevresis-Monceau (02) – Dossier de demande d'autorisation d’exploiter
Prolongation de la durée d'exploitation de la carrière
Pièce 1 : Résumé Non Technique

A81360/ B

Thèmes Etat initial	Enjeux environnementaux	Thèmes Etude d’Impact	Impact actuel de la carrière de Chevresis-Monceau				Mesures d’évitement, de réduction ou de compensation			Impact résiduel de la carrière			Impact future de la carrière de Chevresis-Monceau dans le cadre de la prolongation de durée d’autorisation		
			Justification	Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification			Direct/ indirect	Temporaire/ Permanent	Faible à Fort	Justification	Modifi- cation par rapport à l’actuel	Faible à Fort
-		Déchets	Les activités d’extraction de génère pas de déchets. Le site ne dispose pas d’installations sanitaires. Las activités de maintenance des engins sont réalisées hors du site. En cas de fuite de carburants, le camion est équipé d’un kit antipollution et dans ce cas, les matériaux souillés seraient traités par un organisme agréé en filière dédiée.	Direct	Permanent	Faible à nul	Aucune mesure n’est nécessaire.			-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d’exploitation.	Non	Faible à nul
-		Sécurité, hygiène et salubrité publique	Les émissions diverses sont très limitées, connues et déjà gérées dans le cadre de l’exploitation actuelle du site.	Direct	Permanent	Faible à nul	Aucune mesure n’est nécessaire.			-	-	-	LVM TP désire obtenir une prolongation d'exploitation du site pour une durée de 15 ans à périmètre constant selon les mêmes modalités d’exploitation.	Non	Faible à nul

Tableau 3 : Tableau de synthèse des enjeux et impacts

6. Résumé de l'étude de danger

L'étude de danger a été réalisée conformément à la réglementation applicable et notamment selon les prescriptions de l'arrêté du 29 septembre 2005. Elle tient également compte de la circulaire du 10 mai 2010 récapitulant les règles méthodologiques applicables aux études de dangers, à l'appréciation de la démarche de réduction du risque à la source et aux plans de prévention des risques technologiques (PPRT) dans les installations classées en application de la loi du 30 juillet 2003.

L'analyse des potentiels de dangers liés à l'environnement naturel, technologique et humain n'a permis de retenir aucune source d'agression.

L'analyse des produits mis en œuvre n'a pas permis de recenser de potentiels de dangers. En effet, le site ne procède à aucun stockage de gasoil ou produits dangereux.

De la même manière, l'analyse des opérations mises en œuvre sur le site n'a pas permis d'identifier de potentiel de danger notable. Un seul engin est utilisé sur le site. Il s'agit d'une pelle. Cet engin est composé majoritairement de métal. La quantité de gasoil présente est limitée au contenu de son réservoir. Le ravitaillement en carburant et le stationnement de cet engin sont réalisés à l'extérieur du site.

Aucun potentiel de danger lié aux utilités n'est retenu (pas de réseau présent sur site : électricité, air comprimé, gaz, etc.).

Enfin, le risque potentiel de pollution ou d'accident est maîtrisé par la mise en place par l'exploitant de moyens organisationnels (plan de prévention, consignes de sécurité, formation du personnel, etc.) et techniques (moyens de lutte incendie, d'alerte, kits anti-pollution).