SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Octobre 2016

Données de l'observatoire départemental

	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	**30**	**14**	**+16**	**+114,3%**	**+7,0%**
Tués	**5**	**3**	**+2**	**+66,7%**	**-16,4%**
Blessés	**36**	**14**	**+22**	**+157,1%**	**+9,6%**

	Aisne	France
Indice de gravité	**16,7**	**5,8**

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Vitesse	**12**	**40,0**
Imprudence*	**6**	**20,0**
Refus de priorité	**5**	**16,7**

	Accidents Mortels	%
Vitesse	**2**	**50,0**
Refus de priorité	**1**	**25,0**
Imprudence**	**1**	**25,0**

*** : imprudence piéton**, perte de contrôle dans un virage, franchissement ligne continue.**

Analyse du mois :

Un mois noir pour la sécurité routière axonaise :

Alors que le nombre de décès sur les routes de France enregistre, sur ce mois que compte la dernière période triennale (2016/2014), sa troisième baisse, les indicateurs des accidents corporels et des blessés, notamment les hospitalisations, sont relevés à contrario « au rouge ». Pour sa part, le bilan départemental s'inscrit également dans cette tendance avec un nombre croissant d'accidents corporels (le plus lourd après les 34 A.C. d'oct. 2012) et de blessés (le plus conséquent après les 41 blés. D'oct. 2014). Pour autant, la situation des décès ne s'inscrit pas dans la tendance nationale . Avec 4 collisions mortelles dont 1 plurimortelle, le nombre des décès est le plus lourd enregisté après oct.2008 (5 tués).

Une météo favorable aux déplacements des usagers de deux-roues motorisés :

Bien que frais, malgré un ensoleillement généreux, le climat de ce mois, aux précipitations restées rares, présentait des conditions favorables aux déplacements des usagers de deux-roues motorisés. Au cours du mois, 40 % véhicules impliqués étaient des deux-roues motorisés dont 50 % étaient des motocyclistes. Les collisions survenues avec cette catégorie (moto) ont majoritairement pour cause « la vitesse excessive du deux-roues » (dans 83 % des cas soit 5 des 6 accidents avec moto). De plus, la plupart des collisions se sont produites lors d'un W.-E.(à 66,7%).Une d'entre-elles a été fatale à un motocycliste âgé de 28 ans.

La vitesse « excessive ou inappropriée » retenue dans 40 % des accidents corporels ce mois

Les accidents dus à une vitesse excessive se sont produits, sur routes départementales (75%) et hors agglomération (67%) et pour la plupart un samedi (58 % dont 57 % entre 12h et 20h). Si les deux-roues motorisés tiennent une part importante dans la responsabilité des accidents retenus sur cette cause notamment les motocyclistes (42 % des collisions), les collisions de « VL seul » sont restées majoritaires. Concernant les conducteurs, 50 % d'entre-eux sont des jeunes en permis probatoire (créneau 18-19 ans).

A noter :

- 53,3 % des accidents corporels se sont produits au cours d'un Week-end dont 40 % un samedi,
- 58 % des collisions avec un deux-roues motorisés se sont produites hors agglomération,
- De nombreuses infractions aux règles administratives ont été constatées : défaut de permis et d'assurance.

LES LOCALISATIONS

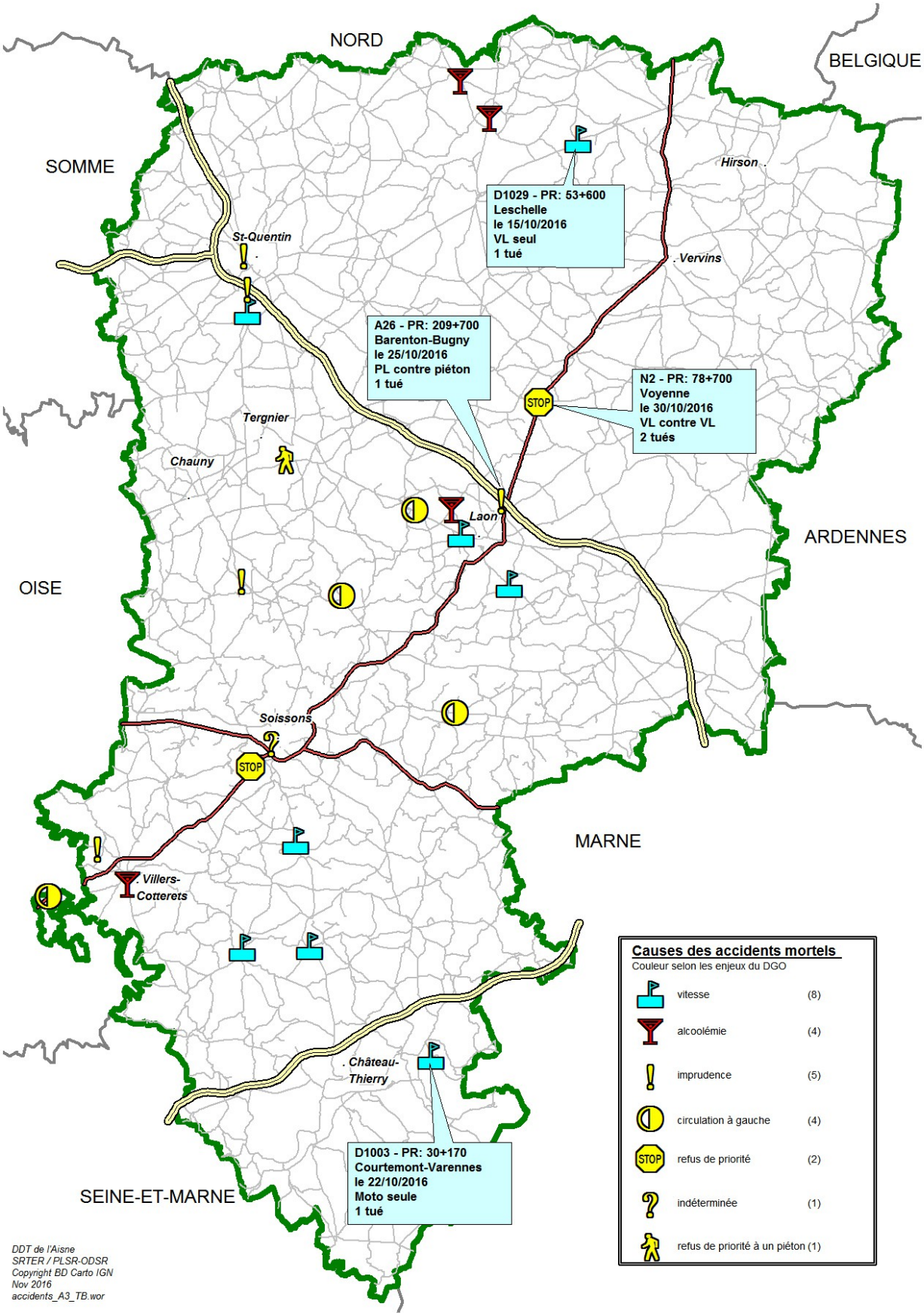
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	7	0
RD	8	3
VC	0	11

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	0
RD	2	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 16 accidents corporels, 1 tué et 23 Blessés dont 10 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

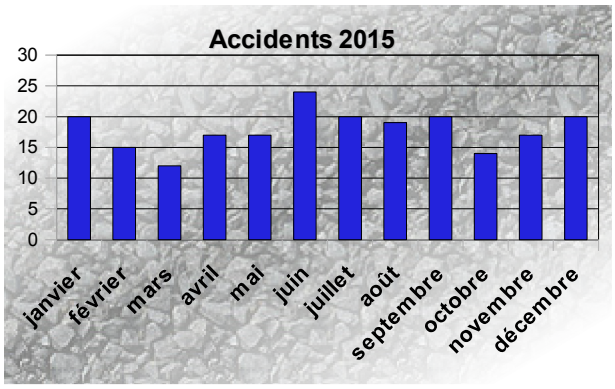
Carte des accidents mortels



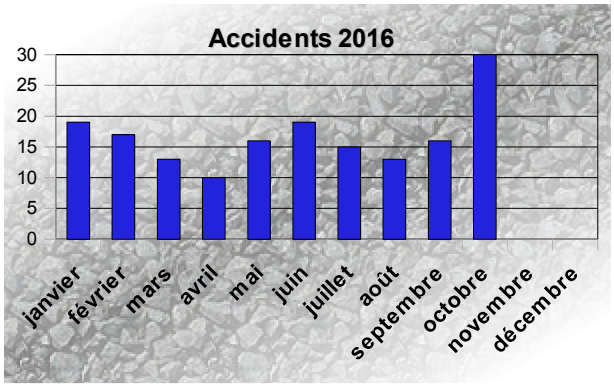
Bilan depuis le début de l'année

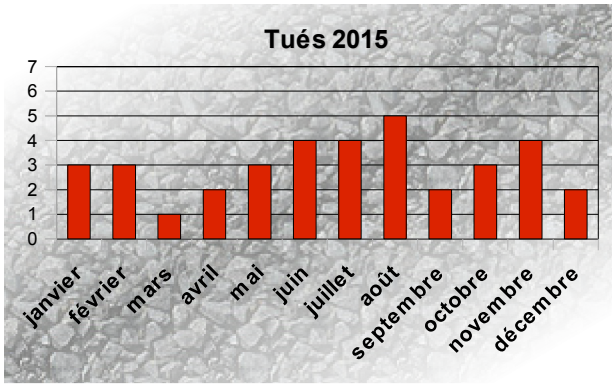
	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	**168**	**178**	**-10**	**-5,6%**	**+0,7%**
Tués	**28**	**30**	**-2**	**-6,7%**	**+0,8%**
Blessés	**229**	**226**	**+3**	**+1,3%**	**+0,9%**

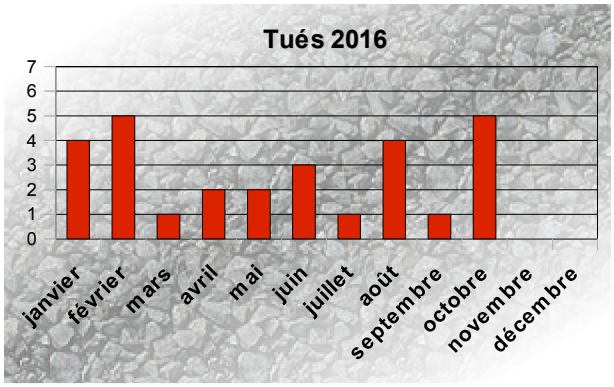
Bilans mensuels 2015

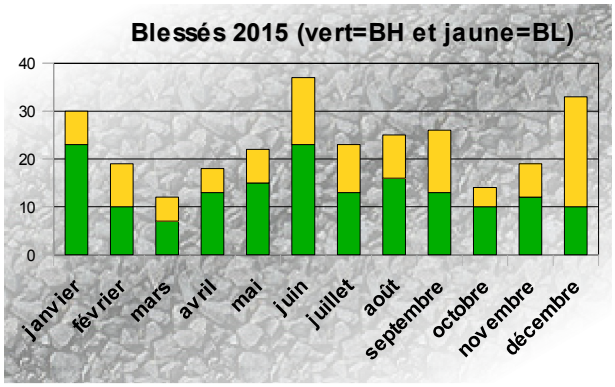


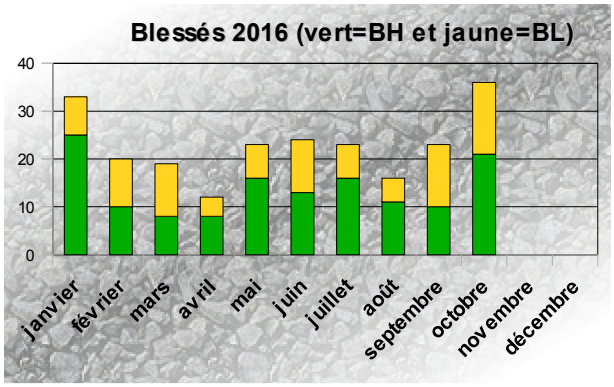
Bilans mensuels 2016











Nouvelle baisse des accidents corporels

Après plusieurs mois de fragilité des indicateurs de la sécurité routière sensiblement à la baisse en France métropolitaine, la hausse remarquée de la mortalité routière au cours du mois de septembre a largement contribuée à la progression du nombre de personnes tuées. Si les indicateurs nationaux du mois d'octobre présentent un important contraste, ils conduisent cette fois, à une dégradation notable de la totalité des indicateurs (dont les hospitalisations +2,5%).
A l'instar des données nationales, le département de l'Aisne a connu une importante progression des accidents corporels et mécaniquement conduit à une forte progression des victimes. Ce mois, particulièrement noir pour la sécurité routière départementale,n'obscurcit pas totalement le bilan provisoire. Si le nombre des blessés présente désormais une légère hausse, la baisse des hospitalisations reste d'actualité.

10 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2016	168	25	28	229	138	
2015	178	30	30	226	143	36
2014	180	25	27	246	152	31
2013	230	29	32	285	161	41
2012	236	29	32	283	145	38
2011	282	35	42	359	193	49

Agglomération / hors agglomération :

Sur la période étudiée (10 mois 2016/2015), la répartition évolue en faveur des collisions en agglomération qui baissent de 15,6 %. A contrario, le nombre de personnes tuées en zone urbaine progresse (+2 tués).
Par ailleurs, si les accidents corporels hors agglomération sont restés stables (+3,2%), la baisse de la mortalité routière est importante (-16%).

	2016			**2015**		
	A. C.	%	Tués	A. C.	%	Tués
En agglomération	70	**41,67**	7	83	**46,63**	5
Hors agglomération	98	**58,33**	21	95	**53,37**	25

***Les zones de compétence** :*
Bien qu'observée en zone urbaine, la baisse des accidents corporels est obtenue en zone de compétence gendarmerie.

	Accidents corporels			Tués		
Bilan par zone	2016	2015	%	2016	2015	%
Police	53	54	-1,9%	4	4	
Gendarmerie	115	124	-7,3%	24	26	-7,7 %

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 10 premiers mois montre que la baisse des A.C. en agglomération est obtenue essentiellement sur le réseau départemental (R.D.: -11 A.C.). Le réseau national hors agglomération enregistre pour sa part la hausse la plus significative (+5 A.C.). Par ailleurs, les collisions mortelles progressent sur le réseau communal dans les agglomérations, alors que la plupart des réseaux hors agglomération enregistrent une baisse.

	Les accidents corporels			**Les accidents mortels**		
Le réseau	2016	2015	2016/2015	2016	2015	2016/2015
Autoroute hors agglomération	7	7	-	2	4	-2
Communale en agglomération	57	59	-2	5	3	+2
Communale hors agglomération	4	7	-3	1	-	+1
Départemental en agglomération	13	24	-11	2	2	-
Départemental hors agglomération	71	70	+1	12	15	-3

National en agglomération	-	-	-	-	-	-
Nationale hors agglomération	16	11	+5	3	6	**-3**

❒ *Les principaux types de collisions survenus au cours des 10 mois :*

Au regard des données de l'année n-1, les collisions VL/piéton(s) enregistrent la plus forte progression. De plus, le bilan est particulièrement dramatique pour la catégorie des usagers identifiés « piéton ». Avec 7 décès, c'est le bilan le plus noir relevé pour cette catégorie d'usagers au cours des 10 dernières années (le plus lourd bilan datait de 2008 avec 5 décès sur cette période).

Collisions	***Nombre***	***%***	***Tués***	***blessés***
VL/VL	***45***	***26,8***	***9***	***85***
VL/piéton(s)	***32***	***19,0***	***7***	***37***
VL seul	***27***	***16,1***	***3***	***35***
VL/deux-roues	***25***	***14,9***	***3***	***29***
VL/moto	***10***	***6,0***	***1***	***13***
Moto seule	***9***	***5,4***	***2***	***8***
VL/PL	***7***	***4,2***	***1***	***8***

❒ *Les principales causes retenues dans les accidents corporels*

Causes	%	Agglo %	Hors agglo %	**Types d'usagers les + impliqué après les VL**	Usagers tués	Principales collisions
Vitesse (excessive ou inappropriée) **43 A.C.**	***25,6***	27,91	**72,09**	Motos: 15,9% Piétons : 7,2 % cycles : 2,9 %	Motocyclistes : 3 Conducteurs VL :3 Passager VL :1 cycliste:1 **Total de 8 tués**	VL seul: 39,5% moto seule: 16,3% VL/VL: 11,6% VL/moto: 9,3%
Refus de priorité (ne concerne pas les refus de priorité aux piétons) **37 A.C.**	***22,0***	**51,35**	48,65	Cyclomotoristes : 5,7 % cyclistes: 12,8 % piétons: 8,5 %	Conducteur VL : 2 passager VL:1 **Total de 3 tués**	VL/VL: 45,9% VL/ 2 roues: 37,8% VL/moto: 5,4%
Imprudence **30 A.C.**	***17,9***	50,00	50,00	Piétons : 27,1% cyclomotoristes: 6,8%	Piétons : 4 Conducteur VL : 1 **Total de 5 tués**	VL/piétons : 40 % VL/VL : 20 % VL seul : 10 %
Alcool./stup **15 A.C.**	***8,9***	26,67	**73,33**	Piétons : 17,2% cyclomotoristes: 6,9%	Piétons : 2 VL conducteur : 1 cyclomotoristes: 1 **Total de 4 tués**	VL/ VL : 33,3% VL seul : 20,0% VL/piétons : 20,0 %

❒ *Zoom sur l'imprudence (remontées rapides forces de l'ordre) :*

Depuis 2007 (date de création de l'observatoire départemental), l'étude des principales causes retenues dans les accidents corporels (remontées rapides forces de l'ordre) a nécessité de regrouper les différentes infractions, manquements au comportement « citoyen » et au partage de la route sous une seule cause : l'imprudence (requête partagée avec l'EDSR). ***Cette catégorie regroupe entre autres : le franchissement de ligne continue, le dépassement dangereux, la circulation ou la traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée, la circulation en sens interdit, la perte de contrôle et les manœuvres dangereuses .***

Causes principales en Imprudence	**Accidents corporels**	**Tués**	**Blessés**
Dépassement dangereux	8	0	13
Imprudence VL	8	2	6
Imprudence piéton	5	1	6
Perte de contrôle	3	0	3
Traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée	1	1	0
Circulation en sens interdit	1	1	0

Bilan de Octobre 2015 à Septembre 2016

Bilan: 189 Accidents corporels (dont 30 mortels) - 32 Tués - 259 Blessés

Indice de gravité = 16,9 (France=6,3)

Principales causes des accidents corporels

Vitesse	Refus de priorité	Imprudence
44 soit 23,3 %	37 soit 19,6 %	36 soit 19,0 %

Principales causes des accidents mortels

Vitesse	Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche
9 soit 30,0 % bilan : 9 tués	7 soit 23,3 % bilan : 7 tués	5 soit 16,7 % bilan : 7 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	6	6	
Routes nationales	13	13	0
Routes départementales	100	84	16
Voiries communales	70	4	66

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	1	1	
Routes nationales	3	3	0
Routes départementales	20	18	2
Voiries communales	6	1	5

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	107 soit 56,6%	82 soit 43,4%
Accidents mortels	23 soit 76,7%	7 soit 23,3%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	233	33	55	21	13	3	2	1
Accidents mortels	36	3	11	5	3	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
49 soit 25,9%	44 soit 23,3%	25 soit 13,2%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre Piéton	VL contre VL	VL seul
8 soit 26,7% Bilan: 8 tués	5 soit 16,7% Bilan: 7 tués	4 soit 13,3% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Décembre 2015	Juin 2016	Janvier 2016
20 soit 10,6%	19 soit 10,1%	19 soit 10,1%

Le mois le plus mortel: Février 2016 avec 5 tués.

vendredi	mardi	samedi
37 soit 19,6%	32 soit 16,9%	27 soit 14,3%

Le jour le plus meurtrier est le vendredi avec 8 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 8 à 12 heures pour les lundi, vendredi et dimanche, de 12 à 16 heures pour les mercredi et samedi, et de 16 à 20 heures pour les mardi et jeudi.

Pour le plus meurtrier:
- vendredi de 4 à 12 heures et de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr