SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Juin 2016

Données de l'observatoire départemental

	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	**19**	**24**	**-5**	**-20,8%**	**-8,2%**
Tués	**3**	**4**	**-1**	**-25,0%**	**-6,0%**
Blessés	**22**	**37**	**-15**	**-40,5%**	**-6,2%**

	Aisne	France
Indice de gravité	**15,8**	**5,5**

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Vitesse	**10**	**52,6**
Imprudence*	**3**	**15,8**
Refus de priorité	**3**	**15,8**

	Accidents Mortels	%
Vitesse	**3**	**100**

*** : imprudence VL et piéton, dépassement dangereux.**

Analyse du mois :

Deuxième meilleur bilan après juin 2014 :

A l'instar de l'évolution de la plupart des indicateurs de l'accidentalité routière relevés en juin au cours des 3 dernières années pour la France métropolitaine, les données départementales enregistrent sur ce mois une baisse remarquée après une hausse importante de l'incivilité routière en juin 2015, bilan obtenu après un mois de juin 2014 de référence (juin 2014 : 12 A.C.;1 tué ; 14 blessés). Pour autant, le bilan reste lourd (3 personnes décédés) et un pourcentage élevé d'hospitalisations (68,2 % des blessés).

Les vitesses excessives ou inappropriées, un lourd bilan ! :

Au cours de ce 1er semestre 2016, c'est le troisième mois calendaire où la vitesse occupe la première place des causes retenues dans les accidents corporels (fév.: 23,5 %; avril: 40 %; juin: 52,6%). Ce mois, le bilan est particulièrement lourd : 3 personnes tuées et 12 blessés dont 7 hospitalisations. En très grande majorité (90 % des collisions sur cette cause), les accidents sont produits hors agglomération et se répartissent entre le réseau départemental (70 % des A.C.) et national (20 % des A.C.). Sur ces réseaux, 67 % des accidents soit des collisions « VL seul ». De plus, si 89 % des usagers impliqués sont des conducteurs VL, 23 % impliquent également des motocyclistes (responsabilité du motard engagée à 100%).

La totalité des accidents survenus en zone urbaine implique un usager vulnérable :

Sur les 7 collisions survenues en zone urbaine, les deux-roues sont les plus représentés (VL/vélo:1 ; VL/cyclo:1 ; VL/moto:2). Les piétons n'échappent pas à cette accidentalité qui s'est produite uniquement sur voies communales (VL/piéton: 3). Si 43 % des collisions se sont produites un samedi, 71,4 % des accidents se sont produits dans le créneau horaire 18h – 20h.

Festival d'incivilité et d'infractions caractérisées :

- 1 refus de dépistage (alcoolémie ; stupéfiants),
- Motocyclistes : en défaut d'assurance (1), en défaut de permis (2), avec certification d'immatriculation périmé (1),
- Conducteurs VL : défaut d'assurance (1), permis annulé (1),
- Fuite d'un conducteur de 19 ans en permis probatoire en laissant une victime blessée dans son véhicule,
- Circulation d'un motocycliste à 130 km/h pour une voie limitée à 90km/h.

LES LOCALISATIONS

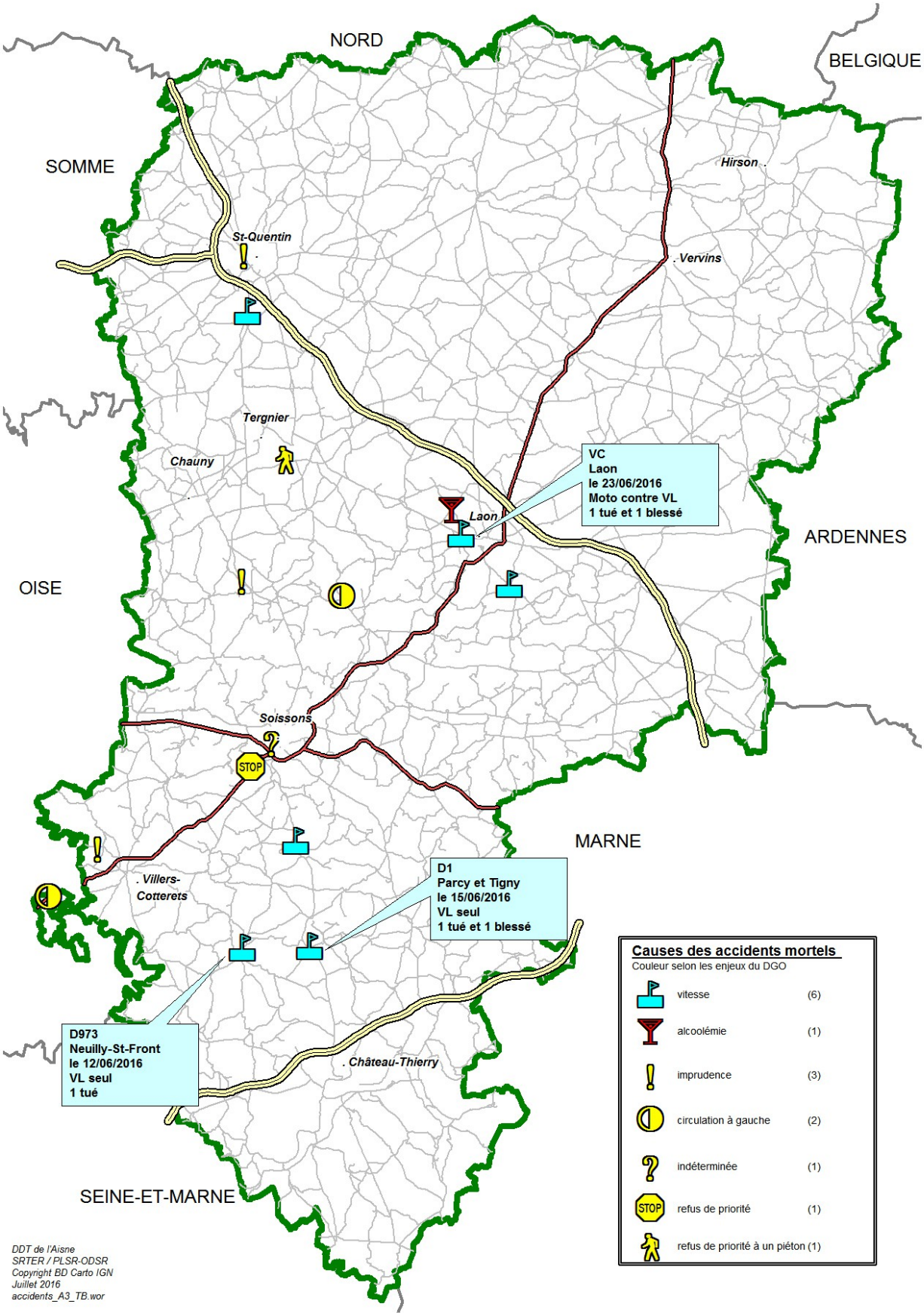
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**3**	**0**
RD	**9**	**1**
VC	**0**	**6**

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**0**	**0**
RD	**2**	**0**
VC	**0**	**1**

Validation des chiffres du mois précédent : 16 accidents corporels, 2 tués et 23 Blessés dont 16 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

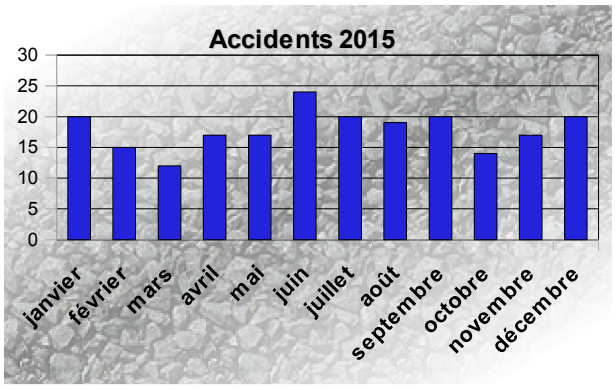
Carte des accidents mortels



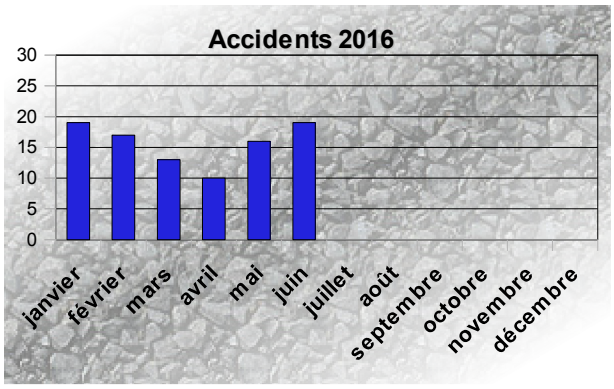
Bilan depuis le début de l'année

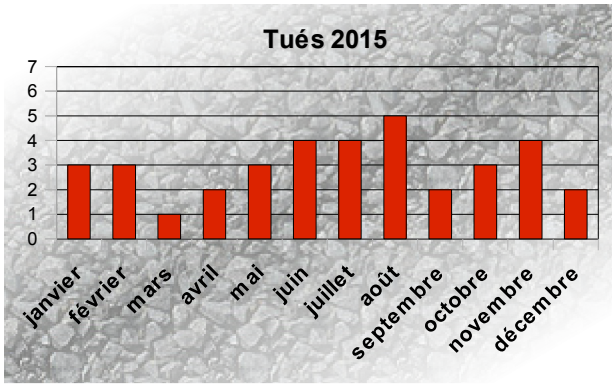
	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	**94**	**105**	**-11**	**-10,5%**	**-0,7%**
Tués	**17**	**16**	**+1**	**+6,3%**	**+1,9%**
Blessés	**129**	**138**	**-9**	**-6,5%**	**0**

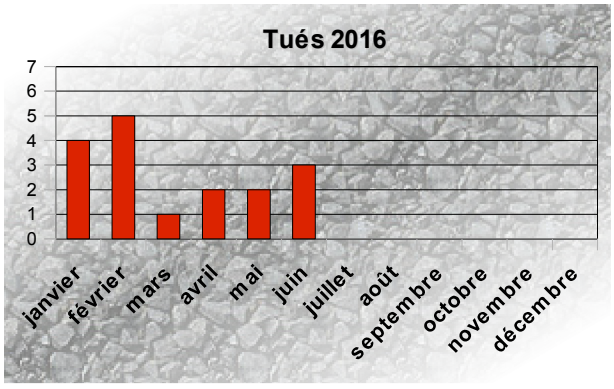
Bilans mensuels 2015

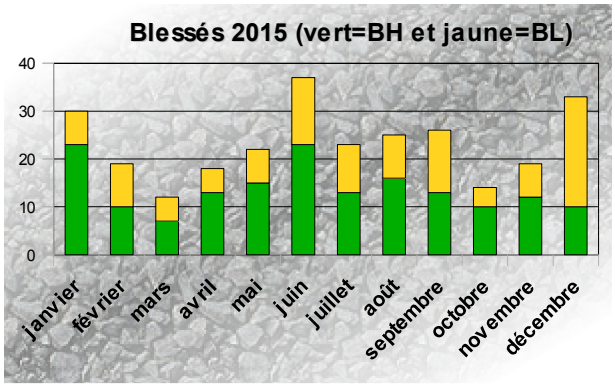


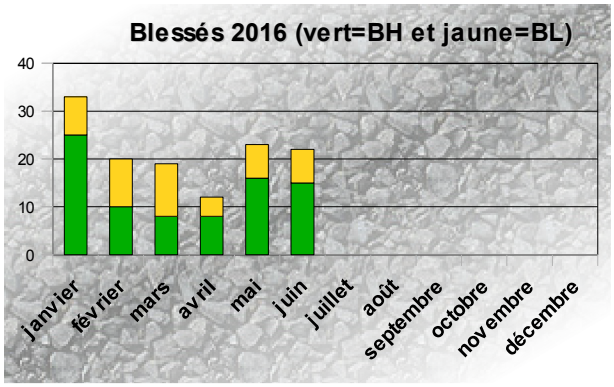
Bilans mensuels 2016











La gravité des collisions reste d'actualité

Alors même que le bilan provisoire de l'accidentalité sur les routes du département au cours du mois de juin 2016 s'inscrit dans la tendance nationale avec une baisse remarquée des principaux indicateurs. Cette embellie des principaux indicateurs n'est pas aussi significative sur la période du semestre.

Selon l'Observatoire National Interministériel à la Sécurité Routière (ONISR), le nombre de vies perdues sur les routes de France métropolitaine au cours de ce premier semestre est en augmentation (+29 tués soit une progression de +1,9 %). Sur cette période, les données axonaises enregistrent une collision mortelle en moins. Pour autant, le nombre des personnes tuées se gradue à la hausse en raison d'une collision plurimortelle survenue le 1er janvier 2016 (bilan du semestre : 15 accidents mortels et 17 personnes tuées).

Concernant les autres indicateurs :
La baisse des accidents corporels est plus conséquente pour le département (baisse annoncée de -10,5 % ; France métropolitaine : -0,7%). Bien que provisoire, le nombre de collisions recensées est en valeur absolue identique au bilan du premier semestre 2014 (valeur de référence sur 6 mois).
S'agissant des blessés, la baisse est également appréciable dans le département avec une baisse de -6,5 % des blessés (0 % en France Métropolitaine), et notamment des hospitalisations (- 9 hospitalisations soir une baisse de -9,9 %).

- Rappel des statistiques des 1er semestres des 5 dernières années :

6 premiers mois	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	hospitalisés
2012	125	18	18	149	67
2013	130	15	15	153	81
2014	94	11	11	127	78
2015	105	16	16	138	91
2016	94	15	17	129	82

***Les zones de compétence** :*

Au cours de ce premier semestre 2016 (au regard des données N-1), la baisse des accidents corporels est obtenue en grande partie en agglomération. Alors que le nombre des accidents recensés hors agglomération reste stable (+2 accidents), le nombre des accidents et des décès en agglomération est substantiel (baisse de -25 % des accidents corporels et de -50 % des tués). Si cette baisse est également perçue en zone Police, cette zone enregistre à contrario une progression des décès.

	Accidents corporels			Tués		
Bilan par zone	2016	2015	%	2016	2015	%
Police	29	36	-18%	4	2	+100 %
Gendarmerie	65	69	-5,7%	13	14	-7,1%

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des premiers semestres 2016/2015 montre la baisse des collisions sur voies communales en agglomération et à contrario l'augmentation des personnes décédées.

	Accidents corporels			Les mortels	
Le réseau	2016	2015	écarts	2016	2015
Autoroute hors agglomération	4	5	-1	-	2
Communale en agglomération	30	42	-12	5	2
Communale hors agglomération	4	5	-1	1	-
Départemental en agglomération	9	10	-1	1	1
Départemental hors agglomération	39	36	+3	6	8
Nationale hors agglomération	8	10	-2	2	3

❒ *Semestre « noir » pour les usagers piétons*

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total	2015
moto				**2**			**2**	**2**
Cyclo				**1**			**1**	**1**
vélo					**1**		**1**	**1**
piéton		**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**6**	**1**
VL			**1**	**1**	**4**	**1**	**7**	**11**
Totaux		**1**	**2**	**5**	**7**	**2**	**17**	
%		**5,9**	**11,8**	**29,4**	**41,1**	**11,8**	**100**	

Au cours de ces 6 premiers mois, deux catégories d'usagers se démarquent.
- Le nombre de décès des piétons est important et les circonstances, à plusieurs reprises, inhabituelles.
- Des usagers VL moins impactés, notamment pour une tranche d'âge les 18-24 ans (4 tués au 1er semestre 2015, 1 décès sur ce semestre 2016).

❒ *Une exposition des piétons reconduite :*

Les collisions VL/piéton progressent (en valeur absolue et en pourcentage). Situées à la troisième place au 1er semestre 2015 avec 17 collisions et un bilan de 18 blessés, elles gagnent une place et occupent désormais la 2 ème place avec un bilan plus inquiétant.

Collisions	***Nombre***	***%***	***Tués***	***blessés***
VL/VL	***24***	***25,5***	***4***	***49***
VL/piéton	***20***	***21,3***	***6***	***19***
VL seul	***14***	***14,9***	***2***	***18***

❒ *La vitesse (excessive ou inappropriée) :*

1ère cause retenue dans les accidents corporels au cours de ce premier semestre sur les routes axonaises

Contre toute attente, la conduite sous l'emprise d'alcoolémie et/ou de stupéfiants n'occupe pas la première place du classement des causes retenues dans les accidents corporels survenus sur les routes du département au cours de ce premier semestre 2016.

La vitesse (excessive ou inappropriée) est retenue dans 26 accidents corporels soit dans plus d'1/4 des accidents de ce premier bimestre et présente déjà un lourd bilan:6 tués et 31 blessés.

***- Zoom vitesse** (excessive ou inappropriée) :*

1er semestre	*A.C.*	*dont mortels*	*tués*	*blessés*
2016	***26 (27,7 %)***	***6***	***6***	***31***
2015	***14 (13,3%)***	***2***	***2***	***20***

- *Les collisions se sont produites (2016) le plus souvent un dimanche à 23%, un vendredi à 19%, un mercredi à 15%,*
- *Les créneaux horaires les plus accidentogènes:*
  le dimanche : 16h - 20h,
  le vendredi : 16h - 20h.

- Zoom alcoolémie-stupéfiants dans les accidents corporels :

6 mois	*A.C.*			*dont mortels*			*tués*	*blessés*
	Alcool.	*Alcool et stup.*	*Stup.*	*Alcool.*	*Alcool et stup.*	*Stup.*		
2016 (6)	***6***	***0***	***0***	***1***	***0***	***0***	***1***	***10***
2015 (23)	***16***	***1***	***6***	***4***	***0***	***3***	***7***	***28***

- *Les collisions se sont produites (2016) le plus souvent un dimanche à 50 % un samedi à 16,7%, un vendredi à 16,7%,*
- *Les créneaux horaires les plus accidentogènes:*
  le dimanche: 00h-04h
  le samedi : 04h-08h,
  le vendredi : 20h – 00h.

Les principales causes retenues dans les accidents corporels (1er semestre)

Causes	*Accidents*	*Soit en %*	*Tués*	*Blessés*
Vitesse	*26*	*27,7 %*	*6*	*31*
Refus de priorité	*25*	*26,6 %*	*1*	*37*
*Imprudence**	*17*	*18,1 %*	*3*	*19*
Refus de priorité à un piéton	*7*	*7,4 %*	*1*	*10*
Alcoolémie/stupéfiants	*6*	*6,4 %*	*1*	*10*

** **Cette catégorie regroupe entre autres : le franchissement de ligne continue, le dépassement dangereux, la circulation ou la traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée, la circulation en sens interdit, la perte de contrôle et les manœuvres dangereuses.***

Bilan de Juin 2015 à Mai 2016

Bilan: 209 Accidents corporels (dont 36 mortels) - 38 Tués - 284 Blessés

Indice de gravité = 18,2 (France=6,2)

Principales causes des accidents corporels

Vitesse	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
40 soit 19,1 %	40 soit 19,1 %	40 soit 19,1 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse	Imprudence
12 soit 33,3 % bilan : 12 tués	7 soit 19,4 % bilan : 7 tués	6 soit 16,7 % bilan : 6 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	8	8	
Routes nationales	17	17	0
Routes départementales	113	86	27
Voiries communales	71	6	65

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	7	7	0
Routes départementales	20	18	2
Voiries communales	6	1	5

	Hors agglomération			En agglomération		
Accidents corporels	117	soit	56,0%	92	soit	44,0%
Accidents mortels	29	soit	80,6%	7	soit	19,4%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	256	32	49	25	20	2	2	1
Accidents mortels	38	2	10	6	5	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
56 soit 26,8%	40 soit 19,1%	33 soit 15,8%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre Piéton	VL contre VL
8 soit 22,2% Bilan: 8 tués	7 soit 19,4% Bilan: 7 tués	6 soit 16,7% Bilan: 8 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Juin 2015	Décembre 2015	Septembre 2015
24 soit 11,5%	20 soit 9,6%	20 soit 9,6%

Les mois les plus mortels: Août 2015 et Février 2016 avec 5 tués chacun.

dimanche	vendredi	samedi
39 soit 18,7%	34 soit 16,3%	33 soit 15,8%

Le jour le plus meurtrier est le vendredi avec 9 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf le lundi de 8 à 12 heures, le mercredi et samedi de 12 à 16 heures.

Pour le plus meurtrier:
- vendredi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr