SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

# La Sécurité Routière dans l'Aisne

# Tableau de bord mensuel

## Mai 2016

## Données de l'observatoire départemental

| | 2016 | 2015 | Variation 2015/2016 | Aisne | National |
|---|---|---|---|---|---|
| **Accidents** | **16** | **17** | **-1** | **-5,9%** | **+3,6%** |
| **Tués** | **2** | **3** | **-1** | **-33,3%** | **+10,1%** |
| **Blessés** | **22** | **22** | **0** | **0,0%** | **+2,9%** |

| | Aisne | France |
|---|---|---|
| **Indice de gravité** | **12,5** | **6,0** |

### LES PRINCIPALES CAUSES

| | Accidents corporels | % |
|---|---|---|
| **Refus de priorité** | **7** | **43,8** |
| **Imprudence*** | **4** | **25,0** |
| **Alcoolémie** | **2** | **12,5** |

| | Accidents Mortels | % |
|---|---|---|
| **Imprudence**** | **1** | **50** |
| **Refus de priorité** | **1** | **50** |

*** : dépassement dangereux, traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée****

**Analyse du mois :**

***Blessés et hospitalisations : des indicateurs stables (un bilan provisoire identique)***

*Après une baisse historique de la mortalité routière sur les routes de France métropolitaine au cours du mois de mai 2013 (-29%), cette évolution favorable ne s'était pas poursuivie au cours des 3 dernières années avec des hausses successives des personnes décédées sur ce mois (évolution : 2015/2016 :+10,1%; 2014/2015 : +2,7%; mai 2013/2014 : +16%). Alors que les routes axonaises bénéficiaient de cette embellie en 2013, les données de l'incivilité routière (ATB) sont restées depuis encourageantes avec une baisse importante des accidents et un bilan stable pour les vies perdues et les blessés. On notera néanmoins la part importante des hospitalisations qui, depuis mai 2015, reste conséquente (68 % en mai 2015 et 2016).*

***Le pont de l'Ascension et de la Pentecôte***

*Alors que l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR) évoque un mois de mai caractérisé par une accidentalité contrastée, en raison notamment de deux ponts (Ascension et Pentecôte) qui enregistrent, sur l'ensemble des périodes, une progression de 50 % des personnes tuées (+37 tués) avec un impact fort pour les usagers motocyclistes et piétons. Pour sa part, le département n'a pas été endeuillé sur ces périodes. Pour autant le bilan des victimes reste conséquent pour ce zoom départemental avec 4 hospitalisations dont 1 motocycliste.*

***Un lourd bilan pour les usagers vulnérables en agglomération :***

*Les collisions de deux-roues contre un VL (hors moto) ont été nombreuses ce mois (pour 31 %, à savoir : 4 VL/cyclo et 1VL/vélo). La représentation remarquée de ces usagers dans les collisions en agglomération conforte le caractère urbain de l'accidentalité du mois (56 % des A.C. du mois se sont produits en agglomération). On notera : 75 % des usagers en cyclomoteur se situaient dans la tranche d'âge des 14-17 ans.*

*A noter :*

*- 25 % des collisions du mois impliquent un véhicule non assuré (3 véhicules légers et 1 cyclomoteur),*

*- Les 2 collisions avec alcoolémie du conducteur se sont produites sur l'arrondissement de Vervins, pour l'un d'eux véhicule non assuré, conducteur non titulaire du permis et non port de la ceinture,*

*- 27 personnes tuées en plus sur les routes de France en mai 2016 (294 personnes ont perdu la vie).*

## LES LOCALISATIONS

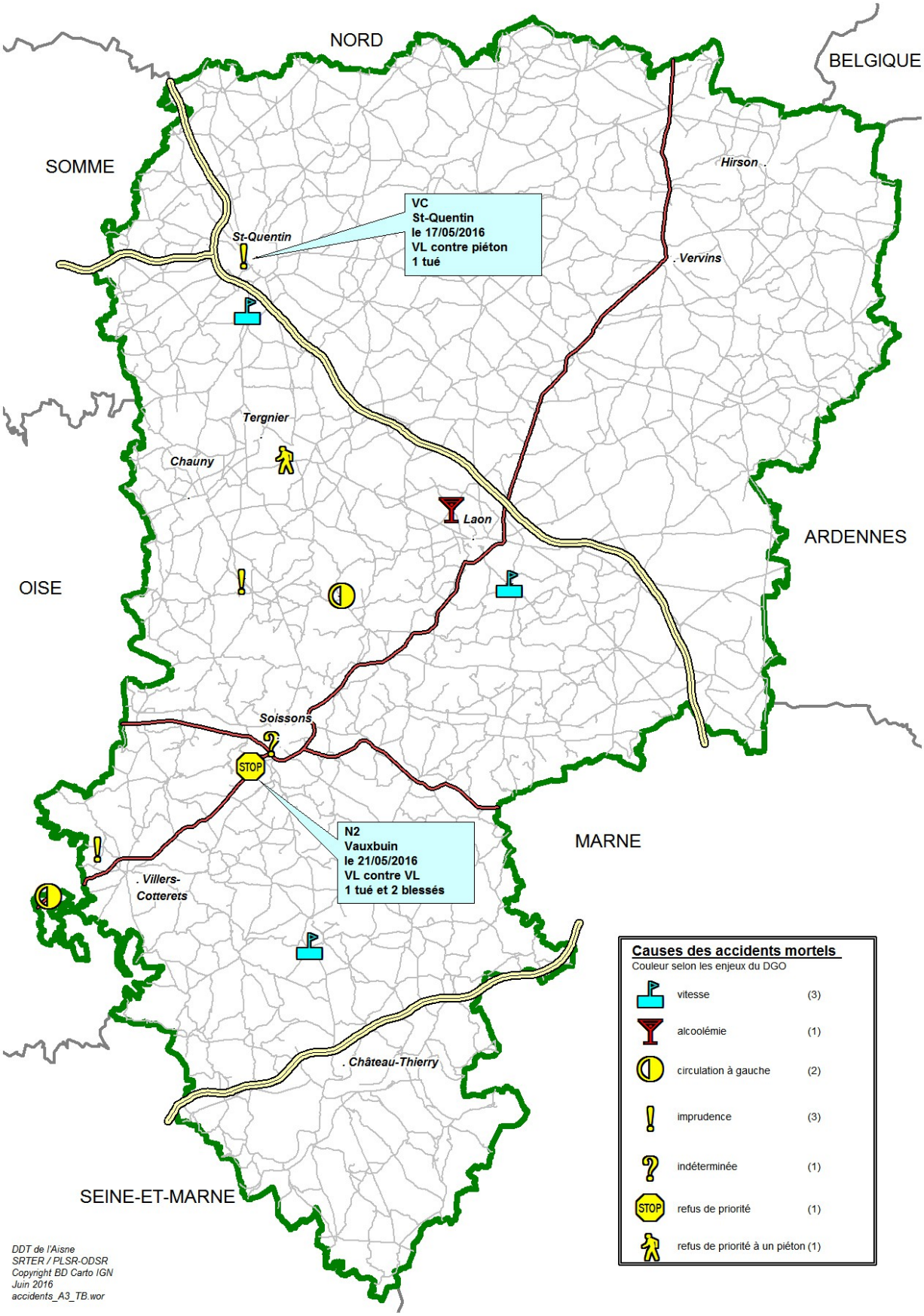
| Accidents corporels | Hors agglo. | En Agglo. |
|---|---|---|
| **Autoroutes** | **1** | |
| **RN** | **1** | **0** |
| **RD** | **6** | **0** |
| **VC** | **1** | **7** |

| Accidents mortels | Hors agglo. | En Agglo. |
|---|---|---|
| **Autoroutes** | **0** | |
| **RN** | **1** | **0** |
| **RD** | **0** | **0** |
| **VC** | **0** | **1** |

Validation des chiffres du mois précédent : 10 accidents corporels, 2 tués et 12 Blessés dont 8 BH définitifs

**Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.**

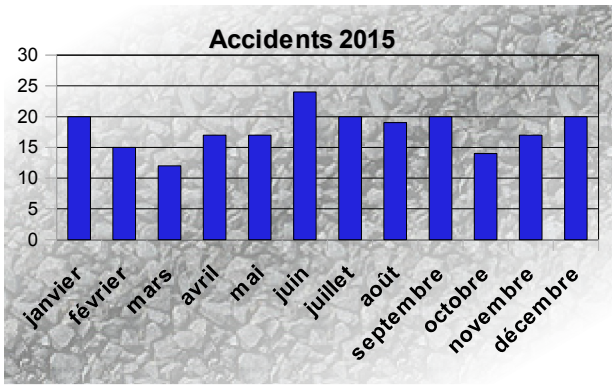
# Carte des accidents mortels



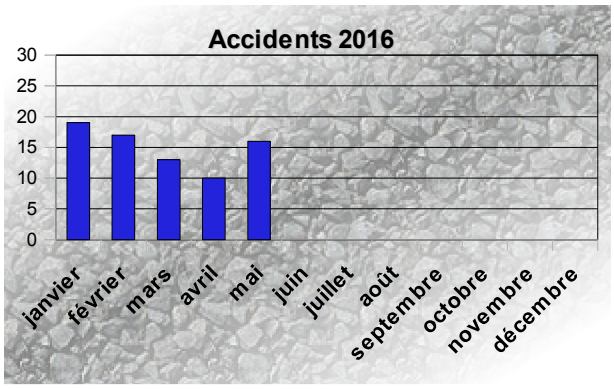
# Bilan depuis le début de l'année

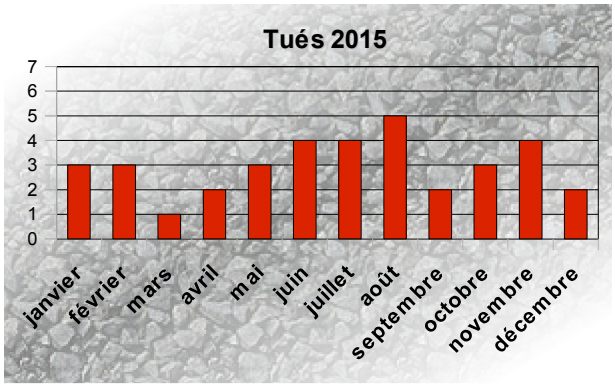
| | 2016 | 2015 | Variation 2015/2016 | Aisne | National |
|---|---|---|---|---|---|
| **Accidents** | **75** | **81** | **-6** | **-7,4%** | **+1,2%** |
| **Tués** | **14** | **12** | **+2** | **+16,7%** | **+3,8%** |
| **Blessés** | **106** | **101** | **+5** | **+5,0%** | **+1,6%** |

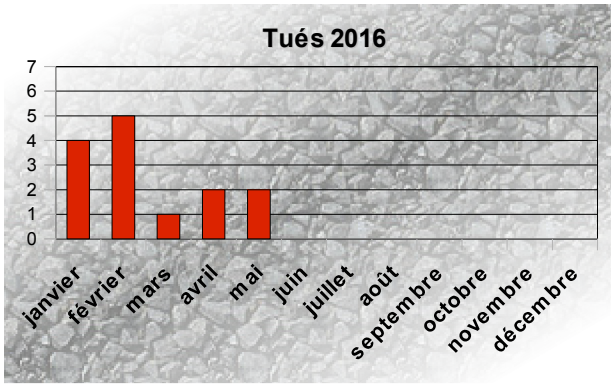
Bilans mensuels 2015

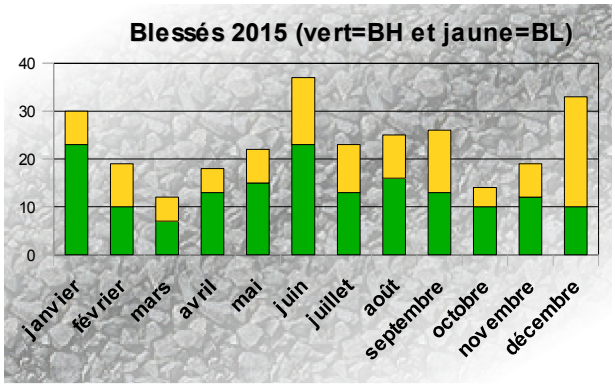


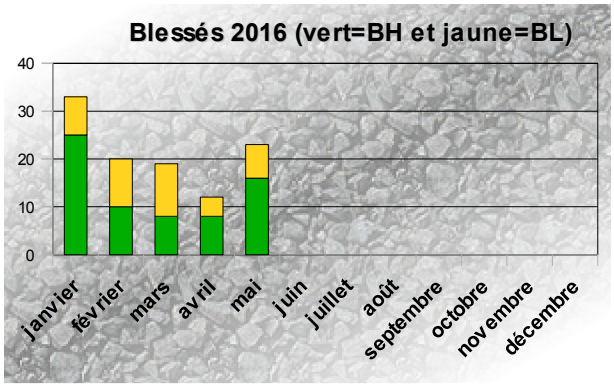

Bilans mensuels 2016



## Un bilan mitigé

*Au vu des données de l'accidentalité des 5 premiers mois des années écoulées, il apparaît une tendance baissière des accidents corporels (exception faite de l'année 2013). Alors que le nombre d'accidents fait « référence » à nouveau, le bilan des victimes reste préoccupant avec un nombre de personnes tuées en augmentation malgré un nombre de collisions mortelles stables.*

*Le bilan des blessés s'inscrit également à la hausse avec notamment une forte représentation des hospitalisations (dont la part est supérieur à la situation observée au cours de l'année 2015 (62,2 % pour les 5 premiers mois 2016; pourcentage des hospitalisations en 2015 : 59,3%).*

*Rappel des statistiques des 5 premiers mois sur les 5 dernières années :*

| 5 premiers mois | Accidents corporels | Accidents mortels | tués | blessés | hospitalisés |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012 | 98 | 14 | 14 | 112 | 47 |
| 2013 | 102 | 12 | 12 | 120 | 61 |
| 2014 | 82 | 10 | 10 | 113 | 62 |
| 2015 | 80 | 12 | 12 | 100 | 70 |
| 2016 | 75 | 12 | 14 | 106 | 66 |

### ► Les principales causes retenues

*Les facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne depuis le début de l'année sont nombreux. Si toutefois **"Les refus de priorité"** restent en tête des causes retenues dans les accidents corporels, les accidents (corporels et mortels) dont la cause principale est **l'alcoolémie et/ou les stupéfiants** sont nettement moins nombreux (15 A.C.et un bilan de 5 tués sur la période 2015 / 5 A.C. et un bilan de 1 tué sur la période 2016).*

| | Principales causes d'accidents corporels | Principales causes d'accidents mortels |
|---|---|---|
| 1ère cause | Le refus de priorité : 29,3% - 22 A.C. | Vitesse : 25% (3 tués) |
| 2ème cause | La vitesse : 21,3 % - 16 A.C. | Imprudence : 25% (3 tués) |
| 3ème cause | L'imprudence : 18,7 % - 14 A.C. | Circulation à gauche : 16,7% (2 tué) |
| 4ème cause | Le refus de prio. à piéton : 8 % - 6 A.C. | Refus de prio. à un piéton : 8,3% (1 tué) |
| 5ème cause | Alcoolémie/stup. : 6,7 % - 5 A.C. | Le refus de priorité : 8,3% (1 tué) |

*- Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrises, les traversées irrégulières, l'imprudence d'un piéton ou d'un motocycliste et la circulation en sens interdit.*

### ► Les usagers tués par tranche d'âge

| | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | + 65 ans | Total 2015 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vélo | | | | | 1 | | 1 |
| Cyclo | | | | 1 | | | 1 |
| Moto | | | | 1 | | | 1 |
| Piéton | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| VL | | | 1 | | 3 | 1 | 5 |
| Totaux | | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 14 |

***A noter : 42,8 % des usagers tués sont des piétons !***

## ► *Des accidents plus graves hors agglomération*

*Alors que les accidents corporels se sont produits massivement hors agglomération (57%), c'est également en dehors des zones urbanisées que se produisent généralement les accidents mortels en raison notamment de la plus grande vitesse des véhicules sur ces axes.*

*Le réseau routier départemental hors agglomération est donc impacté par 1/3 des collisions mortelles, sur cette période de 2016, il est également constaté qu'un autre 1/3 des collisions mortelles se concentre sur les voies communales en agglomération (en raison de la présence remarquée des nombreux usagers piétons : 4 tués).*

## ► *Les types de collisions*

*Les principaux types de collisions sont :*

| | nombre | % | nb de tués | blessés |
|---|---|---|---|---|
| **VL / VL** | **21** | 28,0% | 4 | 41 |
| **VL / piéton** | **17** | 22,7% | 6 | 16 |
| **VL / 2roues** | **11** | 14,7% | 2 | 13 |
| **VL seul** | **7** | 9,3% | 0 | 13 |
| **VL / PL** | **6** | 8,0% | 0 | 8 |
| **VL / moto** | **4** | 5,3% | 0 | 5 |

## ► *Le refus de priorité :*

*Le refus de priorité a été retenue dans 22 A.C (**1 tué**, 33 blessés dont 15 hospitalisations)*
*Particularités :*
*– 41% sont des accidents « VL/VL» (9 A.C./ **1 tué** ; 14 blessés) ; 36 % des « VL/2R » (8 A.C./ 11 blessés),*
*– 55 % se sont produits en agglomération,*
*– 50 % sur routes départementales ; 45 % sur voies communales ;*
*– Le jour le plus concerné : le jeudi,*
*– Le créneau horaire : 16h- 20h (9 A.C.).*

## ► *La vitesse :*

*La vitesse a été retenue dans 16 A.C (**3 tués**, 19 blessés dont 15 hospitalisations)*
*Particularités :*
*– 19 % sont des accidents «VL / VL» (3 A.C./ 5 blessés) ; 19% des « VL seul » (3A.C./ 5 blessés) ;19% des « VL / piéton » (3 A.C./ 4 blessés),*
*– 56 % se sont produits hors agglomération,*
*– 56 % sur routes départementales ; 31 % sur voies communales,*
*– Le jour le plus concerné : le vendredi (25%),*
*– Le créneau horaire : 16h - 20h.*

## ► *L'imprudence :*

*L'imprudence a été retenue dans 14 A.C (**3 tués**, 14 blessés dont 11 hospitalisations)*
*Particularités :*
*– 43 % sont des accidents « VL/piéton» (6 A.C./ **3 tués** et 3 blessés) ; 21 % des « VL/VL» (3 A.C./ 6 blessés),*
*– 71 % se sont produits hors agglomération,*
*– 57 % sur routes départementales,*
*– Le jour le plus concerné : le mardi,*
*– Les créneaux horaires : 8h-12h / 16h – 20h .*

## ► *Le refus de priorité à un piéton :*

*Le refus de priorité a été retenue dans 6 A.C (**1 tué**, 9 blessés dont 6 hospitalisations)*
*Particularités :*
*– 100% sont des accidents « VL/piéton» (6 A.C./ **1 tué** ; 9 blessés),*
*– 100 % se sont produits en agglomération,*
*– 83 % sur voies communales,*
*– Le jour le plus concerné : le lundi,*
*– Le créneau horaire : 08h - 12h (3 A.C.).*

# Bilan de Mai 2015 à Avril 2016

Bilan: 210 Accidents corporels (dont 37 mortels) - 39 Tués - 283 Blessés

**Indice de gravité = 18,6 (France=6,1)**

## Principales causes des accidents corporels

| Vitesse | Alcool / Stupéfiants | Refus de priorité |
|---|---|---|
| 41 soit 19,5 % | 40 soit 19,0 % | 39 soit 18,6 % |

## Principales causes des accidents mortels

| Alcool / Stupéfiants | Vitesse | Imprudence |
|---|---|---|
| 13 soit 35,1 %<br>bilan : 13 tués | 7 soit 18,9 %<br>bilan : 7 tués | 7 soit 18,9 %<br>bilan : 7 tués |

## Localisation des accidents corporels

| Type | Nombre | Hors agglomération | En agglomération |
|---|---|---|---|
| Autoroutes | 8 | 8 | |
| Routes nationales | 16 | 16 | 0 |
| Routes départementales | 117 | 88 | 29 |
| Voiries communales | 69 | 6 | 63 |

## Localisation des accidents mortels

| Type | Nombre | Hors agglomération | En agglomération |
|---|---|---|---|
| Autoroutes | 3 | 3 | |
| Routes nationales | 6 | 6 | 0 |
| Routes départementales | 22 | 19 | 3 |
| Voiries communales | 6 | 1 | 5 |

| | Hors agglomération | | | En agglomération | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Accidents corporels | 118 | soit | 56,2% | 92 | soit | 43,8% |
| Accidents mortels | 29 | soit | 78,4% | 8 | soit | 21,6% |

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

| | Véhicules Légers | 2 roues (vélos / cyclos) | Piétons | Motos | Poids-lourds | Tracteurs | Transports en commun | Cavalier |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Accidents corporels | 258 | 30 | 52 | 26 | 20 | 2 | 2 | 1 |
| Accidents mortels | 38 | 3 | 10 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 |

## Principales collisions dans les accidents corporels

| VL contre VL | VL contre piéton | VL seul |
|---|---|---|
| 59 soit 28,1% | 41 soit 19,5% | 33 soit 15,7% |

## Principales collisions dans les accidents mortels

| VL seul | VL contre VL | VL contre Piéton |
|---|---|---|
| 8 soit 21,6%<br>Bilan: 8 tués | 6 soit 16,2%<br>Bilan: 8 tués | 6 soit 16,2%<br>Bilan: 6 tués |

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

| Juin 2015 | Décembre 2015 | Septembre 2015 |
|---|---|---|
| 24 soit 11,4% | 20 soit 9,5% | 20 soit 9,5% |

Les mois les plus mortels: Août 2015 et Février 2016 avec 5 tués chacun.

| samedi | dimanche | vendredi |
|---|---|---|
| 36 soit 17,1% | 34 soit 16,2% | 34 soit 16,2% |

Le jour le plus meurtrier est le vendredi avec 9 tués.

## Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf le lundi de 8 à 12 heures, le mercredi et samedi de 12 à 16 heures.

Pour le plus meurtrier:
- vendredi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Départemental**
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

**Site des services de l'Etat dans l'Aisne**
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

**Gendarmerie Nationale**
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**
État-Major

**Direction des services départementaux de l'Education Nationale**
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

**Direction Départementale des Territoires**
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations*
*et les dernières campagnes de la Sécurité Routière*
*sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*