SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Avril 2016

Données de l'observatoire départemental

	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	**10**	**17**	**-7**	**-41,2%**	**-9,1%**
Tués	**2**	**2**	**0**	**0,0%**	**-5,0%**
Blessés	**9**	**18**	**-9**	**-50,0%**	**-8,7%**

	Aisne	France
Indice de gravité	**20,0**	**5,8**

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Vitesse	**4**	**40,0**
Refus de priorité	**2**	**20,0**
Refus de priorité à un piéton	**1**	**10,0**

	Accidents Mortels	%
Vitesse	**1**	**50,0**
Indéterminée	**1**	**50,0**

Analyse du mois :

Un indice de gravité qui reste au rouge !

Bien que ce mois calendaire ne compte que 30 jours, la diminution des drames de la route sur les routes axonaises, sur une période d'un mois, est la plus importante recensée en faveur de la sécurité routière dans le département (devant mars 2015: 12 A.C.). Pour autant, le bilan des victimes interpelle. L'indice de gravité est particulièrement élevé puisque 20 % des collisions ont été mortelles (1 collision sur 5). Néanmoins, le bilan des blessés est mécaniquement encourageant (blessés : - 50 %). Pour autant les hospitalisations représentent une part prédominante des blessés avec 89 % (pour mémoire ils représentaient 60 % des blessés de l'année 2015).

Une baisse significative de l''accidentalité en zone de compétence Police

Alors que l'accidentalité routière recensée sur les routes axonaises en avril 2015 s'est majoritairement produite en agglomération (à 53%) avec un nombre remarqué de collisions en zone Police (47% avec 8 A.C.), il apparaît que l'accidentalité de ce mois d'avril 2016 ne présente aucune similitude avec une baisse importante des collisions en zone Police (2 A.C.) et une accidentalité moins urbaine puisque 70 % des collisions se sont produites hors agglomération.

La vitesse (excessive ou inappropriée):40 % des causes retenues

Moins impliqués qu'en avril 2015, les motocyclistes prennent part à l'accidentalité sur cette cause dans 2 collisions avec la responsabilité du pilote engagée (pertes de contrôle à la suite de vitesses excessives). Le bilan reste néanmoins lourd puisque l'on déplore le décès d'un motocycliste (un bilan identique à avril 2015 pour cette catégorie d'usager).

A noter :

- Des vitesses inappropriées lors d'une averse de grêle est à l'origine d'une collision VL/VL sur l'autoroute A26 (perte de contrôle des 2 VL) et un bilan de 2 blessés dont 1 hospitalisation,

- Un poids-lourd transportant du lait s'est couché dans un virage en raison de sa vitesse également inadaptée (1 blessé hosp.),

- 13 vies sauvées sur les routes de France en avril 2016 (245 personnes seraient décédées).

LES LOCALISATIONS

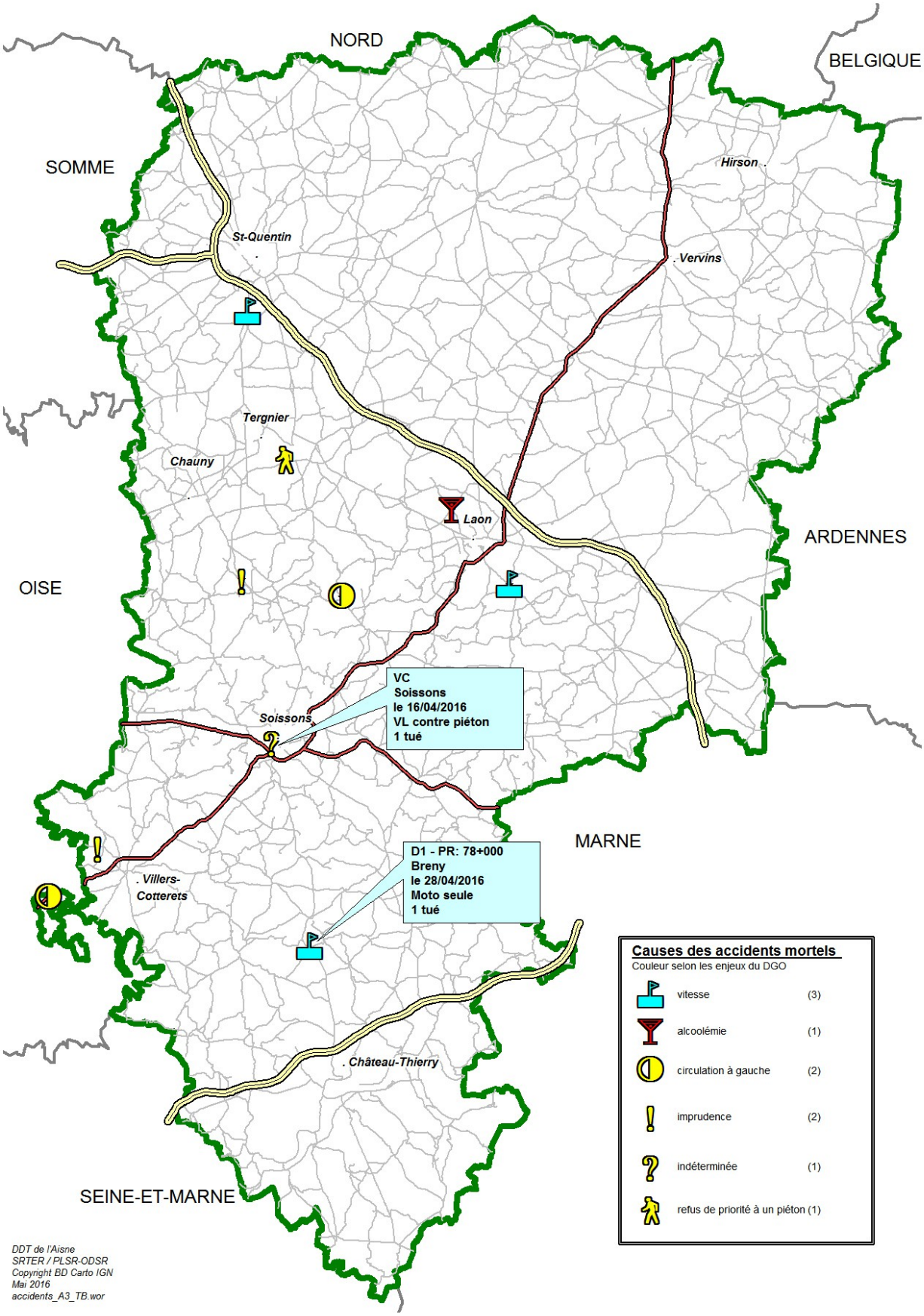
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	0	0
RD	6	1
VC	0	2

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	1	0
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : 13 accidents corporels, 1 tué et 19 Blessés dont 8 blessés hosp. définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

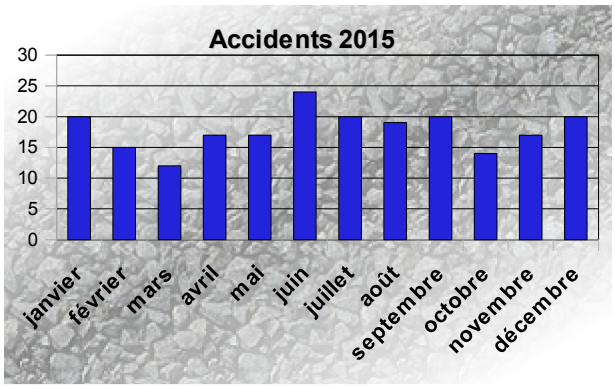
Carte des accidents mortels



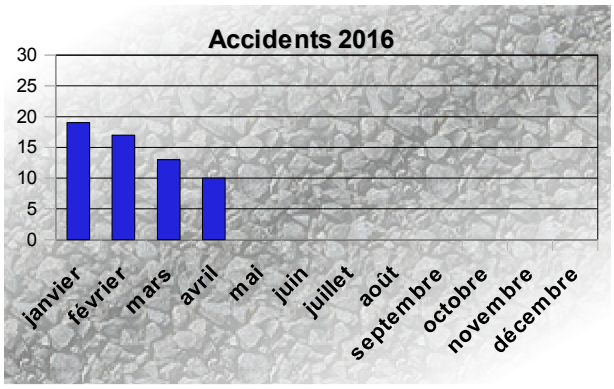
Bilan depuis le début de l'année

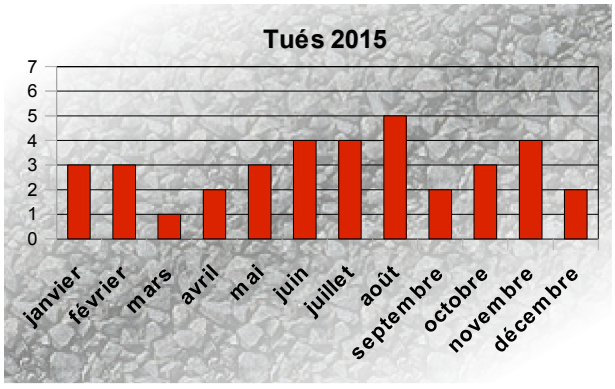
	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	**59**	**64**	**-5**	**-7,8%**	**+0,5%**
Tués	**12**	**9**	**+3**	**+33,3%**	**+2,1%**
Blessés	**81**	**79**	**+2**	**+2,5%**	**+1,2%**

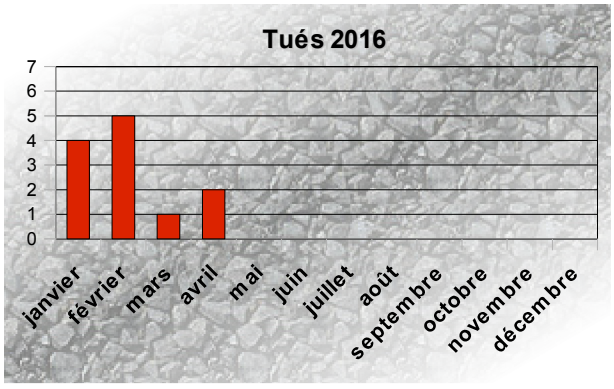
Bilans mensuels 2015

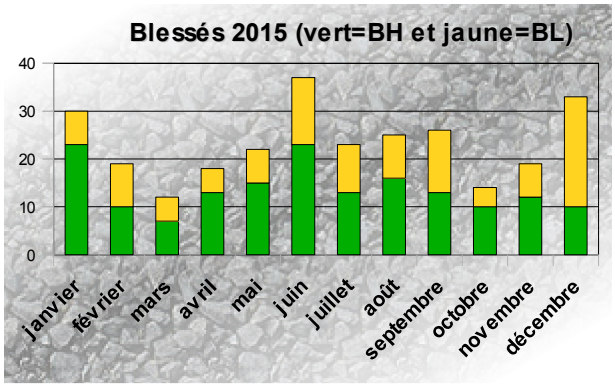


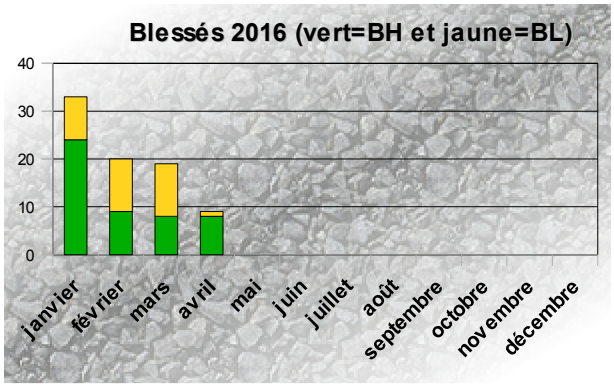
Bilans mensuels 2016











Baisse remarquée des accidents corporels

Si ce premier trimestre 2016 enregistre la progression la plus remarquée des décès routiers de ces 3 dernières années (un nombre de décès comparable à celui observé en 2012 avec un bilan de 12 personnes tuées) alors que celui des accidents corporels ne connaît aucune variation notable. La baisse conséquente des accidents corporels au cours du mois d'avril, sans pour autant comptabiliser une augmentation des personnes tuées permet de situer ce premier quadrimestre comme le plus favorable connu au titre de la baisse des accidents corporels.

Pour autant le bilan des blessés ne connaît pas la même embellie malgré une baisse importante des blessés au cours du mois d'avril due à la baisse historique des accidents au cours de ce mois.

Rappel des statistiques des 4 premiers mois sur les 5 dernières années :

4 premiers mois	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	hospitalisés
2011	114	17	18	140	84
2012	77	12	12	83	37
2013	76	11	11	92	47
2014	68	8	8	91	58
2015	64	9	9	79	53
2016	59	10	12	81	50

► Les principales causes retenues

Les facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne depuis le début de l'année sont nombreux. Néanmoins, les causes « vitesse » et « refus de priorité » prennent une part importante des causes retenues dans les accidents corporels.

	Principales causes d'accidents corporels	Principales causes d'accidents mortels
1ère cause	La vitesse: 25,4 % soit 15 A.C.	Vitesse : 30 % (3 tués)
2ème cause	Le refus de priorité: 25,4 % soit 15 A.C.	Imprudence : 20 % (2 tués)
3ème cause	L'imprudence : 16,9 % soit 10 A.C.	Circulation à gauche:20 % (4 tués)
4ème cause	Le refus de priorité à un piéton: 10,2 % soit 6 A.C.	Le refus de priorité à un piéton: 10 % (1 tué)

- Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrises, les traversées irrégulières ou l'imprudence d'un piéton.

► Des accidents plus graves hors agglomération

57,6% des accidents corporels se sont produits hors agglomération

Si les accidents corporels s'étaient produits majoritairement en agglomération au cours du premier quadrimestre 2015, cette période de l'année 2016 enregiste, à contrario, une accidentalité moins urbaine.

***60% des accidents mortels surviennent hors agglomération**, en raison notamment de la plus grande vitesse des véhicules sur ces axes (40% des accidents mortels se sont produits sur le réseau départemental hors agglomération).*

► *50% des personnes décédées se situent dans la tranche d'âge 45-64 ans*

Alors que l'âge des victimes recensé au cours des 4 premiers mois de l'année 2015 interpellait, en raison d'une forte représentation de la tranche d'âge des 25 - 44 ans (56 % soit 5 tués), cette tranche d'âge est désormais moins impactée sur la même période de l'année en cours (16,7 % soit 2 tués). A contrario, la part des victimes dans la tranche des 45-64 ans interpelle avec 6 tués soit 50 % des personnes décédés.

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Piéton		**1**	**1**		**2**	**1**	**5**
vélo					**1**		**1**
Cyclo				**1**			**1**
moto				**1**			**1**
VL			**1**	**3**			**4**
Totaux		**1**	**2**	**5**	**3**	**1**	**12**

La part des collisions mortelles avec piétons interpelle : 5 collisions mortelles soit dans une collision mortelle sur deux.

► *Les types de collisions*

Les principaux types de collisions sont :

Types de Collision	*%*	*nb de tués*	*Blessés*
VL / VL	*30,5%*	*3*	*37*
VL / piéton*	*27,1%*	*5*	*13*
VL / deux-roues	*11,9%*	*2*	*8*
VL seul	*8,5%*	*0*	*8*
VL/PL	*8,5%*	*0*	*7*
VL/moto	*3,4%*	*0*	*3*

► *la vitesse*

Située à la deuxième place des causes retenues dans les accidents corporels au cours 1er trimestre derrière le refus de priorité, c'est la forte représentation de cette cause dans l'accidentalité du mois d'avril qui propulse cette cause à la première place.

La vitesse est retenue dans 15 accidents corporels pour un bilan de 3 personnes tuées et de 19 blessés dont 14 hospitalisations.

Particularités :

- *20 % sont des accidents « VL/VL » (3 A.C. et un bilan de 5 blessés) ; 20 % des « VL/VL » (3 A.C. et un bilan de 6 blessés), 20 % des « VL/piéton » (3 A.C. et un bilan de 4 blessés),*
- *60 % se sont produits hors agglomération (2 tués et 13 blessés),*
- *Les jours les plus concernés : le vendredi pour 27 % (dont 1 mortel) et le dimanche pour 20 % et le lundi pour 20 % (dont 1 mortel).*

Le créneau horaire : 16h-20h pour 38,5 %.

Bilan de Avril 2015 à Mars 2016

Bilan: 217 Accidents corporels (dont 37 mortels) - 39 Tués - 289 Blessés

Indice de gravité = 18,0 (France=6,1)

Principales causes des accidents corporels

Alcool / Stupéfiants	Imprudence	Refus de priorité
42 soit 19,4 %	41 soit 18,9 %	40 soit 18,4 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse	Imprudence
14 soit 37,8 % bilan : 14 tués	7 soit 18,9 % bilan : 7 tués	7 soit 18,9 % bilan : 7 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	7	7	
Routes nationales	17	17	0
Routes départementales	115	86	29
Voiries communales	78	9	69

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	7	7	0
Routes départementales	22	19	3
Voiries communales	5	1	4

	Hors agglomération			En agglomération		
Accidents corporels	119	soit	54,8%	98	soit	45,2%
Accidents mortels	30	soit	81,1%	7	soit	18,9%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	261	31	57	28	19	1	2	1
Accidents mortels	38	3	9	6	6	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
57 soit 26,3%	46 soit 21,2%	34 soit 15,7%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre Piéton
9soit 24,3% Bilan: 9 tués	6 soit 16,2% Bilan: 8 tués	5 soit 13,5% Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Juin 2015	Décembre 2015	Septembre 2015
24 soit 11,1%	20 soit 9,2%	20 soit 9,2%

Les mois les plus mortels: Août 2015 et Février 2016 avec 5 tués chacun.

samedi	dimanche	vendredi
39 soit 18,0%	34 soit 15,7%	34 soit 15,7%

Le jour le plus meurtrier est le vendredi avec 9 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf le lundi de 8 à 12 heures et le mercredi de 12 à 16 heures.

Pour le plus meurtrier:
- vendredi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr