SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

AOUT 2017

Données de l'observatoire départemental

	2017	2016	Variation 2016/2017	Aisne	National
Accidents	**20**	**13**	**+7**	**+53,8%**	**+3,8%**
Tués	**4**	**4**	**0**	**0,0%**	**-1,7%**
Blessés	**22**	**16**	**+6**	**+37,5%**	**+3,1%**

	Aisne	France
Indice de gravité	**20,0**	**6,8**

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Vitesse	**7**	**35,0**
Refus de priorité	**3**	**15,0**
Imprudence*	**3**	**15,0**

	Accidents Mortels	%
Alcoolémie	**1**	**33,3**
Vitesse	**1**	**33,3**
Circulation à gauche	**1**	**33,3**

*** : manœuvre dangereuse, imprudence piéton et dépassements dangereux.**

Analyse du mois :

Des données qui évoluent avec la présence remarquée des motocyclistes

Après une baisse encourageante de la violence routière en août 2016, c'est avec des données à la hausse, à la fois en France métropole et sur les routes axonaises, que s'est clôturé le bilan de l'accidentalité routière du mois d'août 2017. Pour sa part, le département enregistre depuis le mois d'avril, une hausse sensible des deux-roues motorisés dans l'accidentalité corporelle. Absente en août 2016, la recrudescence des motocyclistes, au cours du mois d'août 2017, motive cette hausse (7 collisions dont 1 mortelle). Mécaniquement, le bilan des blessés hospitalisés progresse : +36 % dans l'Aisne (5 hospitalisations de plus) et +1,6 % dans l'hexagone.

Les deux-roues motorisés présents dans 55 % des accidents

Contrairement à la situation observée le mois dernier, la représentation des cyclomotoristes est moins importante (4 A.C. ; 7 A.C. en juillet 2017). Pour autant, la responsabilité des cyclomotoristes est engagée dans la totalité des collisions. Ce mois encore, il s'agit très majoritairement d'usagers qui relèvent de la tranche d'âge des 14-17 ans. Ces accidents se sont produits lors de la pause méridienne ou en début de soirée. En contraste au regard de l'accidentalité d'août 2016, les motocyclistes sont présents dans 1/3 des collisions du mois (7 A.C.). Tout comme les cyclomotoristes, ils ont leur responsabilité très largement engagée (dans 6 cas sur 7). Deux types de collision se démarquent, les collisions « moto seule » et « VL/moto ». La principale cause identifiée est une vitesse excessive eu égard aux circonstances. Ces collisions se sont toutes produites en semaine.

A noter :,

- *Sous l'emprise d'un état alcoolique, un cyclomotoriste perd le contrôle de son véhicule,*
- *un cycliste âgé de 8 ans, non équipé d'un casque de protection (obligatoire), percute violemment un mur,*
- *Pas de gants homologués pour un cyclomotoriste percuté par un VL,*
- *296 personnes ont perdues la vie sur les routes de France métropolitaine au cours du mois.*

LES LOCALISATIONS

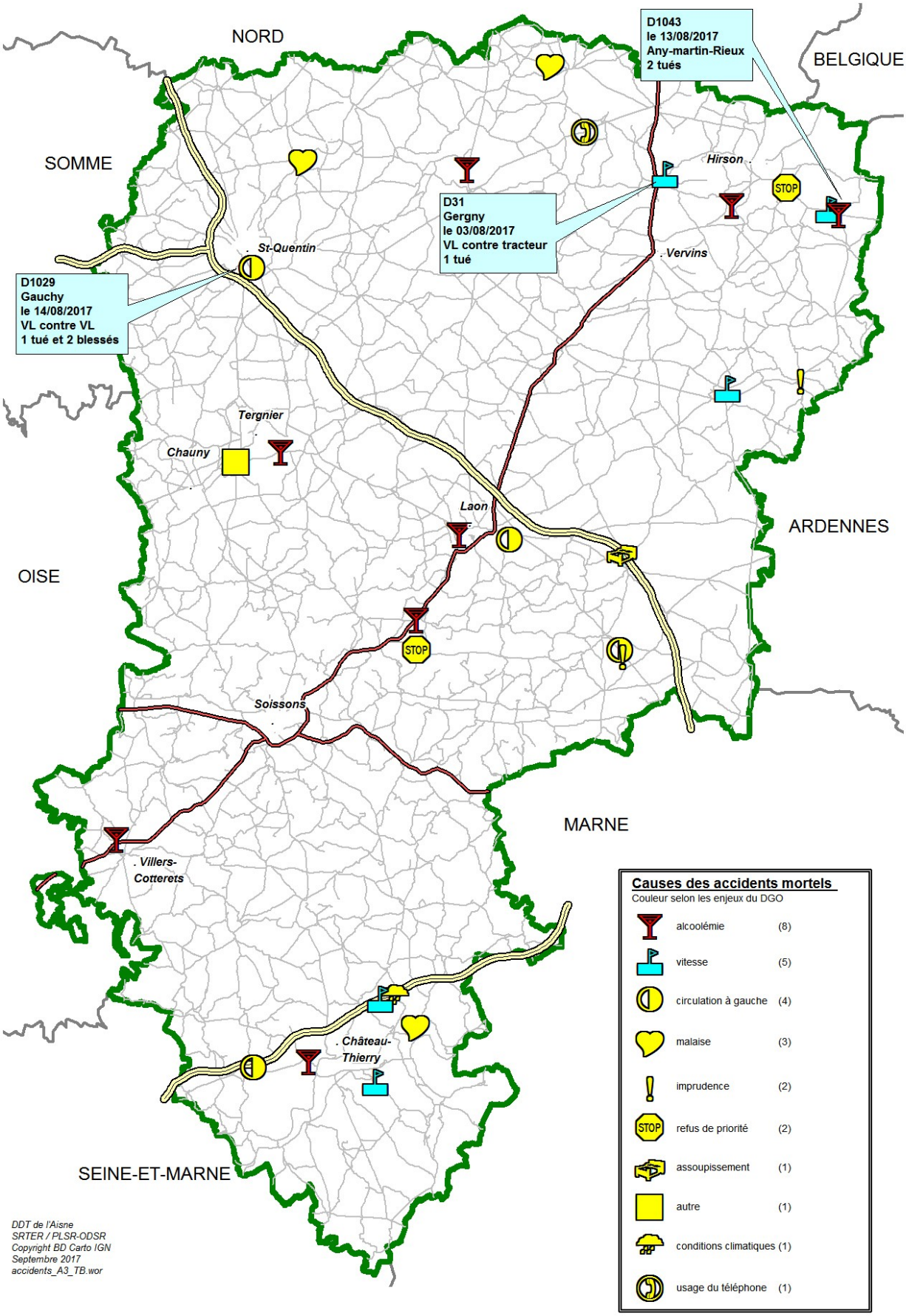
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**3**	**0**
RD	**4**	**6**
VC	**1**	**6**

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**0**	**0**
RD	**1**	**2**
VC	**0**	**0**

Validation des chiffres du mois précédent : 26 accidents corporels, 4 tués et 29 Blessés dont 12 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

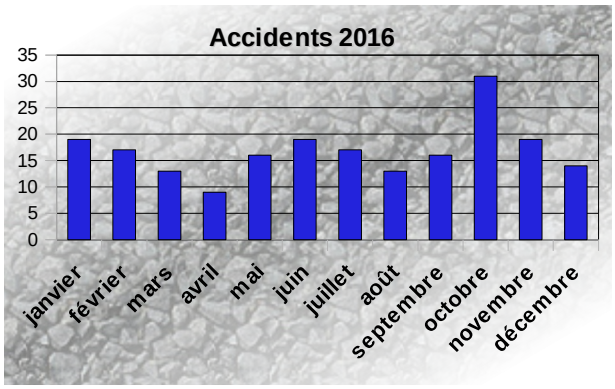
Carte des accidents mortels



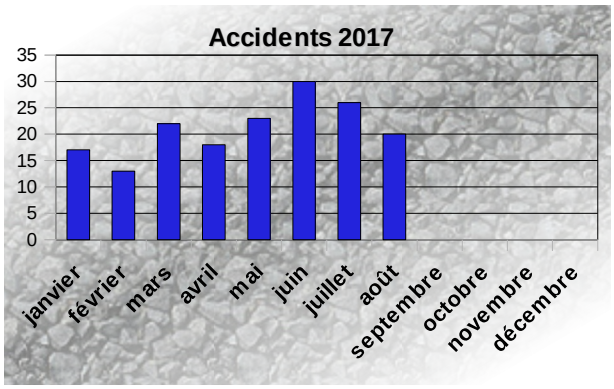
Bilan depuis le début de l'année

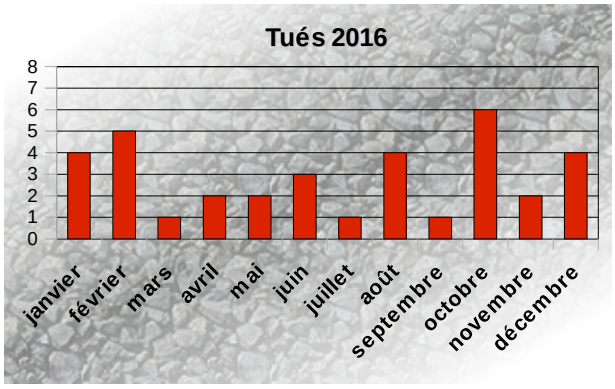
	2017	2016	Variation 2016/2017	Aisne	National
Accidents	**169**	**123**	**+46**	**+37,4%**	**+4,4%**
Tués	**29**	**22**	**+7**	**+31,8%**	**+2,0%**
Blessés	**202**	**171**	**+31**	**+18,1%**	**+5,7%**

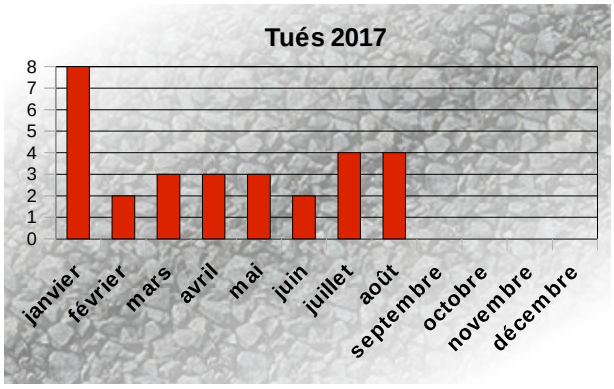
Bilans mensuels 2016

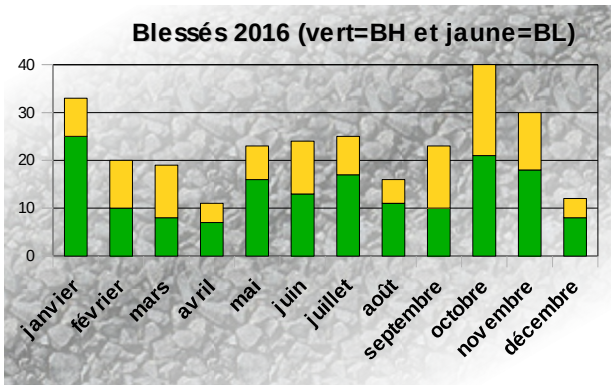


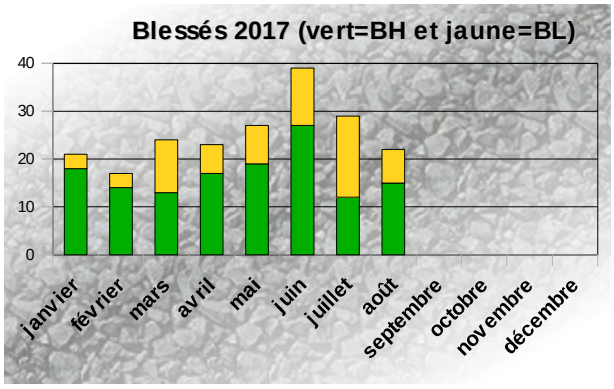
Bilans mensuels 2017











❑ Un nombre élevé d'accidents graves (le plus important après 2011)

Si le nombre de vies perdues au cours des 8 premiers mois 2016 présentait un bilan encourageant (22 usagers décédés), celui-ci interpellait par une situation particulièrement noire pour les usagers piétons (6 des 7 décès sur la seule période de 4 mois de février à mai). En 2017, sur cette même période calendaire, le bilan s'est aggravé avec 29 nouveaux décès sur les routes axonaises. Si la catégorie des « piétons » est moins impactée, c'est à contrario, la catégorie des motocyclistes qui enregistrent à son tour un lourd bilan (6 des 8 décès sont comptabilisés sur une période de 3 mois d'avril à mai), auquel il convient d'ajouter le bilan de janvier à l'indice de gravité exceptionnel, rarement observé (8 usagers VL décédés).

L'amplitude de l'ensoleillement et les conditions climatiques exceptionnelles, observées depuis le mois d'avril 2017, ont favorisé les déplacements des deux roues. Ces usagers prennent une part importante et justifient en grande partie, la progression des accidents corporels (usagers cyclistes:+137 %; cyclomotoristes : +94 %; motocyclistes : +154%) et mécaniquement des blessés (dont les hospitalisations)

Rappel des statistiques des 8 premiers mois (5 dernières années dans l'Aisne)

8 mois	A. Corp.	A.mortels	Blessés	dont Bl. Hosp	Zone police A.C./tué	Zone gendarmerie A.C./tué	Tués année complète
2017	169	28 (29 tués)	202	135	51/ 6 tués	118/ 23 tués	
2016	123	20 (22 tués)	171	108	37/ 4 tués	84/ 18 tués	35
2015	144	25 (25 tués)	184	120	43/ 3 tués	101/ 22 tués	36
2014	133	16 (18 tués)	179	108	42 / 1 tué	91/ 17 tués	31
2013	178	21 (22 tués)	221	121	77 / 3 tués	101/ 19 tués	41

Les collisions des 8 premiers mois se sont produites majoritairement en agglomération.

*(**En agglomération 52% (10 tués) – hors agglomération 48% (19 tués)**)*

Les principales causes retenues

Les facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne depuis le début de l'année sont nombreux. Néanmoins, 3 causes interpellent pour l'indice de gravité, à savoir : les conduites sous l'emprise d'un état alcoolique ou de stupéfiants (9 tués), les vitesses excessives ou inappropriées (5 tués) et la circulation à gauche (4 tués).

Principales causes	Les accidents corporels	Les accidents mortels
1ère cause	L'imprudence : 18,9% - 32 A.C.	Alcoolémie/stup. : 28,6 % (9 tués)
2ème cause	Le refus de priorité : 16,0 % - 27 A.C.	La vitesse : 17,9 % (5 tués)
3ème cause	Alcoolémie/stup. : 15,4 % - 26 A.C.	Circulation à gauche : 14,3 % (4 tués)
4ème cause	La vitesse : 14,8% - 25 A.C.	Malaise : 10,7 % (3 tués)

Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrise, les traversées irrégulières, l'imprudence d'un piéton ou d'un motocycliste et la circulation en sens interdit.

Les usagers tués par tranche d'âge

8 mois 2017	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+ 65 ans	Total 2017	Total 2016
Cyclo							0	2
moto			1	6		1	8	2
piéton					1	1	2	7
vélo						2	2	1
VL			2	6	5	4	17	10
totaux			3	12	6	8	29	22

A noter :

- *27,5% des usagers tués sont des seniors de plus de 65 ans,*
- *un bilan noir pour les usagers motocyclistes (27,5 % des personnes décédées)*
- *une baisse notable des décès parmi les usagers piétons (-71,4%)*

► *Les types de collisions (les principales):*

8 mois 2017	*%*	*nb de tués*
VL / VL	*21,3%*	*8*
VL / 2 roues	*19,5%*	*2*
VL seul	*13,0%*	*7*
VL / piéton (s)	*11,8%*	*2*
VL/ moto	*9,5%*	*5*
Moto seule	*5,9%*	*1*

8 mois 2016 (rappel)	*%*	*nb de tués*
VL / VL	*26,8%*	*7*
VL / piéton (s)	*21,1%*	*7*
VL / 2R	*15,4%*	*3*
VL seul	*13,0%*	*2*
VL/moto	*5,7%*	*1*
VL/PL	*4,9%*	*0*

Les principaux facteurs retenus :

► *L'imprudence :*

L'imprudence a été retenue dans 32 A.C. (2 tués, 36 blessés dont 22 hospitalisations)
Les principales caractéristiques :
- 25 % sont des accidents « VL/piéton» (8 A.C., 1 tué, 7 blessés) ; 25 % des « VL/2R» (8 A.C., 8 blessés),12,5 % des « VL/VL » (4A.C.,6 blessés),
- 72 % se sont produits en agglomération,
- 62,5 % sur voies communales ; 28,1% sur routes départementales,
- Le jour le plus concerné : le vendredi (28,1%),
- Le créneau horaire : 16h – 20h.

► *Le refus de priorité :*

Le refus de priorité a été retenu dans 27 A.C. (2 tués, 32 blessés dont 20 hospitalisations)
Les principales caractéristiques :
- 44% sont des accidents « VL/2 roues » (12 A.C., 1 tué, 11 blessés) ; 26 % des « VL/VL » (7 A.C., 12 blessés ; 18,5 % des « VL/moto » (5.C., 6 blessés),
- 52% se sont produits en agglomération,
- 44 % sur voies communales ; 48 % sur routes départementales,
- Le jour le plus concerné : le mardi et le mercredi (à 22%),
- Le créneau horaire : 16h – 20h.

► *L'alcoolémie et les stupéfiants :*

L'alcoolémie et les stupéfiants au volant ont été retenus dans 26 A.C (9 tués, 29 blessés dont 22 hospitalisations)
Les principales caractéristiques :
–31% sont des accidents *« VL seul» (8 A.C., 3 tués, 8 blessés), 19,2 % des « VL/VL » (5 A.C., 2 tués, 7 blessés), 19,2 % des « VL/moto » (5 A.C., 3 tués, 7 blessés),*
– 54 % *se sont produits hors agglomération (4 tués ; 17 blessés),*
– *77 % sur routes départementales, 19% sur voies communales*
– *Le jour le plus concerné : le dimanche (35%)*
– *Le créneaux horaire : 00h - 04h.*

► *La vitesse :*

La vitesse a été retenue dans 25 A.C. (5 tués, 33 blessés dont 29 hospitalisations)
Les principales caractéristiques :
– *36 % sont des accidents «VL seul» (9 A.C., 2 tués, 10 blessés) ; 16 % des « VL/VL » (4 A.C. , 1 tué, 8 blessés), 16 % des « moto seul » (4 A.C., 5 blessés),*
– 60 *% se sont produits hors agglomération,*
– *64 % sur routes départementales ; 20 % sur voies communales ; 8 % sur routes nationales ; 8 % sur autoroutes*
– *Le jour le plus concerné : le jeudi,*
– *Les créneaux horaires : 08h-12h et 16h - 20h.*

Bilan de Août 2016 à Juillet 2017

Bilan: 242 Accidents corporels (dont 41 mortels) - 42 Tués - 304 Blessés

Indice de gravité = 17,4 (France=6,0)

Principales causes des accidents corporels

Alcoolémie/Stupéfiant	Imprudence	Refus de priorité
47 soit 19,4%	43 soit 17,8 %	36 soit 14,9 %

Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Circulation à gauche	Vitesse
13 soit 31,7 % bilan : 13 tués	6 soit 14,6 % bilan : 6 tués	5 soit 12,2 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	19	17	2
Routes départementales	122	88	34
Voiries communales	91	6	85

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	4	4	
Routes nationales	2	2	0
Routes départementales	32	27	5
Voiries communales	3	0	3

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	121 soit 50,0%	121 soit 50,0%
Accidents mortels	33 soit 80,5%	8 soit 19,5%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	280	66	53	32	18	5	2	0
Accidents mortels	57	4	4	8	6	1	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre 2R	VL contre piéton
58 soit 24,0%	44 soit 18,2%	39 soit 16,1%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre VL	VL seul	VL contre moto
15 soit 36,6% Bilan: 16 tués	7 soit 17,1% Bilan: 7 tués	5 soit 12,2% Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2016	Juin 2017	Juillet 2017
31 soit 12,8%	30 soit 12,4%	26 soit 10,7%

Le mois le plus mortel: Janvier 2017 avec 8 tués.

samedi	vendredi	lundi
38 soit 15,7%	37 soit 15,3%	37 soit 15,3%

Les jours les plus meurtriers sont le dimanche et mardi avec 9 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le jeudi de 12 à 20 heures.
Pour les plus meurtriers:
- dimanche et mardi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr