SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Mai 2017

Données de l'observatoire départemental

	2017	2016	Variation 2016/2017	Aisne	National
Accidents	**23**	**16**	**+7**	**+43,8%**	**+1,7%**
Tués	**3**	**2**	**+1**	**+50,0%**	**0,0%**
Blessés	**26**	**23**	**+3**	**+13,0%**	**+3,2%**

	Aisne	France
Indice de gravité	**13,0**	**5,8**

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Imprudence*	**5**	**21,7**
Refus de priorité	**4**	**17,4**
Circulation à gauche	**4**	**17,4**

	Accidents Mortels	%
Usage du téléphone	**1**	**33,3**
Alcoolémie	**1**	**33,3**
Assoupissement	**1**	**33,3**

*** : imprudence VL, vélo, piéton et dépassement dangereux.**

Analyse du mois :

Forte progression des accidents corporels

Observée au cours du mois de mai 2016, la progression des drames routiers en France métropolitaine, s'est poursuivie ce mois (mai 2016 :+3,6%; mai 2017 : +1,7%). Selon l'observatoire national interministériel à la sécurité routière, le trafic généré par les différents ponts (ascension, pentecôte) avait favorisé dès 2016 une augmentation notable de l'accidentalité sur les routes de l'hexagone sur ce mois calendaire. Si les routes axonaises enregistraient, à contrario, un bilan stable depuis 2014 sur ce mois (moyenne 2014/2016 inférieure à 16 A.C.). Le beau temps et les températures estivales de ce dernier mois ont favorisé les déplacements des deux-roues dont l'impact est ressenti parmi les victimes (2 motocyclistes décédés). La représentation de ces usagers vulnérables a mécaniquement un impact sur les blessés dont la part des hospitalisations est, une nouvelle fois, conséquente (73% des blessés avec une progression +19 %,).

Les deux-roues présents dans 56% des collisions du mois

Avec 6 collisions sur les 13 recensées, les motocyclistes sont les plus représentés. Ces usagers sont impliqués dans les accidents qui se sont produits sur la deuxième partie du mois. La grande majorité des collisions (83%) se sont produites à la fois : en dehors des zones agglomérées et sur le créneau horaire 16h00/20h00. On notera que la responsabilité des motards est couramment engagée (vitesse excessive (2) ; alcoolémie (1 /décès du pilote); circulation à gauche (1) ; assoupissement (1 / décès du pilote)).

A contrario, les collisions survenues aux cyclistes (5 A.C.) et aux cyclomotoristes (2 A.C.) se sont produites en totalité en agglomération et avec un tiers (automobile). Si les causes sont variées pour ces usagers (angle mort, refus de priorité, imprudence), la responsabilité des tiers est plus partagée (tiers responsable à 57%).

A noter :

- *2 cyclistes de moins de 12 ans circulaient sans casque ,*
- *L'utilisation du téléphone au volant est à l'origine d'une collision VL/VL et du décès de son utilisateur,*
- *2 collisions avec alcoolémie et un lourd bilan : 1 tué, 1 blessé léger,*
- *Chute d'un motocycliste et son passager, le pilote n'était pas titulaire du permis et le véhicule sans assurance.*
- *2 collisions avec alcoolémie et un lourd bilan : 1 tué, 1 blessé léger.*

LES LOCALISATIONS

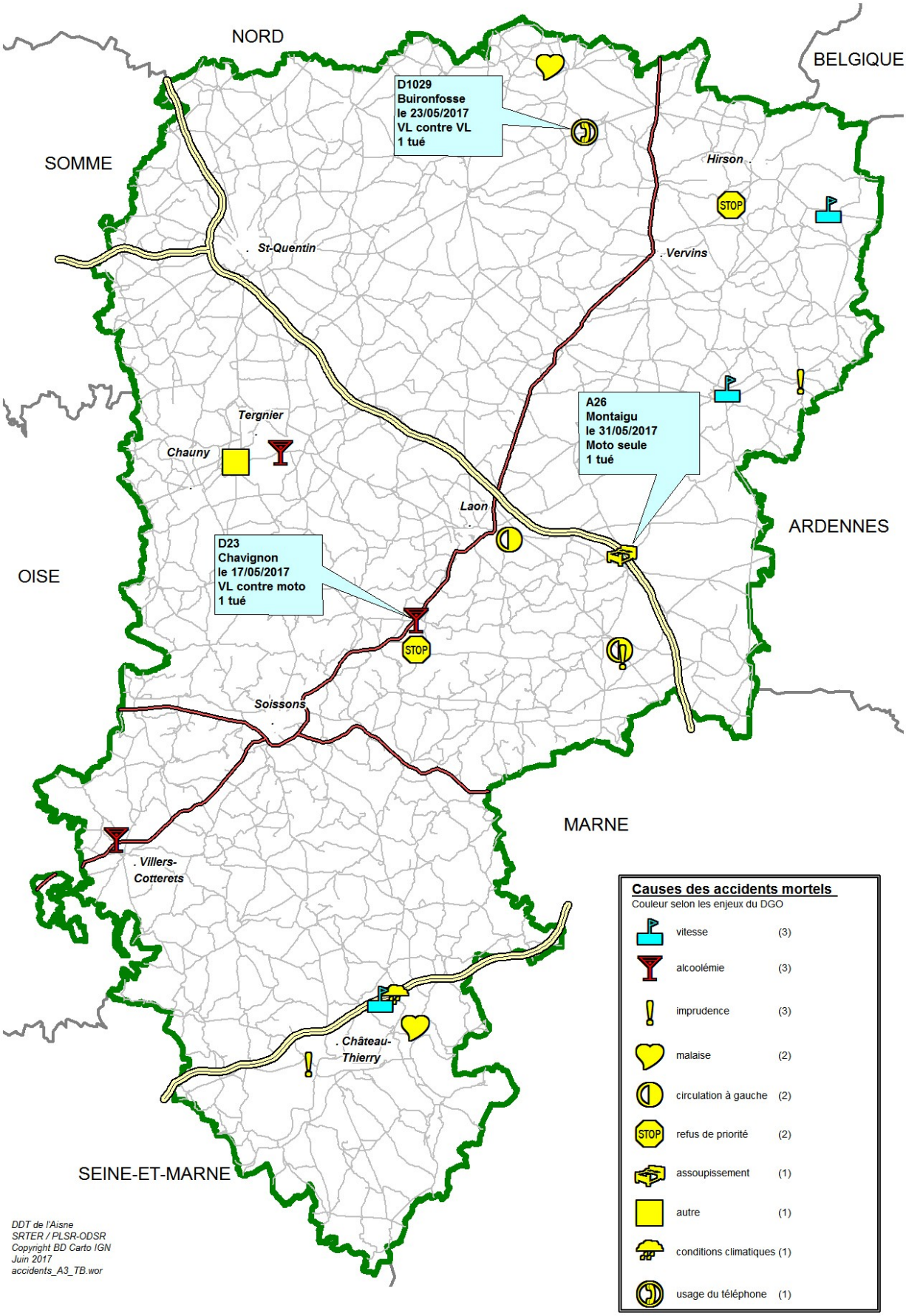
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**3**	
RN	**0**	**0**
RD	**8**	**2**
VC	**0**	**10**

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**1**	
RN	**0**	**0**
RD	**2**	**0**
VC	**0**	**0**

Validation des chiffres du mois précédent : 18 accidents corporels, 3 tués et 23 Blessés dont 17 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

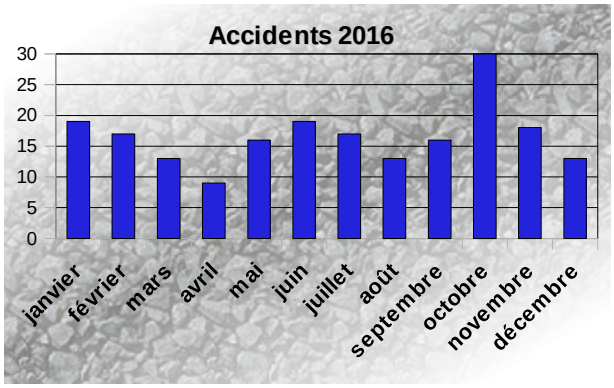
Carte des accidents mortels



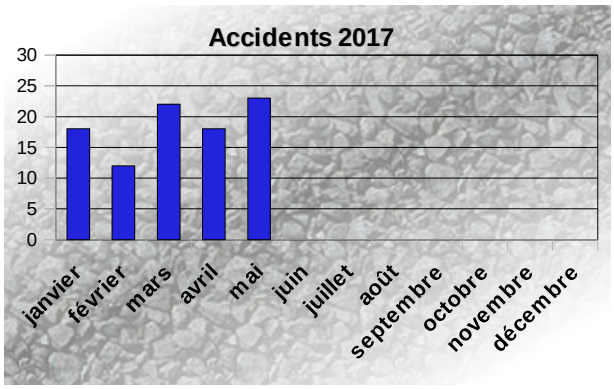
Bilan depuis le début de l'année

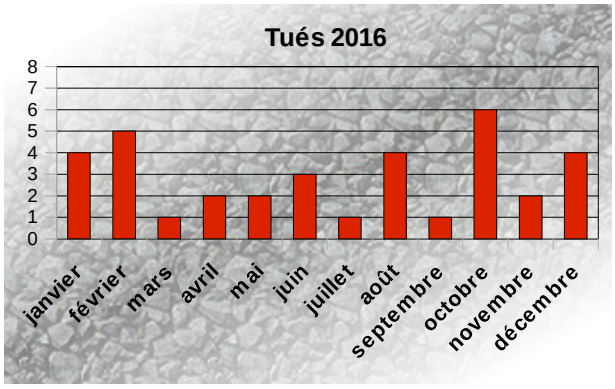
	2017	2016	Variation 2016/2017	Aisne	National
Accidents	**93**	**74**	**+19**	**+25,7%**	**+4,0%**
Tués	**19**	**14**	**+5**	**+35,7%**	**+1,2%**
Blessés	**110**	**106**	**+4**	**+3,8%**	**+5,5%**

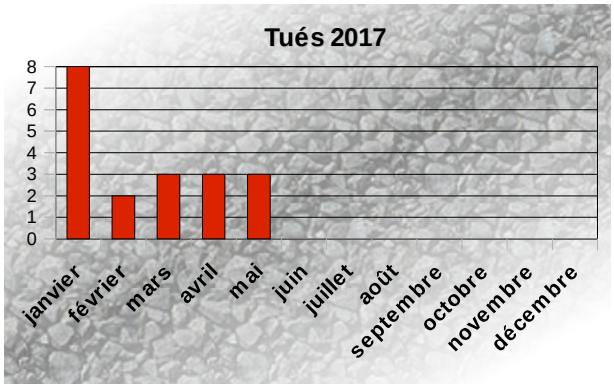
Bilans mensuels 2016

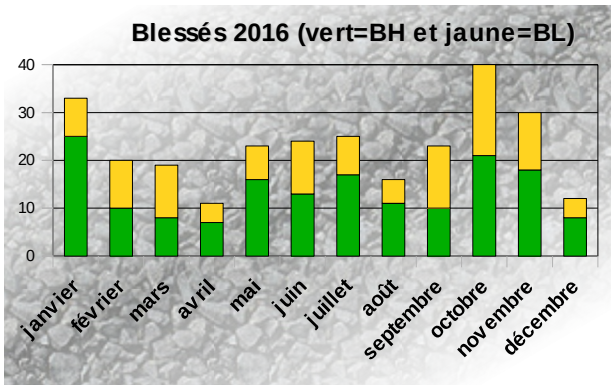


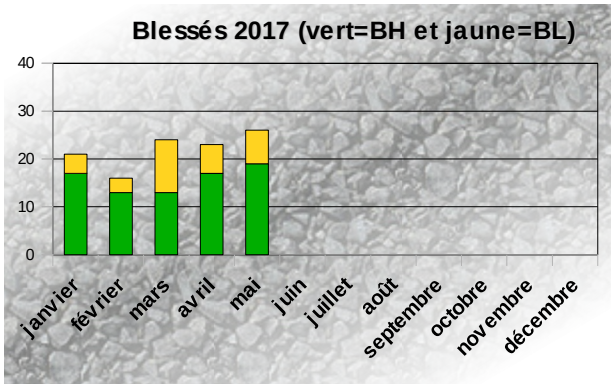
Bilans mensuels 2017











❒ Pas d'éclaircie pour la sécurité routière !

Alors que les chiffres de l'insécurité routière du mois de février, ont permis de tempérer le dramatique bilan de janvier, la tendance haussière observée depuis, résultant à la fois des indicateurs axonais historiquement bas au cours de l'année n-1 (d'avril à mai 2016) associé à des conditions de circulation rendues particulièrement encourageantes en raison des températures déjà très estivales, ont conduits à une sur-représentation des usagers vulnérables dans les drames de la route (les piétons en mars ; les deux-roues en avril et mai). Si le bilan des usagers décédés au cours des 5 premiers mois 2016 était occasionnellement bénéfique aux motocyclistes (1 pilote décédé), sur ces 5 premiers mois 2016 le bilan est déjà préoccupant (5 pilotes décédés)
Par ailleurs, le bilan des blessés s'inscrit également à la hausse avec notamment une forte représentation des hospitalisations (dont la part est supérieure à la situation observée au cours des 5 dernières années). La part importante des usagers vulnérables dans l'accidentalité du dernier trimestre explique en grande partie ce lourd bilan.

Rappel des statistiques des 5 premiers mois sur les 5 dernières années :

5 premiers mois	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	hospitalisés	Part des hospitalisations
2013	102	12	12	120	61	50,8 %
2014	82	10	10	113	62	54,8 %
2015	80	12	12	100	70	70 %
2016	74	12	14	106	66	62,2 %
2017	93	19	19	110	79	71,8 %

► Les principales causes retenues

Les facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne depuis le début de l'année sont nombreux. Si l'imprudence reste, d'une courte tête, la principale cause retenue dans les accidents corporels, les vitesses excessives ou inappropriées continues à occuper, sur cette période étudiée, la première cause retenue dans les collisions mortelles.

Causes	Accidents corporels (dont mortels)	Accidents mortels
1ère cause	L'imprudence : 20,4% - 19 A.C.	Vitesse : 15,8% (3 tués – 4 blessés)
2ème cause	Le refus de priorité : 18,3 % - 17 A.C.	Alcoolémie : 15,8% (3 tués – 2 blessés)
3ème cause	La vitesse : 15,1 % - 14 A.C.	Imprudence : 15,8% (3 tués - 1 blessé)
4ème cause	La circul. à gauche : 11,8 % - 11 A.C.	Refus de priorité : 10,5% (2 tués – 3 blessés)
5ème cause	Alcoolémie/stup. : 10,8 % - 10 A.C.	Malaise : 10,5% (1 tué)

- Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrises, les traversées irrégulières, l'imprudence d'un piéton ou d'un motocycliste et la circulation en sens interdit.

► Les usagers tués par tranche d'âge

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+ 65 ans	Total 2017
Vélo						1	1
Moto			1	3		1	5
Piéton					1	1	2
VL				4	4	3	11
Totaux			1	7	5	6	19

A noter :
- *31,5 % des usagers décédés se situent dans la tranche des 65 ans et plus,*
- *26,31 % des usagers décédés sont des motocyclistes.*

► *Des accidents plus graves hors agglomération*

Bien que les accidents corporels se soient produits majoritairement en agglomération sur cette période (50,5%), c'est à contrario en dehors des zones urbanisées que sont observés généralement les accidents mortels (74%). Les vitesses plus élevées pratiquées sur ces axes est un facteur établi.

Sur cette période de l'année, le réseau routier départemental hors agglomération compte 63 % des collisions mortelles. Si le réseau national compte aucune collision mortelle, les réseaux autoroutiers recensent 2 décès.

► *Les types de collisions*

Les principaux types de collisions sont :

Type	nombre	%	nb de tués	blessés
VL / VL	**25**	26,9%	7	41
VL / 2 roues	**18**	19,4%	1	18
VL / piétons	**14**	15,1%	2	12
VL seul	**10**	10,8%	3	9
VL / moto	**9**	9,7%	4	8
VL / PL	**6**	6,5%	1	6

► *L'imprudence :*

*L'imprudence a été retenue dans 19 A.C (**3 tués**, 18 blessés dont 13 hospitalisations)*
Particularités :
*– 36,8 % sont des accidents « VL/piéton» (7 A.C./ **2 tués** et 5 blessés) ; 26,3 % des « VL/2roues» (5 A.C./ 5 blessés),*
– 84,2 % se sont produits en agglomération,
– 57,9 % sur voies communales,
– Le jours le plus concerné : le le vendredi,
– Le créneau horaire : 16h – 20h .

► *Le refus de priorité :*

*Le refus de priorité a été retenue dans 17 A.C (**2 tués**, 23 blessés dont 16 hospitalisations)*
Particularités :
*– 29,4% sont des accidents « VL/VL» (5 A.C./ **1 tué** ; 10 blessés) ou des 36 % des « VL/2R » (5 A.C./ 5 blessés),*
– 58,8 % se sont produits hors agglomération,
– 47,06 % sur routes départementales ou voies communales,
– Le jour le plus concerné : le mercredi,
– Le créneau horaire : 16h- 20h.

► *La vitesse :*

*La vitesse a été retenue dans 14 A.C (**3 tués**, 22 blessés dont 20 hospitalisations)*
Particularités :
– 28,6 % sont des accidents «VL / VL» (4 A.C./ 1 tué, 8 blessés) ; 21,4% des « VL seul » (3A.C./1 tué, 4 blessés) ; 14,3% des « moto seule » (2 A.C./ 3 blessés),
– 71,4 % se sont produits hors agglomération,
– 64,3 % sur routes départementales,
– Le jour le plus concerné : le samedi (28,6%),
– Le créneau horaire : 16h – 20h.

► *La circulation à gauche :*

*La circulation à gauche a été retenue dans 11 A.C (**2 tués**, 17 blessés dont 12 hosp.)*
Particularités :
*– 63,6% sont des accidents « VL/VL» (6 A.C./ 2 **tués** ; 12 blessés),*
– 54,5 % se sont produits en agglomération,
– 73 % sur voies départementales,
– Le jour le plus concerné : le mardi,
– Le créneau horaire : 04h - 08h (2 A.C.).

Bilan de Mai 2016 à Avril 2017

Bilan: 215 Accidents corporels (dont 38 mortels) - 39 Tués - 280 Blessés

Indice de gravité = 18,1 (France= 6)

Principales causes des accidents corporels

Refus de priorité	Alcoolémie/Stupéfiant	Vitesse
38 soit 17,7%	38 soit 17,7 %	37 soit 17,2 %

Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Imprudence	Vitesse
9 soit 23,7 % bilan : 9 tués	7 soit 18,4 % bilan : 7 tués	7 soit 18,4 % bilan : 7 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	5	5	
Routes nationales	22	20	2
Routes départementales	110	88	22
Voiries communales	78	3	75

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	3	3	0
Routes départementales	28	23	5
Voiries communales	4	0	4

	Hors agglomération			En agglomération		
Accidents corporels	116	soit	54,0%	99	soit	46,0%
Accidents mortels	29	soit	76,3%	9	soit	23,7%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	266	48	52	26	17	4	1	0
Accidents mortels	55	3	7	4	5	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL contre 2R
53 soit 24,7%	38 soit 17,7%	36 soit 16,7%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
14 soit 36,8% Bilan: 15 tués	7 soit 18,4% Bilan: 7 tués	5 soit 13,2% Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2016	Mars 2017	Novembre 2016
31 soit 14,4%	22 soit 10,2%	19 soit 8,8%

Le mois le plus mortel: Janvier 2017 avec 8 tués.

samedi	vendredi	mercredi
37 soit 17,2%	34 soit 15,8%	33 soit 15,3%

Le jour le plus meurtrier est le dimanche avec 10 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 16 à 20 heures.
Pour le plus meurtrier:
- dimanche de 0 à 4 heures et de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr